Sealine 230 Senator

~~£ 19 995~~

£ 18 995



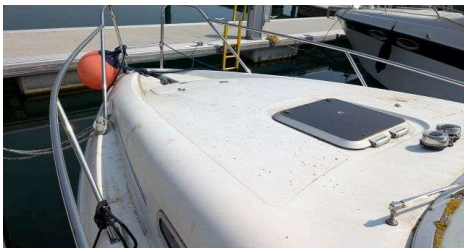
Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	7,01 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1996
Lieu:	Grande Bretagne, Dover Marina, Kent	moteur:	Volvo Penta, diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s275962**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Sealine Senator 230 à vendre dans le Kent
Ce Sealine Senator 230 Sports Cruiser de 1996 allie confort et performance. Conçu pour accueillir jusqu'à quatre personnes dans une seule cabine, il dispose d'un intérieur spacieux avec une hauteur sous barrots de 5'8".
Équipé d'un moteur diesel Volvo Penta unique d'une capacité de carburant de 200 litres, ce Sealine Senator 230 est doté d'un traceur Raymarine et d'une VHF Icom. Le bateau est mis en vente faute de temps pour que le propriétaire puisse l'utiliser. Une place au Dover Marina est disponible sur négociation séparée.
Veuillez appeler notre bureau du Kent au +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour organiser une visite.

Aménagements :
Ce Sealine Senator 230 offre quatre couchages dans une cabine, avec une hauteur sous barrots de 5'8" dans tout le bateau. Le salon avant comprend un coin banquette en V avec rangements en dessous et une table centrale qui se transforme en couchage double. Le salon bénéficie de hublots ouvrants sur le pont, à bâbord et à tribord, offrant lumière naturelle et ventilation.
La cuisine est située côté bâbord, au milieu du bateau, et est équipée d'un évier unique en acier inoxydable avec eau chaude et froide sous pression, d'une plaque de cuisson gaz à deux feux avec gril, d'un réfrigérateur 12V et d'un espace de rangement généreux. L'eau chaude est fournie par un calorifère relié au moteur, situé dans le compartiment moteur.
Face à la cuisine, à tribord, se trouve le cabinet de toilette, qui comprend des toilettes marines à pompe, un lavabo gris unique avec eau chaude et froide sous pression, une douchette séparée et un bac de douche moulé dans le plancher.
En allant vers l'arrière, sous le plancher du cockpit, se trouve un couchage double avec rideau d'intimité et un hublot ouvrant sur le cockpit.
En montant la descente, on accède à un cockpit bien conçu. Le côté tribord accueille un siège double de barreur avec accès à un traceur, une VHF Icom, les commandes moteur, un compas et un petit espace de navigation adapté à une seule carte.
Côté bâbord, une coursive mène à l'arrière du cockpit, avec une banquette en demi-U à tribord et la possibilité d'ajouter une table centrale. Le cockpit donne aussi accès au moteur Volvo Penta, aux ponts bâbord et tribord, ainsi qu'à un portillon de jupe qui ouvre sur la plateforme de bain avec son échelle d'accès.

Inventaire :
Équipement de pont :
Ancre avec chaîne et aussière
Plateforme de bain
Échelle d'embarquement
10 x Amortisseurs
4 x Aussières d'amarrage
Rail d'amortisseurs
Équipement de navigation :
Compas de barre
VHF – Icom
Traceur – Raymarine
Feu de mouillage
Feux de navigation
Équipement de sécurité :
2 x Extincteurs
Détecteur de gaz
1 x Pompe de cale électrique
Coque :

Coque à planing
Historique et construction :
Ce bateau de 1996 appartient au vendeur actuel depuis 4 ans, mais celui-ci a décidé de le vendre faute de temps pour en profiter.
Ce bateau arbore une coque à planing en polyester blanc élégante, avec une superstructure en polyester blanc, des mains courantes en acier inoxydable et une capote de cockpit bleue. Le bateau a été mis à sec en dernier lieu en 2022 pour antifouling, nouvelles anodes, révision de l'embase et remplacement du soufflet.

Documents de propriété :

Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :
Acte de vente au nom du propriétaire.
Actes de vente précédents.
La facture indique que la TVA a été acquittée lors de l'achat.
Justificatif de localisation au 31 décembre 2020.

Assurance plaisance :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance bateau, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur de croisière, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, péniches, bateaux-logements, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jet-skis, motomarines et dériveurs.
Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées de contact)/

Mécanique :

Systèmes mécaniques :

Ce Sealine Senator 320 est équipé d'un moteur Volvo Penta unique avec commandes Morse. Ce moteur entraîne une embase avec une hélice duo à 3 pales. Il est alimenté par un réservoir de carburant de 200 litres.
Le moteur et l'embase ont été révisés pour la dernière fois en 2023 par Marley Gearboxes. Les soufflets de l'embase ont été changés pour la dernière fois en 2022. Le Sports Cruiser peut naviguer à environ 20 nœuds et atteindre une vitesse maximale d'environ 25 nœuds. Ce bateau dispose d'une embase hydraulique et de trim tabs.

Systèmes électriques :

Équipé de 2 batteries 12V (1 domestique et 1 moteur). Toutes les batteries sont rechargées par l'alternateur du moteur et par un chargeur de batteries 240V. Ce bateau dispose également d'un circuit 240V avec plusieurs prises réparties dans le bateau.