Sealine F43

£ 139 995



Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	13,11 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Grande Bretagne, Largs	moteur:	2x Volvo Penta TAMD 63, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1475687204
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s310566**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 63**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 63**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**générateur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, TV, TV par satellite**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Financement et reprise étudiés pour ce bateau

Serendipity est un **Sealine F43** magnifiquement aménagé et dessiné, offrant un espace généreux pour huit personnes réparties en deux cabines, le salon et la dinette. Il dispose d'une grande cabine « Owner's » armateur à l'arrière avec salle d'eau attenante, d'une spacieuse cabine double à l'avant et d'un couchage double transformable dans le salon. Il s'agit de la version deux cabines, qui offre une cuisine élargie, ce qui en fait un croiseur longue distance ou une résidence à bord idéale. Excellents espaces extérieurs avec un cockpit spacieux et bien conçu et un grand flybridge. Les unités de propulsion sont les deux diesels jumeaux Volvo D63 de 370 ch chacun, très recherchés. Ils sont bien entretenus et accompagnés d'un historique d'entretien complet. Équipé d'un générateur Fisher Panda, il est idéal pour explorer les parties reculées de notre magnifique littoral. Visite vivement recommandée

Aménagement :

L'intérieur de ce motor yacht **Sealine F43** est en très bon état. Il est lumineux et accueillant grâce à la palette de couleurs et aux matériaux utilisés. Les tissus du salon sont en très bon état. Les boiseries intérieures associent des garnitures en teck massif et un placage en loupe de noyer, avec une finition brillante.
Cabine armateur arrière
La cabine armateur arrière dispose d'un grand lit double en îlot avec tête de lit et partie de plafond au-dessus du lit recouvertes de velours bleu foncé. Une coiffeuse à tribord avec placard double en dessous et miroir triple. À bâbord se trouve une salle d'eau attenante (toilettes). Un bloc évier moulé avec plan en Corian et un lavabo en acier inoxydable avec mitigeur eau chaude et froide, ainsi qu'une prise rasoir. Face à elle, côté tribord, une cabine de douche séparée avec rideau intérieur, banquette de douche et douche fixe avec mitigeur. Nombreux rangements avec placard et tiroirs supplémentaires à l'arrière. Penderie double avec espace de suspension. Éclairage indirect.
Cabine avant
La cabine avant dispose d'un lit double décalé avec panneaux latéraux et arrière rembourrés pour le confort et le maintien. Un meuble vanité avec miroir et rangement dessous. Rangements supplémentaires intégrés à la coque sur toutes les cloisons. Penderie à tribord. Lucarne ouvrante pour plus de lumière et de ventilation. Équipée d'un store occultant.
Il y a une salle d'eau attenante. Elle comprend un bloc évier moulé avec plan en Corian bleu élégant. Évier en acier inoxydable avec mitigeur. Meuble de rangement dessous. Douche séparée. Pompe de relevage de douche.

Salon
Le salon dispose d'une grande assise en U à tribord. Table en loupe de noyer stratifiée, réglable en hauteur, avec abattant. Face à elle, un canapé 2 places supplémentaire qui se déploie en couchage double. À côté, un placard de rangement pratique et, à côté de celui-ci, un second réfrigérateur avec lecteur TV/DVD sur meuble.
À l'avant de l'assise tribord se trouve le poste de barre inférieur surélevé avec siège de barre double rembourré en cuir. Pare-brise en verre trempé incliné avec essuie-glace. Les moteurs d'essuie-glace ont été remplacés en 2019. Tableau de bord en loupe de noyer avec instrumentation complète et aides à la navigation. Fenêtre latérale coulissante pour la ventilation.
Cuisine
Côté bâbord de la cuisine se trouve une plaque de cuisson gaz 3 feux avec un four gaz séparé et un gril au-dessus des plans de travail. Sous le plan de travail se trouve un réfrigérateur 12 V à chargement frontal avec compartiment à glace séparé. Deux éviers en acier inoxydable avec robinets eau chaude et froide. Côté tribord se trouve un micro-ondes 12 V. Grands placards de rangement sous les plans de travail.
Dinette
À tribord, deux banquettes de part et d'autre d'une table rectangulaire. Espace idéal pour se réunir et partager un repas. Cette table peut aussi s'abaisser pour former une autre couchette double.
Ce motor yacht est équipé d'un chauffage d'habitacle à air chaud diesel Eberspaecher.

Inventaire :
Équipement de pont :
Guindeau d'ancre (électrique)
Ancre principale avec 40 m de chaîne et de câble
Capote complète de cockpit
Taud de flybridge

Protections de pare-brise
Coussins de cockpit arrière
Table de cabine
Plateforme de bain
Échelle d’embarquement en acier inoxydable
6 x Amortisseurs
Filets à amortisseurs
4 x Aussières

Équipement de navigation :

2 x Compas
2 x Sondeur (Autohelm)
2 x Speedo/loch (Autohelm)
VHF DSC
2 x Traceur (Raymarine)
Navtex
Radar (Raymarine)
Cartes électroniques
Feux de navigation

Équipement de sécurité :

2 x Extincteurs
1 x Extincteur - compartiment moteur
1 x Couverture antifeu
1 x Détecteur de gaz
1 x Détecteur de fumée
Feu de pont
Projecteur
3 x Pompes de cale électriques
1 x Pompe de cale manuelle

Informations complémentaires

Système Intellian TV par satellite Dome 1.3 26/11/2022
Bimini de flybridge avec cadre installé 11/08/2022
Nouveau taud d’hiver complet en toile pour flybridge 04/2023
Tous les tapis refaits à neuf 05/01/2024
Habillage élargi de capote arrière, cadre compris, 06/2024
Nouveau réfrigérateur dans la cuisine 07/2025
Nouveau réfrigérateur du salon 07/2025
Four à convection et gril Sharp
Micro-ondes
Nouvelle pompe d’eau douce, 2 x pompes de puisard de douche, 2 x pompes de cale 2026
Coque sablée jusqu’au gelcoat, 29/01/2026
Apprêt neuf et 2 couches d’antifouling, 29/01/2026
Hélices, propulseur d’étrave, trims et supports traités, 24/06/2026
Anodes toutes remplacées 24/06/2026
TV dans le salon

Avertissement Euroyachts

La société communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :

Les deux moteurs ont été vidangés ; circuit de refroidissement Volvo neuf (liquide vert) rempli et testé 07/10/2025
Moteurs entretenus 22/05/2025
Réservoir d’eaux noires Vetus installé le 15/12/2020
Chauffage Eberspacher D5 avec minuterie hebdomadaire installé 03/05/2021
Générateur Fisher Panda 5000i Neo PMS 230 V 50 Hz installé le 19/05/2022

Batteries x 3 (2 x Varta service, 1 x Exide démarrage)
Propulseur d’étrave
Propulseur de poupe
Pilote automatique Autohelm ST6000
Autohelm Depth
Autohelm Speed
Traceur Garmin C90
VHF VM -3500E