Sealine F42/5

kr 2 395 000



Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	12,88 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,21 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Suède, Västervik	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s315322**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**630 l**
Réservoir de carburant	**1 400 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un bateau spacieux et convivial, aussi bien adapté aux longues vacances qu'aux agréables week-ends dans l'archipel.

Un atout majeur réside dans les deux moteurs Volvo Penta D6 avec lignes d'arbre, une combinaison bien éprouvée qui offre une bonne puissance, une grande fiabilité et une sécurité à long terme. La ligne d'arbre est robuste et appréciée de ceux qui recherchent un système de propulsion éprouvé et facile à entretenir.

Le pont arrière constitue un autre point fort. La banquette arrière électrique coulissante peut être déplacée pour créer un espace de vie plus grand et modulable, avec un excellent contact avec l'eau. Avec le flybridge spacieux, il y a largement de la place pour la famille et les amis.

À l'intérieur, un salon lumineux aux grandes fenêtres et à l'agencement ouvert et convivial. Le bateau dispose également de deux cabines séparées et de deux toilettes.

Sealine F42/5 – un flybridge confortable avec de grands espaces de vie, deux cabines et deux moteurs Volvo Penta D6 en ligne d'arbre. Une combinaison bien éprouvée pour une navigation sûre et confortable.

Liste d'équipements
Moteur & propulsion
Volvo Penta D6 – 435
Propulseur d'étrave – Maxpower
Propulseur de poupe – Maxpower
Commande numérique des gaz/inverseur Volvo Penta
Trim tabs – Lenco
Données moteur Volvo Penta
Lignes d'arbre droites avec hélices à quatre pales

Navigation & instruments
Loch, sondeur – Raymarine – ST60+ intérieur + poste de barre extérieur
Autopilote – Raymarine – ST6002 intérieur + poste de barre extérieur
Traceur Raymarine E120 – poste de barre intérieur
Traceur Raymarine E120W – flybridge
Transducteur de sondeur – Raymarine – 2022
Radar Raymarine
VHF Raymarine

Aménagement intérieur & confort
Cuisine avec évier double
Plaque de cuisson 230 V
Four combiné/micro-ondes 230 V – Sharp
Réfrigérateur Isoterm – salon – 2021
Réfrigérateur – flybridge
Chauffage d'air – Eberspächer
Glacière Sunwind

Divertissement
TV – salon
TV – cabine principale

Équipement technique
Batteries de service 3x180Ah
Batterie de démarrage
Générateur – Kohler 6,5 kW – 250 h
Prise de quai
Chargeur de quai

Jauge de fosse septique Gobius
Chauffe-eau

Équipement de pont
Passerelle hydraulique
Pont en teck – pont arrière, flybridge
Wet bar – pont arrière
Douche sur le pont arrière
Banquette arrière hydraulique (s’allonge de 1 m)
Cabestan d’ancre électrique à l’avant – chaîne
Plateforme de bain avec échelle intégrée
Table de cabine en teck
4 chaises pour le pont arrière
Capote arrière – nouvelles fenêtres 2024
Capote du flybridge – tauds complets
Protection solaire pour fenêtres
Lève-vitres électriques (fonctionnement incertain)

Autres
Les moteurs ont été entretenus en continu conformément aux instructions du constructeur.

Les informations fournies sont censées être exactes mais ne peuvent être garanties.