Sealine F33

~~£ 84 950~~

£ 74 500



Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	10,36 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Grande Bretagne, Chichester	moteur:	2x Volvo Penta KAD32P, 170 cv (125 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s268296**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD32P**
Puissance	**170 cv (125 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAD32P**
Puissance	**170 cv (125 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
« Beaune Voyage » vient d'être sortie de l'eau (août 2026), nettoyée, carénée, avec des anodes prêtes pour la saison 2026/2027.

Le Sealine F33 est un flybridge très apprécié qui allie espace, confort et performances, pour un modèle très recherché de la célèbre maison Sealine. Le Sealine F33 jouit depuis des années d'une bonne réputation, étant bien conçu et solidement construit. C'est un choix prisé de ceux qui souhaitent passer de longues périodes sur l'eau ou profiter de longs week-ends.

« Beaune Voyage » est équipée de deux moteurs in-bord diesel Volvo Penta KAD32. Le bateau dispose d'un équipement étendu comprenant notamment les options suivantes : propulseur d'étrave avec batterie neuve en 2021, autopilote Raytheon ST6000+, traceurs Raymarine Axiom 9 et 7 pouces, VHF Ray 73 (neuve en octobre 2025), chauffage Eberspacher neuf en 2024, WC électrique silencieux à eau douce avec réservoir de rétention, taud de cockpit complet, capote de flybridge, et bien plus encore.

Ce bateau a passé de nombreuses années en eau douce sur la Tamise, ce qui permettrait de rétablir un certificat de sécurité du bateau.

Le bateau affiche des heures de moteur particulièrement faibles et a toujours été entretenu ces dernières années par un mécanicien principal Volvo. De plus, il a récemment été sorti de l'eau (août 2026), où il a été caréné et doté de nouvelles anodes sur l'ensemble de la coque. Un emplacement au ponton est également disponible jusqu'en juin 2027 et peut être transféré vers d'autres marinas du groupe Premier.

Le bateau est à flot à la marina de Chichester et peut être visité 6 jours par semaine, sur rendez-vous.

Veuillez nous appeler au 01243 550042 pour de plus amples informations.

Aménagements :
Aménagements :

Cockpit :

Espace d'assise en L avec table amovible
Rangement en hauteur pour les taud
Coffre de rangement en hauteur pour la table de cockpit
Portes coulissantes du salon
Accès au compartiment moteur
Escalier vers le flybridge
Coffre de rangement pour défenses et amarres

Salon :

Espace d'assise en U avec table de repas repliable et siège coulissant transformable en couchette double
Moquette sur toute la surface
Siège double supplémentaire
Grandes fenêtres
Penderie pour manteaux
Casier à bouteilles

Cuisine :

Plan de travail relevable
Évier en acier inoxydable avec robinet et évier d'évacuation supplémentaire
Plaque de cuisson gaz à deux feux
Four et gril

Réfrigérateur avec compartiment congélateur
Placards de rangement
Tiroir à couverts

Cabine avant :

Couchette double avec tour de lit rembourré et rangements
Penderies x 2
Meuble-lavabo
Rangement et placard
Moquette sur toute la surface
Trappes ouvrantes pour la ventilation

Cabine centrale :

Couchette double avec tête de lit rembourrée
Penderie
Tabouret de coiffeuse avec rangement en dessous
Étagère de rangement
Hublot ouvrant

Sanitaires :

WC électrique à eau douce avec réservoir de rétention
Lavabo avec robinet et douchette extractible - eau chaude et froide
Rideau de douche
Meuble-lavabo avec porte et étagère
Miroir éclairé
Prise rasoir
Hublot ouvrant

Flybridge :

Banquette 3 places
Commandes doubles avec inverseur
Matelas de bain de soleil

Inventaire :
Navigation :

Traceur Raymarine Axiom 9 pouces - neuf en octobre 2025
Traceur Raymarine Axiom 7 pouces - neuf en octobre 2025
VHF Raymarine Ray 73 avec AIS Rx uniquement au flybridge - neuve en octobre 2025
Speed et sondeur Raytheon autohelm
Raytheon ST60 Tridata
Autopilote Raytheorn ST6000+
Radar non connecté
Feux de navigation

Inventaire complet :

Chauffage diesel Eberspacher - neuf en 2024 avec garantie
Téléviseur JVC
2 x haut-parleurs Alpine
2 x haut-parleurs Blaupunkt
Klaxon
Ancre Delta de 10 kg avec 40 m de chaîne et guindeau électrique
7 x taquets

2 x porte-amarres
Projecteur à commande à distance
Plateforme de bain en teck avec échelle de bain en acier inoxydable et douche de jupe
Amortisseurs et aussières
Coffre à gaz avec deux bouteilles
Vannes d’arrêt carburant et interrupteurs de batteries
Pompe de cale manuelle
Prises 220 V
Éclairage sur l’ensemble du bateau
Capote complète de cockpit avec rideaux intérieurs
Les goulottes de pont sont toutes situées à bâbord

Mécanique :
Mécanique :

Deux moteurs Volvo KAD32P 170 ch, in-bord diesel à embase (sterndrive)
Environ 650 heures de fonctionnement
Antifouling et anodes - août 2026
Embases révisées en juin 2025
Alternateur tribord neuf - 2024
Turbo moteur bâbord neuf - 2022
Soufflets d’échappement neufs - 2023
Propulseur d’étrave - batterie neuve 2021
2 x réservoirs de carburant de 322 L
Batteries moteur et service x 3 - neuves 2021
Pompe de cale automatique et manuelle
Extincteur automatique à agent propre - neuf 2022
Éclairage de salle des machines
Antifouling au cuivre

Électricité :

Circuit d’eau chaude et froide sous pression avec préparateur d’eau chaude et filtre à eau Jabsco
Résistance électrique 220 V
Branchement à quai 220 V
Chargeur de batteries de quai Mastervolt - neuf en 2023