Sealine 42 F

€ 308 000



Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	13,61 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Croatie	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta IPS 600, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Allemagne

Téléphone: +49 2381 4265001
Portable: +49 1577 2567654
Site web: http://www.dd-yachting.de
Langues: allemand, anglais, polonais






Détails

Réf du bateau	**s255081**
couchettes	**2**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS 600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS 600**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, disjoncteur principal, feux de position, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, chaire, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle électrique**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, hotte, micro-ondes, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, radio, TV**
Sécurité	**extincteur, système d'extinction**
Couvertures	**bimini, taud d'hiver, taud de cockpit**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Vente suite à l’arrêt de la navigation de plaisance !

Cabine propriétaire, cabine invités, salon, 2e poste de barre sur le flybridge, poste de conduite intérieur,

2 WC électriques + lavabo + douche,

Cuisinière gaz 2 feux, réfrigérateur, hotte, évier, micro-ondes,

GPS, compas, plotter, VHF,

Bimini, bâche de cockpit, housse d’hivernage,

Prise quai, générateur, chargeur de batteries, disjoncteur principal, ancre avec chaîne, baille à mouillage, guindeau avant électrique, commande joystick,

Panneau de pont, plateforme de bain, barrière de sécurité, échelle de bain, passerelle électrique, système d’eau pressurisé, système d’eau chaude, douche de poupe eau chaude/froide, pompe de cale, pompe de cale électrique, extincteur, chauffage, climatisation, TV couleur, radio, peinture sous-marine,

Premier propriétaire, entretenu régulièrement par un service agréé Volvo officiel. Propriétaire allemand, soigné et propre.
Le bateau est mis à terre chaque année d’octobre à mai sous une housse d’hivernage.
2021 révision complète des IPS-Pods après 1000 heures
Nouvelles batteries en 2022
Antenne satellite et calibrage
Un jeu d’hélices neuves en réserve.

Options et équipement de série :
Raymarine HybridTouch MFD GPS/plotter au poste de barre supérieur
Radôme Raymarine
Loch Raymarine pour les postes de barre inférieur et supérieur
Sondeur Raymarine pour les postes de barre inférieur et supérieur
Générateur Paguro 6500
Chaîne stéréo Fusion, salon et flybridge
Réservoir de rétention
Bimini du flybridge
Réfrigérateur du flybridge pour bouteilles
TV dans le salon
Réfrigérateur dans le salon

PONT
Ancre Delta 20 kg avec 40 m de chaîne
Baille à mouillage auto-videuse
Élingue de sécurité de l’ancre
Liston de pont antidérapant
Liston de défense en aluminium anodisé argent avec insert en caoutchouc noir
Panneau avant d’accès, ouvrant
Goulottes de remplissage carburant et eau sur le pont
Feux de navigation, jeu complet
Chaire ouverte et balustrade en inox
Guindeau réversible électrique
Taquet de proue
Taquets à ressort, 4
Taquets d’amarrage, 4
Commandes au pied protégées pour le guindeau

Prise quai sur le pont
Éclairage LED bas
Dalots bâbord et tribord devant les marches
Grande vitre haute jusqu'au plafond en verre trempé transparent
Hublots latéraux tout verre bâbord et tribord avec système d'ouverture

COCKPIT & PLATEFORME DE BAIN
Pont en teck posé et auto-videur
Escalier en teck vers le flybridge avec éclairage LED
Banquettes en L tribord
Porte-fenêtre coulissante de terrasse en 3 parties
Coffre gaz sous la banquette tribord
Rangement des défenses dans le cockpit arrière
Accès aux lazarets sous le cockpit arrière
Pompes de cale manuelles (2) dans la niche
Spots
Plateforme de bain en teck posé
Échelle de bain avec prises encastrées dans la plateforme
Mains courantes en inox
Douche de bain eau chaude et froide
Porte arrière, relevable
Trappe d'accès à la salle des machines, verrouillable, avec vérins à gaz
Rangement dans le surbau bâbord à côté de la porte arrière
Coffre bâbord
Coffre de rangement bâbord
Rangement sous l'escalier du flybridge, cockpit arrière à côté du coffre gaz et de la trappe moteur
Lazarets (verrouillables) avec escalier d'accès, éclairage et trappes d'accès aux locaux techniques, zone aérée de suspension pour cirés

FLYBRIDGE
Sièges orientés vers l'avant bâbord et tribord, transformables en banquette à tribord
Coffres bâbord milieu et bâbord arrière
Main courante à l'accès du flybridge
Table en polyester avec porte-verres (4)
Mât en polyester, rabattable
Feu de mouillage et feu de navigation, feu arrière, porte-pavillon, antenne VHF, positionnement GPS Raymarine, antenne TV, porte-fanion et hampe
Éclairage LED bas et éclairage de l'escalier du flybridge

Poste de barre flybridge :
Volant Sealine inclinable
Instrumentation moteur Volvo, jeu complet
Commande moteur, joystick et manettes à levier unique
Compas lisible latéralement
Loch et sondeur Raymarine ST60 (2 instruments)
VHF, radio Ray 240 E
Prise 12 V DC
Banquette double au poste de barre, réglable et transformable en coin salon

SALON
Buffet bâbord avec rangement
Radio, CD, (2) haut-parleurs
Coin salon en L tribord
Sièges mobiles (2 +1) bâbord, avec rangement intérieur
En partie haute, le coin salon en L peut être transformé en couchage supplémentaire
Fenêtres panoramiques ouvrantes bâbord et tribord
Stores rabattables sur les vitres latérales plates
Spots

