Sealine F34

£ 95 995



Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	11,28 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D4, 210 cv (154 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s280091**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,97 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4**
Puissance	**210 cv (154 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D4**
Puissance	**210 cv (154 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un excellent exemplaire de Sealine F34 de type flybridge. Le Sealine F34 est un modèle réputé pour l'agencement innovant d'un volume habitable considérable dans une coque de 34' de long, grâce notamment au système breveté d'extension du cockpit de Sealine, qui permet de gagner environ 2' à l'arrière du cockpit d'une simple pression sur un bouton. Un très bel exemplaire à l'historique bien suivi, ayant bénéficié d'un polissage en trois étapes, d'un antifouling et d'une nouvelle capote arrière de cockpit en octobre 2026. Ce bateau bien entretenu dispose d'un équipement très complet, notamment une suite électronique Raymarine comprenant radar, pilote automatique, traceur de cartes et sondeur, VHF, propulseur d'étrave, sellerie en cuir, chauffage à air pulsé Eberspacher D4, toilettes marines avec réservoir de rétention et broyeur, plancher de cockpit arrière en teck, et bien plus encore ! Grâce à une impression de luminosité et d'aération dans l'aménagement, elle offre 6 couchages répartis dans deux cabines doubles, en plus du salon, et des places assises remarquables sur le flybridge. Une visite rapide est recommandée !

Pont :

Coque en polyester. Guindeau électrique Lewmar avec ancre et chaîne. Coffre d'ancre. Amortisseurs et aussières. Bossoirs rapides avec support. Plateforme de bain en teck escamotable électriquement. Capote de flybridge. Bain de soleil sur le flybridge. Support d'équipement articulé pour radar. Mains courantes en acier inoxydable. Cockpit arrière extensible électriquement. Taquets d'amarrage en acier inoxydable. Nouvelle capote arrière de cockpit (octobre 2026). Polissage en trois étapes, nouvel antifouling en octobre 2026.

Cabine :

Salon accessible par des portes de type baie vitrée. Grande banquette en L à tribord avec rangement dessous, convertible en lit double, et table en laque brillante. Canapé double à bâbord, buffet/bar à boissons, et cuisine complète comprenant plan de travail extensible, four à gaz, plaque de cuisson deux feux, évier avec égouttoir, réfrigérateur, tiroir à couverts, poubelle encastrée et tiroir de rangement, placards de rangement en hauteur. Moquette sur le plancher de l'aménagement, avec parquet autour de la cuisine. Cabine principale avec lit île et rangement dessous, grande penderie, coiffeuse, placards sur tout le pourtour, hublots ouvrants à bâbord et à tribord, panneau de toit, et accès séparé aux toilettes. Seconde cabine double astucieusement conçue, avec penderie, hublots ouvrants et banquette latérale. Espace toilettes avec WC électrique, lavabo et douche style wet-room. Poste de barre double avec siège mobile avant-arrière et tiroir de rangement dessous. Coin carte et tableau de bord entièrement équipé.

Cockpit et tableau de bord :

Grande plateforme de bain avec porte de transom à bâbord, également dotée d'une échelle de bain avec rangement fermé, et douche de cockpit eau chaude et froide. Plancher en teck du cockpit arrière avec trappe relevable donnant sur le compartiment moteur. Banquette à l'arrière avec coffres de rangement. Marches moulées à bâbord et à tribord facilitant l'accès aux passavants. Marches moulées vers le flybridge, avec une banquette à trois places au poste de barre et une seconde banquette derrière. Il y a également un grand bain de soleil extensible.

Électricité et électronique :

Électronique en cabine : traceur de cartes Raymarine Axiom 12. Loch et sondeur Raymarine ST60. VHF Raymarine. Pilote automatique Raymarine S100 SeaTalk avec télécommande. Compas. Klaxon. Installation électrique 12 V dans tout le bateau, complétée par une alimentation à quai 240 V et un chargeur de batteries. Compteurs moteur Volvo Penta. Circuit d'eau sous pression chaude et froide via calorifère et résistance électrique. Éclairage LED sur les marches du cockpit. Feux de navigation. Feux de mouillage. Sur le flybridge : traceur de cartes Raymarine E80. Commande du guindeau électrique. Bouton de klaxon. Compteurs moteur Volvo Penta. Commande du propulseur d'étrave. Commande des volets de trim Lenco. Loch Raymarine Tridata.

Machinerie :

Deux moteurs diesel Volvo Penta D4 de 210 ch avec embases et hélices contrarotatives. Propulseur d'étrave. Volets de trim Lenco. Vitesse de croisière : 24 nœuds. Vitesse maximale : 32 nœuds. Capacité carburant : 644 litres (142 gal). Capacité eau : 282 litres (62 gal)