Sessa C46 HT

€ 279 500



Constructeur de bateaux:	Sessa Marine	Longueur:	14,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Allemagne	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
Meyer Boot & Yachtmakler
Norman Meyer
Körbelitzer Straße 9
39291 Möser
Allemagne

Portable: +49 1575 4498178
Site web: https://www.meyerbootundyachtmakler.com
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s321832**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**450 l**
Réservoir de carburant	**1 300 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, garage à annexe, plateforme de bain intégrée, système de lavage de pont**
Intérieur	**congélateur, glacière, hotte, lave-vaisselle, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**hard top, taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Sessa C46 HT (2009) – motor yacht italien à hard top équipé de 2 x Volvo Penta IPS600

Sessa C46 entièrement équipé, avec propulsion IPS et joystick, toit ouvrant électrique et deux cabines disposant chacune de sa propre salle de bain. Mise en vente par Meyer Boot & Yachtmakler.

PROPULSION
- 2 x Volvo Penta IPS600, diesel turbo 6 cylindres, 435 ch chacun
- Env. 2 495 heures de fonctionnement
- Propulsion IPS avec Duoprop, commande par joystick
- Propulseur d’étrave Side-Power
- Trim-tabs

AMÉNAGEMENT
- Cabine propriétaire avec lit double 1,50 x 2,00 m et salle de bain privative
- Cabine invités avec 2 lits simples (pouvant être réunis en lit double) et salle de bain privative
- 4 couchages, cabines de douche, toilettes électriques
- Hauteur sous barrot du salon env. 2,00 m
- Cuisine : plaques vitrocéramiques x 2, réfrigérateur Isotherm 130 l, glacière 60 l, micro-ondes, lave-vaisselle Siemens
- Aménagement en chêne clair

TRAVAUX ET REMPLACEMENTS
- 2024 : batteries de service neuves
- 2023 : batteries de propulseur et de démarrage neuves
- 2024 : antifouling

ÉQUIPEMENTS
- Traceur Raymarine C120w avec radar, autopilote, ST60, VHF
- Générateur Mase 6,6 kVA en caisson insonorisé
- Climatisation, chauffage diesel Webasto
- Chargeur Mastervolt, onduleur Victron, transformateur d’isolement
- Toit ouvrant électrique
- Cockpit et plateforme de bain en teck massif
- Cabestan d’ancre électrique, 2 guindeaux électriques
- Canot de sauvetage Whaly 230 avec moteur électrique
- Sono Bose, 3 téléviseurs, bâche de cockpit

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
- Année de construction : 2009
- Longueur : 14,80 m / Largeur : 4,30 m / Tirant d’eau : 1,00 m
- Tirant d’air : 4,75 m
- Poids : env. 12 000 kg
- Gazole : 1 300 l / Eau douce : 450 l / Eaux usées : 155 l
- Coque : polyester, fond en V, catégorie CE B

Bon état technique et structurel ; un nettoyage de remise en état de l’aspect extérieur est recommandé.

Port d’attache : Allemagne. Visite sur rendez-vous – Meyer Boot & Yachtmakler, tél. et WhatsApp 0157-54498178.

Les spécifications correspondent aux indications du propriétaire et/ou du constructeur ; aucun droit ne peut en être déduit.