Shuttleworth 39' Trimaran

~~£ 180 000~~

£ 175 000



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	11,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Grande Bretagne, Plymouth	moteur:	Tohatsu, 20 cv (15 kW), moteur à essence

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales - Sunbird France
Colin Sinclair
2 Place Jacques Cartier 35870 Le Minihic sur Rance
35870 Le Minihic sur Rance
France

Portable: +33 7 77 28 79 95
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais












Détails

Réf du bateau	**s277632**
Architecte	**John Shuttleworth**

Données techniques

Tirant d’eau	**3 m**
Matériau de la coque	**kevlar/carbone**

moteur

Modèle	**Tohatsu**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Voiles	**spinnaker**

Description

Commentaires et Inventaire**Des photos de l'intérieure, pont, cockpit ... ont été ajoutées (fin juin 2025).**

Mise à l’eau en 2018
Longueur 11,9 m
Largeur 10m
Tirant d'Eau 1m/3m dérives montées/descendues.

Commentaires du propriétaire
Conçu par Shuttleworth, le design était tout neuf, pas « plan existant », modernisé et mis à jour. L'idée était d'atteindre un rapport poids/puissance proportionnel à une version 40' du Seacart 30'. Les flotteurs ont fini par avoir une flottabilité de 315 % contre 350 % pour les flotteurs Seacart, mais Shuttleworth a calculé que la réduction du tirant d'air et de la surface mouillé dans le petit temps et vent arrière améliorerait les performances.

Le VPP avait prédit que le Morpheus serait 10 % plus rapide que le Seacart sur toutes les allures, mais nous nous sommes retrouvés avec un bateau qui remonte au près à une vitesse maximale de 16,5 nœuds, virant de bord à 90 degrés (avec la coque principale juste hors de l'eau), sous contrôle total.

Au début, nous avons eu des problèmes de cavitation de safrans, mais après avoir fait appel à Hugh Welbourn et lui avoir fait concevoir un ensemble de foils sur mesure, nous avons ensuite eu un contrôle total jusqu'à 29 nœuds de vitesse au portant.

Histoire notable des courses
Premier en temps réel à la RBI (Round Britain and Ireland Race) 2022, au classement général et à chaque étape.
1er multicoque moins de 50' 2021 Fastnet.
1er multicoque de moins de 50' à finir le Fastnet 2023 (50 nœuds de tempête pendant 10 heures le jour 1, (la moitié de la flotte a abandonné).
De nombreuses victoires en RORC/RWYC dans des courses côtières et hauturières y compris premier en temps réel et handicap sur la course qualification Fastnet 2025 St Peter Port à Plymouth.

Construction
Coques construites par Pro-Composites Asia.
Poutres et travaux de finition par Pro-Composites.
Coque et poutres: 100 % fibre de carbone.
Bout-dehors carbone 2m.
Dérives en carbone de 3,5 m de profondeur.
Safrans et barres de liaison en carbone sur mesure paliers de mèche à roulements Jefa.
Barres franches en carbone montées à mi-chemin le long des poutres arrières, bâbord et tribord.
Sièges de barreur intégrés (pivotants).
Poids à vide 2500kg.
Poids prêt pour la course 3000kg.

Gréement et voiles
Mât: 18,6 m (section en aile tournante en carbone de 6 m² avec un étage de barres de flèche) par New Zealand Rigging.
Bôme: 4,5 m carbone.
Surface de voile au près - 110m².
Grand-voile 70m². Highwater Sails 2025.
J0 85m² North Sails.
J1 65 m². Highwater Sails 2022.
J2 40 m². Highwater Sails 2023.
J3 20 m². Evolution Sails 2018.
Spi asymétrique 180m². North Sails.

Étai Future Fibres.
Galhaubans Marlow D12 Max.
Diamants en rod de 8 mm.
Tout gréement courant Dyneema.
Hooks de ris de grand-voile Karver x3.

Enrouleurs Karver pour J0, J1 ,J2, J3.

Électronique et électricité
Traceur Raymarine 12" dans le cockpit, MFDs x4 (profondeur/vitesse/etc).
VHF Raymarine.
Transpondeur AIS classe B.
Pilote automatique Raymarine.
Éclairage LED, éclairage intérieur et feux de navigation.
Panneaux solaires italiens Solbian 300W.
Contrôleurs de charge Victron.
Charge de l'alternateur 20W sur le hors-bord Tohatsu.
Batterie au lithium 120ah 12v (2025).
Tableau électrique avec 8 interrupteurs (disjoncteurs) et 2 prises allume-cigare 12V.
L'antenne 4G en haut du mât offre 30 miles de wifi au large.
Le système Sailmon s'intègre aux instruments Raymarine et à l'IPAD.
Wifi avec votre propre carte SIM.

Équipement de pont
Winchs principaux Pontos 40 x2.
Winchs de pataras Pontos 46.
Winch Pontos 28 pour le rail d’écoute de GV.
Système d'œil 3D pour le réglage des écoutes de voile d'avant.
Bloqueurs Spinlock XX pour les tacklines allant au max de bout dehors.
Bloqueurs textiles Coussin-Trestec Constrictor pour drisses.
Winch Pontos 40 sur mât.

Moteur
Hors-bord Tohatsu orientable de 20 CV (relié aux barres et permet au bateau de tourner dans sa propre longueur sous moteur).

Intérieur
Petite couchette double en V avec wc marine.
Zone séchage cirés sous la poutre principale.
Carré/Cabine principale: 2 bannettes tubulaires basculantes.
Cabine arrière: double généreuse avec un hauteur limité en raison du plancher du cockpit au-dessus (40cm).
Réchaud jet boil + réchaud camping gaz séparé pour une casserole plus grande.
Réservoir d'eau douce avec pompe manuelle.