Seacode Ventotto

~~€ 41 500~~

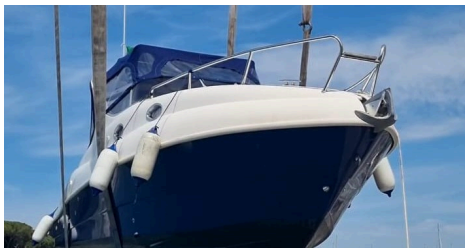
€ 38 000

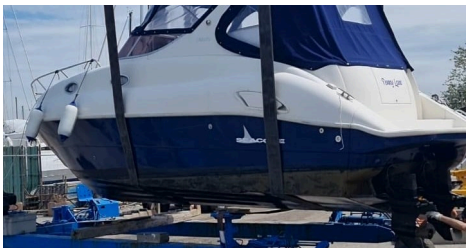


Constructeur de bateaux:	Seacode	Longueur:	8,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Italie, Campania	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercruiser, 250 cv (184 kW), moteur à essence

Vendeur:
Invistamare
Simona de Angelis
Porto Cala De Medici
57016 Rosignano (Livorno)
Italie

Téléphone: +39 348 8124 201
Portable: +39 347 8519 953
Site web: https://www.invistamare.com
Langues: anglais, italien







Détails

Réf du bateau	**s282393**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**140 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**250 cv (184 kW)**
Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, ordinateur de bord, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, compensateur hydraulique, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit**

Description

2026 a réparé les volets hydrauliques qui fonctionnent désormais très bien ; remplacé le réfrigérateur du cockpit ; a remplacé les haut-parleurs stéréo dans le cockpit ; a refait toute la sellerie des coussins ainsi que de l'auvent et des housses (blanc et beige) ; entretien régulier des moteurs et des pieds.
Service mai 2025
Vendu pour un passage dans une catégorie supérieure, magnifique, parfaitement équipé, le bateau dispose d'une cabine parfaitement habitable avec des matelas à mémoire amovible (housse d'été fraîche) fabriqués sur mesure en juin 2025.
Les systèmes de plomberie et de GPL sont entièrement fonctionnels et certifiés conformes. Les 2 cuisieurs à gaz (intérieure et extérieure) sont parfaitement fonctionnelles et actuellement en service.
Le système stéréo est également entièrement fonctionnel avec radio automobile, lecteur CD, clé USB et connexion Bluetooth.
Le bain est relié à un réservoir d'eau noire qui est vidé au moyen d'un interrupteur spécial dans le tableau électrique. Le robinet du lavabo de la salle de bain interne s'étend et devient une douche manuelle si nécessaire. Sur la plateforme de baignade arrière, une douche entièrement fonctionnelle est disponible. Le réservoir d'eau douce est équipé d'un flotteur électronique spécial indiquant la quantité d'eau douce présente (situé sur le tableau électrique). L'autoclave d'eau douce est pleinement fonctionnel et performant.
L'ensemble du système électrique est entièrement fonctionnel et équipé d'un tableau électrique avec des interrupteurs individuels pour chaque lumière à l'intérieur de l'habitacle. Le bateau est équipé d'une prise de recharge électrique et d'une connexion à l'électricité des quais.
Tous les feux de position, ainsi que ceux de la cabine et du cockpit, sont entièrement fonctionnels via des interrupteurs individuels.
Elle a une prédisposition pour une antenne TV et une prédisposition pour l'installation de chaudières. Derrière le bateau pilote se trouve un ordinateur de navigation Garmin (valeur 1000€) avec sondeur d'écho, des cartes mises à jour et un détecteur de vitesse en nœuds et KM/h. De plus, le bateau est déjà équipé d'un WHF qui n'a pas encore été enregistré, pleinement fonctionnel et fréquemment utilisé.
Ancre en acier d'une valeur de 1000 € avec 50 m. Chaîne en acier et un treuil électrique spécial entièrement fonctionnel avec un interrupteur d'urgence qui saute en cas d'effort excessif (lorsque l'ancre s'échoue) afin d'éviter de brûler le moteur.
2 groupes de 2 batteries pleinement fonctionnelles toujours rechargées sur le quai en cas d'inutilisation prolongée et avec alternateurs de charge parfaitement efficaces.
Un chapiteau très pratique pour le camping nautique que je monte à chaque fois que je ne l'utilise pas afin d'en assurer la propreté, et sa cabine est régulièrement lavée et rangée, car je pars actuellement en mer pour un usage privé et jamais pour l'affrètement.
Le bateau dispose de volets hydrauliques entièrement fonctionnels et les propulseurs arrière sont en acier qui a été mis en métal en mai 2025 ; le même mois, la coque a également été lavée, poncée et traitée d'antifouling Veneziani (photos, vidéos et factures disponibles pour des œuvres disponibles).
Double pont solaire et celui arrière se transforme en table à manger/dîner.
Veuillez noter que les données fournies par le propriétaire sont considérées comme exactes mais non garanties et non contractuelles. Les photographies utilisées, si cela est indiqué, peuvent provenir des archives.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique.

Equipement de pont:
Éclairage de courtoisie.

Divers:
Radio AM/FM.

Equipement de confort:
3 Cuisine (a gas), Réfrigérateur extérieur.

Sellerie et tauds:
Tauds de pare-brise.

Notes équipement:
Connecteur Bluetooth, lecteur CD