Sealine S37

£ 64 950



Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	11,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,71 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Grande Bretagne, Portsmouth, Hampshire	Cabines:	2
		moteur:	2x Mercruiser, 220 cv (162 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s312676**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,94 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**650 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**220 cv (162 kW)**
Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, NAVTEX, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage, four, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

1997 (modèle 1998) Sealine S37 avec deux moteurs diesel Mercruiser (220hp) en stern-drive
Ocean Romance est un Sealine S37 très apprécié, qui n'affiche que 630 heures depuis sa sortie d'usine. Le bateau a été construit fin 1997 selon les spécifications du modèle 1998 et dispose d'un agencement spacieux et convivial, pouvant accueillir 7 couchages, ainsi que d'un grand cockpit avec banquette en U.
Il est en excellent état mécanique, vient d'être révisé et est prêt à naviguer, permettant à son nouveau propriétaire de profiter immédiatement de la saison de navigation.

Pour plus d'informations et pour organiser une visite, veuillez appeler Mark Oldrey au 07707 149474 ou envoyer un e-mail (adresse e-mail dans les coordonnées de contact)

Moteur & électricité
Deux moteurs diesel Mercruiser 4,2L 220hp (630 heures)
Révisé 07/2026
Deux stern-drives avec hélices en acier inoxydable
Embases révisées 07/2026
Propulseur d'étrave
Volets de trim
Pompe de cale électrique
Installation électrique 12 V & 230 V
3 batteries (2023)
Chargeur de batteries
Alimentation à quai

Pont & navigation
Guindeau électrique
Ancre Bruce & chaîne
Plateforme de bain en teck
Douche de jupe
Échelle d'embarquement
Feux de navigation
Capote complète de cockpit
Housse d'hivernage complète
Lowrance HD5M GPS
Radar JRC
Autohelm ST60 loch/speed et échosondeur
Simrad RS8400 VHF
Clipper Easy Navtex
2 combinés Garmin GPS48

Aménagements
Couchage pour 7 personnes réparties en 2 cabines et carré
Cabine avant propriétaire avec lit double en île et accès direct à la salle d'eau
Cabine arrière avec couchage double et banquette simple
Lavabo (vanity) en cabine arrière
Aménagement intérieur en cerisier et érable
Carré avec banquette en U (transformable en couchage double)
Table de carré abaissable
Cuisine avec plaque de cuisson gaz 3 feux
Four avec gril
Réfrigérateur 12 / 230 V
Glacière et double évier en acier inoxydable
WC marin Jabsco avec lavabo
Cabine de douche séparée
Grand cockpit avec banquette en U (transformable en bain de soleil)

Table de cockpit amovible et évier
Circuit d’eau chaude et froide sous pression
Chauffage diesel Eberspacher
Téléviseur 12 V dans le carré

Équipement de sécurité (certains éléments nécessitent une révision)

Pack de fusées de détresse offshore
Couverture antifeu
3 extincteurs
Radeau de sauvetage Ocean Safety 6 personnes
Sac d’urgence (grab bag)
Divers gilets de sauvetage et longes dans le placard de la cabine avant

Équipement général

Autoradio/lecteur CD stéréo
Amortisseurs & aussières
3 gaffes
Pièces de rechange moteur
Horloge & baromètre
Déshumidificateur
Chauffages antigel
Cartes marines locales