Seastorm 17

€ 26 605



Constructeur de bateaux:	Seastorm	Longueur:	5,17 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	2024
Catégorie:	bateau d'occasion	moteur:	80 cv (59 kW), moteur à essence
Lieu:	Pologne, Wisła		

Vendeur:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Pologne

Téléphone: +49 162 1550293
Portable: +48 608255750
Site web: https://pr-boats.eu
Langues: allemand, anglais, polonais













Détails

Réf du bateau	**s318698**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,22 m**
Matériau de la coque	**polyéthylène**

moteur

Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Equipement technique	**peinture sous-marine**
Couvertures	**bimini**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Pont** **— Aussières** **— Amortisseurs** **— Ancre** **Cockpit** **— Monster Tower avec bimini** **Systèmes** **— Réservoir de carburant supplémentaire** **Électronique et navigation** **— Radio** **— Amplificateur** **— 4 haut-parleurs éclairés** **Éclairage** **— Feux de navigation** **Housses et capotes** **— Housse**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le SeaStorm 17 est un bateau center console léger à coque en PEHD rotomoulé, conçu pour un usage intensif et quotidien sur les eaux côtières et les lacs intérieurs. Cet exemplaire particulier a été construit en 2024, est d'occasion et disponible immédiatement. La coque en polyéthylène supporte bien mieux que la fibre de verre les frottements contre les pontons ou les rochers, résiste au sel et aux UV, et ne nécessite ni peinture ni antifouling. Le bateau est fabriqué en Estonie d'après un design suédois, avec une structure à double coque dans laquelle le pont est collé à la coque sur toute sa surface.

L'agencement du pont est ouvert et agréable à vivre. La console de pilotage avec volant et pare-brise se trouve au milieu du bateau, tandis que des sièges rembourrés avec dossiers sont disposés à l'avant, au milieu et à l'arrière, laissant un espace de circulation dégagé. Le cockpit est antidérapant et autovideur, et les coffres sous les sièges avant et arrière, ainsi que le compartiment de rangement avant, accueillent équipements, cordages et effets personnels. Un franc-bord élevé procure de la confiance lors de croisières en famille. Avec une longueur de 5,17 m, un maître-bau de 1,97 m et un poids de 380 kg, le bateau reste facile à remorquer et à mettre à l'eau depuis une cale, et sa charge utile atteint 610 kg. La coque est finie en blanc clair et gris, avec un revêtement sombre et une tour foncée au-dessus du cockpit.

La propulsion est assurée par un moteur hors-bord essence Mercury unique de 80 ch. Le fond de carène plat aide le bateau à planer rapidement et le maintient stable à l'arrêt. Le tirant d'eau n'est que de 0,22 m, ce qui permet de s'approcher des plages et des hauts-fonds, et la coque est conçue pour être hissée sur la grève. Un réservoir de carburant auxiliaire est installé, offrant une réserve de carburant plus importante pour des sorties plus longues.

L'équipement a été choisi en pensant aux sports nautiques et aux loisirs. Le Monster Tower avec bimini procure de l'ombre au-dessus du cockpit et un point de remorquage élevé, tandis que le système audio avec amplificateur et quatre haut-parleurs éclairés rend les moments au mouillage plus agréables. Les feux de navigation permettent d'utiliser le bateau après la tombée de la nuit. Des amarres, des amortisseurs, une ancre et une housse de stockage et de transport sont inclus.

Prix : 26 605 € TTC, TVA non acquittée dans l'UE. Le bateau est disponible immédiatement dans la configuration décrite ci-dessus. Contactez PR Boats pour organiser une visite ou obtenir des informations complémentaires sur ce bateau.