Sealine F 42.5

€ 149 000



Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	13,67 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,21 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Allemagne, Berlin	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 63 P, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s267823**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 63 P**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar**
Equipement technique	**compensateur él./hydr., générateur, inverseur, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**support d'équipement**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, tauds complets**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description :
Détails de la newsletter :

Sealine F 42.5 - Année de construction : 2003
Longueur : 13,67 m - Largeur : 4,21 m - 2 cabines - 2 salles d'eau
2 x Volvo Penta TAMD 63P (2 x 370 HP) env. 1 400 heures
Vous trouverez ci-dessous une description du propriétaire :

Au fil des dernières années, j'ai réalisé des aménagements supplémentaires et des modernisations pour une valeur de plus de 90 000 €.
Grâce à son support d'équipement rabattable manuellement, elle convient parfaitement aux eaux intérieures, le port d'attache se trouve dans le Mecklembourg-Poméranie-Occidentale, où elle hiverne dans un hangar chauffé.

État technique irréprochable, justifié par des factures d'entretien, d'accessoires et d'équipement, ainsi que de toutes les « rénovations » !

La Sealine 42.5 a été régulièrement polie et cirée par un professionnel.

Un nouveau générateur de plus forte puissance sera installé d'ici le début de la saison 2025.
Carène refaite en 2021 avec peinture anti-osmose et VC Offshore, retravaillée en 2023 !

Dernier entretien complet au printemps 2025, comprenant de nouvelles anodes sur la coque, les volets de trim et les arbres d'hélice.

Vendu avec le réservoir de gasoil plein.
Nous disposons d'une liste complète des équipements comptant 40 rénovations, toutes avec date et justifiées par des factures !

Spécification complète :

Cette magnifique SEALINE F42/5, entretenue par des passionnés de la marque, parfaitement suivie et mise à niveau, est à vendre suite à un deuil.
Elle a bénéficié au fil des années de diverses améliorations et modernisations d'une valeur de plus de 70 000 €
Grâce à son support d'équipement rabattable manuellement, elle convient parfaitement aux eaux intérieures et le port d'attache se trouve dans le Mecklembourg-Poméranie-Occidentale ; elle était et reste en hivernage dans un hangar chauffé.
Ce généreux flybridge dispose, outre son vaste salon avec pantry attenant, de deux cabines ; le canapé du salon, en cuir beige clair, se transforme par ailleurs en couchage d'appoint pour deux personnes supplémentaires ; une cuisine entièrement équipée avec plaque 3 feux, four et micro-ondes, deux WC séparés dont un avec douche séparée, et un immense cockpit qui peut être encore agrandi d'une simple pression sur un bouton grâce au système d'extension de cockpit SEALINE. Un très grand flybridge avec table pliante, assises et bains de soleil pour huit personnes.
Sur le plan technique, elle est en parfait état, avec des justificatifs et factures d'entretien sur plusieurs années ; accessoires/équipements. Le bateau a été régulièrement poli et ciré par un professionnel.
Un nouveau générateur de plus forte puissance sera installé pour le début de la saison 2025.
Carène refaite en 2021 avec peinture anti-osmose et VC Offshore, retravaillée en 2023
Dernier entretien complet au printemps 2025, comprenant de nouvelles anodes sur la coque, les volets de trim et les arbres d'hélice.
Équipement technique :
– Propulseurs d'étrave et de poupe
– Commande électronique des moteurs
– Nouveau en 2025 : groupe électrogène diesel Fisher Panda 10000i PMS 8 kW avec kit d'installation Premium
– Neuf en 10/2015 : chauffage air diesel Eberspächer Airtronic D5, commande avec fonction minuterie

