Sessa C46

€ 340 000



Constructeur de bateaux:	Sessa Marine	Longueur:	14,68 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,28 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Italie, Torre dei Corsari	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6 -435, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien









Détails

Réf du bateau	**s314283**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**450 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6 -435**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6 -435**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur**
Intérieur	**congélateur, micro-ondes, réfrigérateur**
Couvertures	**bimini, hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

SESSA MARINE C46 — 2008
Élégance, confort et véritable art de vivre méditerranéen
€ 340.000

Il y a des bateaux que l’on admire au port et des bateaux sur lesquels on s’imagine immédiatement à bord.

Ce Sessa Marine C46 appartient à la deuxième catégorie.

Un 46 pieds élégant et polyvalent, conçu autour de ce qui compte vraiment en navigation méditerranéenne : facilité de conduite, vastes espaces extérieurs, intérieur confortable et la liberté de passer une journée entière en mer sans compromis.

Équipé de deux Volvo Penta D6-435 IPS, il allie les performances et la maniabilité d’un sport cruiser moderne au confort nécessaire pour de agréables week-ends prolongés et des vacances en famille.

LA DIMENSION IDÉALE POUR LA MÉDITERRANÉE
Avec ses 46 pieds, le C46 offre un équilibre exceptionnellement polyvalent.

Il est suffisamment grand pour vivre réellement le bateau en famille et entre amis, tout en restant assez facile à gérer pour être utilisé souvent et sans complications.

Le hardtop, le vaste cockpit et les espaces extérieurs bien conçus créent une continuité naturelle entre le poste de commande, le cockpit et la mer.

Au mouillage, l’expérience devient encore plus agréable.

On ouvre le garage, on met à l’eau le canot de sauvetage, on prépare le déjeuner en plein air et l’on passe la journée exactement comme on le souhaite.

Aucune complication inutile.

Simplement plus de temps pour profiter de la mer.

CONÇU POUR ÊTRE FACILE À MANŒUVRER
La configuration avec deux Volvo Penta D6-435 IPS, associée à un propulseur d’étrave, à des volets électriques et à une passerelle électrique, rend les manœuvres et la conduite quotidienne particulièrement simples.

Le bateau est en outre équipé de :
Treuils électriques
Radar
GPS/Chartplotter
Sondeur
VHF
Pilote automatique
Propulseur d’étrave
Volets électriques
Passerelle électrique
Garage pour canot de sauvetage
Hardtop
L’équipement technique est complété par un générateur, un inverseur, un chargeur de batteries, la climatisation, le chauffage et un système d’eau chaude, ce qui rend le C46 adapté non seulement à la navigation journalière, mais aussi à des séjours confortables à bord.

CONÇU POUR VIVRE LES ESPACES EXTÉRIEURS
La cuisine extérieure est particulièrement adaptée à un usage méditerranéen, avec plaque à induction, évier, deux

réfrigérateurs extérieurs et un réfrigérateur dans le cockpit.

À l’intérieur, le yacht dispose d’une cuisine entièrement équipée avec plaque à induction, micro-ondes, évier et réfrigérateur.

Tout est pensé pour un seul objectif simple :

rendre la vie à bord facile et agréable.

PEU D’HEURES DE MOTEUR
Les deux moteurs Volvo Penta D6-435 IPS ont peu d’heures de fonctionnement, un atout particulièrement intéressant pour un propriétaire à la recherche d’un 46 pieds bien équipé, sans vouloir affronter la complexité et les coûts de gestion d’un yacht de dimensions beaucoup plus importantes.

LE PROPRIÉTAIRE QUI SAURA L’APPRÉCIER
Le Sessa Marine C46 convient particulièrement à ceux qui ne veulent pas faire de la navigation un projet contraignant.

Il veut arriver le vendredi, larguer les amarres et profiter du week-end.

Il veut passer d’agréables journées au mouillage, dîner dans le cockpit, avoir le canot de sauvetage toujours prêt dans le garage et disposer d’un espace suffisant pour la famille et les amis.

Il veut un yacht qui fasse belle figure au port, mais qui procure encore plus de satisfaction lorsqu’il est en mer.

Un cruiser méditerranéen élégant, performant et intelligemment équipé, prêt à devenir le protagoniste de vos prochains étés.

€ 340.000,00

Pour plus d’informations, des caractéristiques techniques, des photographies ou pour organiser une visite privée, n’hésitez pas à nous contacter.