Sessa C38

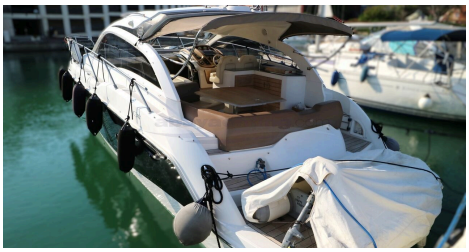
€ 195 000



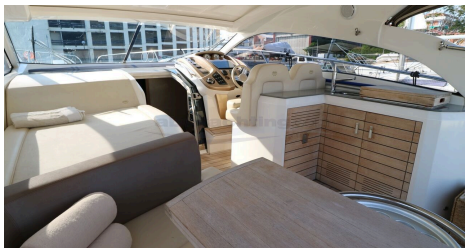
Constructeur de bateaux:	Sessa Marine	Longueur:	11,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Italie, Liguria	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D4-300 EVC D, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
Abayachting
Luca Bosazzi
Via San Gregorio 55
20124 Milano
Italie

Téléphone: +39 0112 457 841
Site web: http://www.abayachting.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s309691**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**890 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-300 EVC D**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D4-300 EVC D**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine P70R con telecomando), compas, GPS (Axiom 12 Raymarine touch - agg. wifi), sondeur, speed log, VHF (ICOM ICM400BB)**
Equipement technique	**ancre (Trefoil 15Kg Inox), batterie (3x), cabestan d'ancre électrique (Quick 1000 W), chargeur de batteries (45 amp/h Quick), générateur (1 x 3,5 KW - Mase IS), indicateur de trim (Indicatore trim led), lumière sous-marine (Led a poppa), pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Side Power), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain (Poppa riv teak rifatto), pont en teck**
Intérieur	**micro-ondes (Philips), plaque de cuisson (2x - 2 fuochi gas (interni+esterni)), réfrigérateur (c/celletta freezer), table de cabine, WC électrique (Tecma acqua dolce)**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage (6 P entro 12 NM. Validità 2028), sirène de brouillard, système d'extinction (Revisione 2024)**
Couvertures	**hard top (apertura elettrica), taud de soleil (Microforato poppa)**

Description

Sessa Marine C38 à toit rigide (version 2011), prêt à être amarré pour la saison estivale 2026, idéal pour ceux qui recherchent un bateau à la fois sportif et agréable à vivre.
Les deux cabines et la salle de bains offrent un espace confortable pour les week-ends et les courtes croisières, tandis que le générateur, le propulseur d'étrave et le pont en teck facilitent les escales et les manœuvres.
Un entretien méticuleux, une coque impeccable, des flancs polis et une révision des moteurs et des moteurs sterndrive effectuée en 2026 témoignent d'un soin et d'une régularité sans faille. Modèle de deuxième série datant de 2011, équipé de manettes d'accélération électroniques et de données Volvo intégrées au système Axiom, pour un contrôle plus immédiat. Un hardtop électrique et des tauds de cockpit prolongent le plaisir d'être à bord.
Le bateau est entreposé 7 mois par an à sec et à l'abri.
Les informations fournies dans cette annonce ne sauraient être considérées comme contraignantes.

Equipement électronique de navigation:
Compteur de chaîne, Moniteur (Raymarine I70).

Equipement de pont:
Ouverture du compartiment moteur électrique, Eau sous pression, Câble d'alimentation à quai, Couleur spéciale (Nero seppia (verniciato con colori originali)), Lavabo dans le cockpit, 8 Défenses (F3 con calza + 2X A2), Cockpit en teck, Prise de quai, Connexion eau sous pression à quai.

Equipement intérieur:
Prises interieures 12v, Réservoir d'eau noire.

Divers:
Haut-parleurs.

Equipement de confort:
Cuisine (Interna ed esterna), Réfrigérateur extérieur.

Sellerie et tauds:
Coussin avant (c/telo protezione), sellerie de cockpit, Tauds de fermeture T-Top (Teli chiusura pozzetto), Tauds de pare-brise (parabrezza e laterali).

Notes équipement:
Radio VHF portable ICOM. Nouvelle antenne 2026