Sealine SC35

~~£ 129 950~~

£ 124 999



Constructeur de bateaux:	Sealine	Longueur:	10,97 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Grande Bretagne, Poole, Dorset	moteur:	2x Volvo Penta, 260 cv (191 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Poole
Cobbs Quay Marina, Woodlands Avenue
BH15 4EL POOLE
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1202669554
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s310704**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**260 cv (191 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**générateur, inverseur, peinture sous-marine**
Intérieur	**barbecue**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Sealine SC35 Sports Cruiser 2009

Reprise possible et financement disponible
Un exemplaire moderne au style classique, fortement amélioré et prêt à naviguer
Nous avons le plaisir de vous présenter ce remarquable Sealine SC35 de 2009, un bateau qui allie parfaitement un design contemporain et des capacités de croisière pratiques et spacieuses. Comme le montrent les photos, son esthétique frappante a été entièrement modernisée grâce à un habillage de coque gris haut de gamme (réalisé en 2024), qui lui confère une allure contemporaine très recherchée sur l'eau.
Ce SC35 se distingue de la concurrence grâce à un vaste programme de rénovation, réalisé sans limite de dépenses au cours des dernières années, qui le rend entièrement équipé pour la croisière longue distance et le mouillage autonome hors réseau.

Les visites sont vivement recommandées ; veuillez donc nous contacter au 01202 669554 ou par e-mail à poole@yachts.co

Aménagements :

Équipements :
Mécanique et performances
Propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta D4-260 ch avec embases, il offre un excellent équilibre entre performance, maniabilité et sobriété.
Heures moteur : environ 1 100 heures.
Entretien : entièrement révisé en décembre 2025.
Carène : bénéficie d'un système antifouling Coppercoat durable, réduisant considérablement les coûts d'entretien annuels.
Maniabilité : trim tabs pour une assiette optimisée en navigation.
Électricité et autonomie hors réseau (importantes améliorations)
Ce bateau a fait l'objet de nombreuses améliorations avec un système de gestion de l'énergie à la pointe de la technologie, le rendant remarquablement autonome :
Batterie lithium Victron 330 Ah LiFePO4 (neuve en 2024)
Inverseur 3 kW
Générateur 4,5 kW (environ)
Tous les réfrigérateurs remplacés à neuf en 2025
Électronique et navigation
Équipé d'une suite électronique Raymarine complète, pour une navigation côtière et hauturière en toute confiance :
Traceur Raymarine e120 (cartes mises à jour en 2023)
Radar Raymarine
Pilote automatique Raymarine
Sondeur Raymarine
VHF Raymarine Ray 90 (neuve en 2023)
Pont, cockpit et capote
Le SC35 est réputé pour son innovant système de toit rétractable sur toute sa longueur, offrant une flexibilité optimale face aux changements de météo.
Capote : entièrement remplacée en 2023.
Polyvalence du cockpit : comprend des coussins dédiés permettant de transformer facilement les banquettes du cockpit en un grand et luxueux bain de soleil.
Équipements : barbecue intégré au cockpit pour recevoir.
Mouillage : guindeau électrique pour un mouillage sans effort.
Confort intérieur et divertissement
Descendez dans un salon et une cuisine lumineux et aérés, qui bénéficient d'ajouts modernes et continus :
Chauffage : système de chauffage à air pulsé au gazole pour un confort de croisière toute l'année.
Eau chaude : chauffe-eau dédié.
Connectivité : routeur Wi-Fi 5G (neuf en 2025) pour rester connecté partout.

Divertissement : téléviseur connecté (neuf en 2023) associé à une barre de son Bose haut de gamme (2023), ainsi qu'un

système radio Fusion compatible Bluetooth.

Annexe et accessoires inclus
Canot de sauvetage de 2,5 m (neuf en 2023)
Moteur hors-bord électrique e-Propulsion (neuf en 2023) — offrant une propulsion d’annexe silencieuse, propre et fiable.

Mécanique :