– Neuf en 08/2015 : treuil de mouillage « LOFRANS Project X3 » 1700 W avec chaîne neuve de 40 mètres et ancre
– Neuf en 11/2017 : écrans multifonctions Ray Marine AXION Pro S de 12 pouces sur le flybridge et au poste de conduite intérieur : AXIOM 9 pouces Pro RVX
– Neuf en 06/2024 : module cartographique Ray Marine Lighthouse Nord-Europe
– Neuf en 12/2017 : autopilote Ray Marine I70s
– Neuf en 11/2017 : VHF Ray Marine RAY 260 à deux postes avec combinés, sur le flybridge sans fil, deux haut-parleurs et nouvelle antenne VHF
– Neuf en 11/2017 : radar Ray Marine Quantum Q24C 18" avec Wi-Fi et Ethernet
– Neuf en 11/2017 : caméra marine Ray Marine Eyeball CAM300 jour/nuit installée à l'arrière
– Neuf en 12/2021 : deux batteries lithium-ion Litron LiFePO4 12,8 V 200 Ah LX smart BMS Arctic avec Bluetooth
– Neuf en 02/2024 : chargeur supplémentaire LiFePO4 « Phoenix Charger » pour améliorer la charge grâce à un alternateur passant de 25 A à 60 A
– Neuf en 11/2020 : onduleur Victron Phoenix Inverter 12/2000 230 V Smart
– Neuf en 04/2021 : Victron Energy Multi Plus, onduleur/chargeur *
– Neuf en 12/2020 : installation satellite KVH « TracVision TV 3 » sur mât « Scanstrat Tower » rabattable afin de réduire la hauteur de passage
– Neuf en 06/2028 : antenne WiFi 4G Plus Glomex we boat
– Neuf en 07/2023 : vérin électro-hydraulique pour la commande du système d'extension de cockpit Sealine « BARKA Cockpit Extension »
– Neuf en 12/2020 : système audio « Fusion » Entertainment MS-RA70N
– Neuf en 02/2021 : WC Jabsco « Quiet Flush », nouvelles électrovannes
Autres équipements :
– Neuf en 06/2015 : stores plissés aux hublots de la cabine propriétaire, de la cabine centrale et des salles d'eau
– Neuf en 07/2018 : écrans de commande des volets de trim automatiques
– Neuf en 07/2020 : stores plissés au salon
– Neuf en 04/2021 : compteur de chaîne Quick CHC 1203
– Neuf en 03/2022 : nouvelles vannes de coque « TruDesign »
– Neuf en 07/2023 : barre à roue « Stazo » en inox et teck
– Neuf en 02/2023 : bâche de flybridge gris argenté
– Neuf en 02/2023 : housses de sièges et bains de soleil du cockpit et du flybridge avec sac de rangement sur mesure
– Neuf en 02/2023 : bâche de poupe du cockpit gris argenté
– Neuf en 02/2023 : coussins d'assise et de dossier du cockpit et du flybridge en « Silvertex » gris glacier
– Neuf en 06/2024 : housse de banquette arrière du cockpit
– Neuf en 02/2023 : fauteuils de pont, housses dans le même matériau et la même teinte que les sièges du cockpit
– Neuf en 10/2019 : « DOMETIC CRX-110S », 104 litres, compartiment congélateur de 9 litres
– Neuf en 03/2020 : réfrigérateur à tiroir « Dometic » CRD0050 dans la pantry, 38,5 L plus 6 L de congélateur
– Neuf en 05/2023 : glacière à compresseur « Dometic » CFX3 55IM 53 L avec fonction machine à glaçons
– Aménagement intérieur du salon en nappa beige clair
– Plans de travail de la cuisine et étagères en « Corian »
– Éclairage intérieur LED dimmable
– Neuf en 11/2016 : bâche d'hivernage intégrale, utilisée une seule fois en raison de l'hivernage en hangar
– Neuf en 07/2020 : canot de sauvetage « Seatec » SeaGo pour 4 personnes
– Neuf en 08/2016 : protection en moustiquaire blanche « Soltis » 86 pour pare-brise
– Neuf en 08/2016 : bimini top
– Neuf en 09/2024 : balais d'essuie-glace Brit Boat
– Neuf en 08/2024 : enrouleur Brit Boat pour banquette de barre du flybridge
– Neuf en 06/2018 : installation de lavage du pont
– Neuf en 04/2022 : TV LG 32LM6370PLA
– Barbecue de cockpit
– Tous les plafonniers dorés ont été remplacés par des versions LED en inox, ainsi que tous les interrupteurs et prises avec des pièces d'origine
Plein de carburant effectué, env. 1 400 litres
Neuf 2025 :
– Les deux presse-étoupes d'arbres ont été remplacés