Sessa 42 Oyster

€ 119 000



Constructeur de bateaux:	Sessa Marine	Longueur:	13,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Italie, Aprilia Marittima (UD)	moteur:	2x Volvo Penta D6-310, 310 cv (228 kW)

Vendeur:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italie

Téléphone: +39 331 2772 779
Portable: +39 348 5682 262
Site web: http://www.blu-yachting.com
Langues: allemand, anglais, italien, norvégien










Détails

Réf du bateau	**s315013**
Mis à l’eau	**2004**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,99 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**870 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6-310**
Puissance	**310 cv (228 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6-310**
Puissance	**310 cv (228 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, radar, sondeur**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, wet bar**
Equipement du pont	**passerelle, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**micro-ondes, réfrigérateur électrique, robinet**
Couvertures	**bimini, taud de camping**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Belle Sessa 42 Oyster avec capote souple,

Entretien complet du moteur en 2025, capote neuve en 2022, coussins extérieurs neufs en 2021, pont en teck neuf en 2020, passerelle installée en 2023, toutes les batteries neuves en 2024, chargeur de batteries Victron neuf en 2024, moteur turbo BB neuf en 2025, générateur de 6 kW, plaque de cuisson à 3 brûleurs au gaz.

Opportunité actuelle : suite au contact avec du bois mort dans la lagune, les transmissions Z et les hélices ont été endommagées. En raison du limon remonté, les moteurs doivent être nettoyés et les joints/composants remplacés. Une estimation d'assurance est disponible (y compris un devis d'un mécanicien). Toute personne souhaitant réparer/rénover le bateau elle-même peut l'acquérir dans son état actuel à prix réduit (sans réparations) jusqu'au 14 septembre 2026. Après cette date, l'ordre de réparation sera passé et le bateau pourra alors être acheté entièrement réparé, si vous le souhaitez.

Ce bateau, construit en [anno], est en excellent état esthétique et technique. Le bateau a fait l'objet d'un entretien annuel (échangeur de chaleur, transmissions Z-drive) et la peinture sous-marine a été entièrement refaite cet automne. Aucun entretien en retard. Toutes les batteries ont été remplacées cette année et un nouveau chargeur de batteries Victron avec Bluetooth a été installé. En 2021, tous les coussins extérieurs ont été rénovés. Le teck de la plateforme de bain et du cockpit a également été entièrement restauré. Un canot de sauvetage avec moteur hors bord Honda de 2,3 CV complète l'excellent équipement du Sessa.

2 cabines avec lits doubles, 2 salles de bains (une avec douche séparée), coin cuisine avec réfrigérateur, plaque de cuisson, évier, four à micro-ondes

Caractéristiques principales : climatisation, générateur de 6 kW, autopilote Raymarine, passerelle électrique, garage pour canot de sauvetage.

2021 : coussins extérieurs, cockpit et plateforme de bain en teck, cabines avec moquette, propulseur d'étrave

2022 : toit ouvrant avec stores pare-soleil sur tous les côtés, passerelle rénovée.

2024 : batteries neuves, nouveau chargeur de batteries (Victron avec Bluetooth), peinture sous-marine entièrement poncée et refaite avec primaire et peinture sous-marine

2025 : entretien complet du moteur, y compris tous les filtres/fluides etc., nouveau turbocompresseur pour le moteur bâbord, nouvel écran de l'autopilote.

2026 : nettoyage du toit ouvrant, polissage du pont supérieur

L'entretien des moteurs ces dernières années a comporté : échangeurs de chaleur, transmissions Z-drive, y compris les hélices ; en général, aucun retard d'entretien n'a été constaté.

Vendeur motivé.