Sealine S41

€ 105 000



Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	12,56 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Espagne, La Manga del Mar Menor	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta KAD-300, 285 cv (210 kW), diesel

Vendeur:
J.Olivares Yacht Service
Rubén Jesús Argibay Cañas
Puerto Tomás Maestre Local 20-21
30380 La Manga del Mar Menor
Espagne

Portable: +34 673969288
Site web: https://www.j-olivares.com
Langues: anglais, espagnol











Détails

Réf du bateau	**s311882**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD-300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**
Modèle	**Volvo Penta KAD-300**
Puissance	**285 cv (210 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Données générales

Marque/Chantier : Sealine
Modèle : S41
Pavillon : Anglais (TVA payée)
Année : 1999
Longueur : 12,56 m
Largeur : 4,00 m
Matériau de la coque : polyester
Emplacement : La Manga del Mar Menor (Murcie)

Moteur

2 x Volvo Penta KAD300 diesel de 285 CV

Électronique / Navigation

Traceur Raymarine C80
Radar Raymarine
Autopilote Raymarine ST6000+
Sondeur Raytheon ST60 Depth
Loch Raytheon ST60 Speed
Émetteur VHF Raymarine Ray240E
Sondeur Garmin Echo 551dv DownVü

Équipement de pont

Hard Top
Fermeture complète du cockpit en bâche bleue (2025)
Vaste cockpit avec banquette en U
Table dans le cockpit
Wet bar avec robinet et barbecue intégré
Passerelle hydraulique
Plateforme de bain et cockpit en teck
Échelle de bain
Guindeau électrique d’ancre
Haut-parleurs dans le cockpit

Équipement intérieur

2 cabines doubles
2 salles de bains complètes
1 douche séparée
Climatisation
Salon avec banquette en U
Cuisine avec robinet
Cuisinière à gaz deux feux
Micro-ondes
Réfrigérateur
Grands rangements et espaces de stockage

Autres / Travaux

Place d’amarrage disponible à la location à Tomás Maestre

Moteurs révisés en 2024 avec remplacement des coussinets et joints
Entretien complet des moteurs réalisé en 2024
Antifouling réalisé en 2025
Polissage de la coque réalisé en 2025
Bâches neuves installées en 2025