Sealine S 42

€ 154 995



Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	12,05 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Espagne	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6, 350 cv (257 kW), diesel

Vendeur:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
Espagne

Téléphone: +34 966 444 111
Portable: +34 658964161
Site web: https://boats-barcos.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s313651**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,09 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**375 l**
Réservoir de carburant	**386 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, couverture de coussin, four, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Sécurité	**réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine invités**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Sealine S42 2006 – Au ponton à Torrevieja, Espagne. Découvrez le parfait équilibre entre performance, luxe et innovation avec ce Sealine S42 de 2006. Immatriculé au Royaume-Uni et équipé de deux moteurs Volvo Penta D6 de 350 ch, ce bateau de croisière sportif offre une maniabilité exceptionnelle, une bonne consommation de carburant et une grande facilité de manœuvre. Le yacht dispose d'un évier dans le cockpit arrière, d'une capote complète, d'une douche de jupe arrière et d'un cockpit en teck offrant confort et commodité aussi bien sur le pont qu'en navigation. La dernière révision moteur et l'application de l'antifouling ont été effectuées au printemps 2025. De nouvelles courroies ont été installées sur les moteurs à l'été 2025. Des informations complémentaires, notamment un inventaire détaillé, l'historique complet d'entretien et des photographies haute résolution, seront disponibles prochainement. Si vous souhaitez obtenir de plus amples renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.