Table en bois pliante (peut être déplacée dans le cockpit)
Station météo électronique
Support TV avec rangement dessous
Prises doubles (2) 230 V (AC)

Poste de barre salon :

Volant Sealine inclinable
Siège de barre double coulissant
Instrumentation moteur Volvo, complète
Commande moteur, joystick et manettes à levier unique
Accoudoir avec coffre dessous
Compas lisible latéralement
Prise 12 V DC
Loch et sondeur Raymarine ST60 (2 instruments)
VHF, radio Ray 240 E
Espace cartes (min. A4)
Porte-verres (2 min.)
Coffres (3)

CUISINE
Grand réfrigérateur avec congélateur, commutation automatique 12/230 V
Spots
Éclairage au-dessus des placards à hauteur des yeux
Four et barbecue gaz haut de gamme
Évier inox avec mitigeur
Prises doubles (2) 230 V (AC)
Placards à fermeture douce au niveau du plan de travail
Rangements à fermeture douce à hauteur des yeux
Plaque gaz (2) feux
Hotte au-dessus de la plaque de cuisson
Rangement sous le plancher (2)
Escalier en bois vers le salon avec rangement/bacs dessous
Rangement sous le plancher du hall (sans cuves eaux usées)
Étagère pleine hauteur dans le hall

Cabine de proue :

Couchette double avec rangement dessous
Rangement dans le lavabo, bâbord et tribord
Penderies à fermeture douce bâbord et tribord.
Miroir au dos de la porte bâbord
Porte simple vers la cuisine
Butées magnétiques de porte au sol
Panneau de toit ouvrant avec store
Hublot fixe à l’arrière de la trappe ouvrante
Prises simples (2) (230 V AC) bâbord et tribord
Liseuses (2)
Spots
Éclairage indirect
Placards à fermeture douce à hauteur des yeux bâbord et tribord

CABINE CENTRALE :

Couchage avec fonction coulissante, de lit double à 2 lits simples
Rangement sous l’avant du lit
3e couchette côté tribord
Petit placard sous la marche

Penderie pleine hauteur à fermeture douce tribord
Étagère pleine hauteur à fermeture douce bâbord
Placards et étagères au milieu du navire
Porte (à vitre teintée) vers la cuisine
Cloison de la cabine vers la salle de bain attenante, pour créer une douche de jour
Porte de la salle de bain attenante
Grandes fenêtres composites bâbord et tribord, avec ouvrants encastrés
Stores
Liseuses (3)
Spots
Prises simples (2) (230 V AC) bâbord et tribord
Trappe de sortie vers le salon

Réservoirs :

Réservoir d'eau douce, capacité 450 litres
Pompes de cale, automatiques électriques (2) et manuelles (2)
Insonorisation de la salle des machines
Ventilateur de salle des machines (automatique)
Éclairage de la salle des machines
Système d'extinction automatique et manuel dans la salle des machines, commandes aux deux postes de barre
Réservoirs de carburant, 600 litres chacun (2)
Filtres à carburant pour moteurs
Direction électrique
Essuie-glaces entraînés par les moteurs (ne dégagent que la vitre)

ÉLECTRICITÉ :

Système AC 230 V avec prise quai
Batteries - moteur intérieur et hors-bord 4 x 105 Ah
Batteries - moteur bâbord 2 x 105 Ah avec interrupteur de liaison
Batterie - proue 1 x 105 Ah
Chargeur de batteries, 40 ampères
Échangeur avec thermoplongeur (55 litres)
Installation courant continu, système 12 V
Pompe d'eau douce
Indicateur de niveau d'eau douce
Câble de quai
Essuie-glaces parallélogramme, deux vitesses
Lave-glace sur les deux essuie-glaces

DÉCOR
Mobilier en noyer
Revêtement de sol en noyer, cuisine et poste de barre inférieur
Revêtement de sol moquette, salon et cabines
Rembourrage intérieur - tissu Linara
Matelas - mousse fractionnée Hi-Comfort
Plan de travail massif noir mat dans la cuisine
Plans de travail massifs noir mat dans les sanitaires de la cabine principale et de la cabine centrale

CAPOTS :

Capote arrière en 3 parties, avec côtés amovibles, y compris porte d'accès à fermeture éclair et fenêtres souples transparentes
Capote arrière avec fonction rabattable pour un abaissement facile
Capote latérale en deux parties avec partie porte enroulable
Protection de pare-brise, PVC blanc
Tonneau léger du flybridge avec système de retenue

Housse d’hivernage complète.

En 2022, une grande révision incluant les IPS a été réalisée à 1 000 heures de fonctionnement.
Coût env. 20 000 EUR

Toutes informations sans garantie !

Si vous souhaitez une offre d’assurance, de financement ou de transport pour le bateau proposé, nous sommes également à votre disposition. Nous sommes aussi votre interlocuteur pour les plateformes de bain escamotables H&B technics MADE IN GERMANY.

La société n’est pas responsable de l’exactitude des informations fournies par le propriétaire du yacht (photos, caractéristiques techniques, liste des équipements installés, heures de fonctionnement, questions d’immatriculation légale). Les heures de fonctionnement sont valables à la date de publication de l’annonce. La société recommande de mettre régulièrement ces informations à jour. Les paramètres exacts et caractéristiques peuvent être communiqués sur demande et être précisés dans le contrat de vente.