Sigma 33 Cruiser

£ 9 000



Constructeur de bateaux:	Sigma Yachts	Longueur:	9,91 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Grande Bretagne, Ardrossan	Cabines:	2
		moteur:	Beta Marine 20, 20 cv (15 kW), diesel

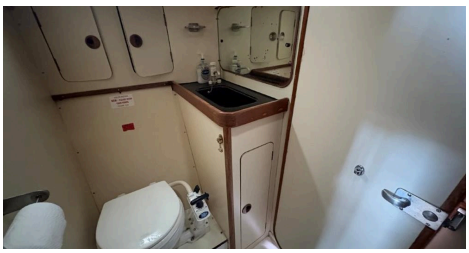
Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1294 607074
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s293736**
Architecte	**David Thomas**
couchettes	**3**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**40 l**

moteur

Modèle	**Beta Marine 20**
Puissance	**20 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, four, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé Westbound Adventure est un Sigma 33 Cruiser de 1983 dessiné par David Thomas. Réputé pour être un bateau rapide, stable et capable en navigation hauturière, il convient à la croisière. La version OOD d'origine dispose d'une quille quillard profonde et d'un gréement fractionné, tandis que cette version croisière « simplifiée » a également été produite à partir de 1981, avec un mât plus court et une quille à ailerons tandem moins profonde. Le bateau offre jusqu'à sept couchages. Malgré son âge, il a fait ses preuves par gros temps, certains exemplaires ayant fait le tour du monde.

Westbound bénéficie d'un moteur Beta de 2006, d'un guindeau électrique et d'un chauffage. Elle a également été entretenue selon les normes RYA et MCA pendant ses 20 ans en tant que navire d'école de voile, avec des contrôles hors de l'eau tous les 5 ans et des inspections RYA annuelles à flot.
Construction Le Sigma 33 Cruiser est construit en polyester (plastique renforcé de fibre de verre) stratifié à la main, avec un plancher à âme en mousse et des cloisons intégrées. Les premières versions avaient des coques blanc cassé, tandis que les modèles ultérieurs avaient des coques et des ponts blancs. Il est équipé d'une quille quillard, d'un safran en planche à direction à barre franche, et d'une coque monocoque en polyester.
Détails de construction
La coque est en polyester stratifié à la main, et les ponts sont en polyester avec des surfaces antidérapantes. Certains des premiers bateaux avaient des gelcoats de coque blanc cassé avec des ponts bleus ou crème, tandis que les plus récents avaient des coques et des ponts blancs.
La construction comprend des planchers à âme en mousse et des cloisons intégrées pour une meilleure solidité.
Le Sigma 33 Cruiser est doté d'une quille à ailerons tandem et d'un safran en planche à barre franche.
La construction comprend des cloisons intégrées, qui contribuent à la solidité structurelle du bateau.

Mécanique **Moteur**
Moteur diesel Beta 20 de 2006, 20 ch
Ligne d'arbre
Hélice repliable Feather Stream à 3 pales.
Électricité
Installation 12 volts
3 batteries : 2 pour les services, 1 pour le démarrage
Rechargées par l'alternateur du moteur.
Circuit d'eau
Pompe manuelle vers l'évier de la cuisine et le lavabo des toilettes.
Réservoirs
Réservoir de gazole de 40 litres en acier inoxydable.
Réservoir d'eau en plastique
Mât, gréement et voilure **Mât et espars**
Version tête de mât Cruiser de Selden
Mât et bôme en alliage
Tangon de spinnaker
Gréement dormant remplacé en 2008
Enrouleur de génois à double gorge.
Voiles
Grand-voile à lattes complètes Owen Sails, neuve en 2010
Grand-voile à lattes complètes d'origine.
Génois à enrouleur Owen Sails, neuf en 2012
Génois à enrouleur d'origine
Trinquette de tempête
Foc blade Owen Sails 2014
Spinnaker tri-radial
Winches
2 winches autovireurs 2 vitesses pour génois
2 winches autovireurs 2 vitesses pour drisses
1 winch 2 vitesses de ris
2 winches 1 vitesse pour spinnaker
Aménagement Un Sigma 33 Cruiser offre généralement un couchage pour 6 personnes dans deux cabines, avec une

couchette en V à l’avant, une dinette dans le carré qui se transforme en couchette double, et une banquette simple avec une couchette de pilote au-dessus. Il y a également un WC séparé avec toilettes marines et une cuisine avec réchaud, évier et rangements.

Disposition de l’aménagement

Cabine avant : Un couchage en V avec un élément de remplissage et des rangements en dessous. Une écoutille ouvrante donne accès au pont avant.

WC : Compartiment séparé entre la cabine avant et le carré, généralement à bâbord, avec toilettes marines et lavabo. Un placard suspendu est souvent situé en face.

Carré : Une banquette bâbord peut se transformer en couchette double. Une banquette tribord peut se transformer en couchette simple, parfois avec une couchette de pilote ou sur filet au-dessus.

Une table centrale à abattants.

Coin navigation : Une table à cartes est généralement située à bâbord, derrière les marches de la descente, avec une couchette de quart derrière elle.

Cuisine : Située à tribord, face à la table à cartes, elle comprend un réchaud à gaz Plastimo à deux feux à cardan avec four et gril, un évier alimenté par une pompe manuelle, et des rangements.

Points clés

Couchages : 7 couchages dans deux cabines (2 à l’avant, 3 dans le carré, 1 couchette de quart).

Hauteur sous barrot : La hauteur debout est souvent présentée comme un atout.

Chauffage : Chauffage Webasto 3 sorties, révisé en 2024..

Rangements : Rangements abondants grâce aux casiers, aux espaces sous les couchettes et aux étagères.

Équipements **Électronique**

2 compas de cloison
Loch
Sondeur
Anémomètre
Traceur de cartes
VHF
Autopilote à barre franche x 2

Mouillage et ancrage

Ancre Bruce 10 kg avec 20 m de chaîne et 20 m d’aussière
Ancre CQR 12 kg avec 30 m de chaîne et 20 m d’aussière
Guindeau électrique
6 aussières
4 amortisseurs
Gaffe

Sécurité

Radeau de survie 4 personnes en valise, révisé en 2024
Bouée couronne
Bouée de repérage
Lifesling
4 extincteurs (périmés)
Couverture antifeu
Détecteur de gaz
Corne de brume
Feux de navigation
2 pompes de cale manuelles

Général

Capote de descente
Pare-embruns
Canot de sauvetage
Échelle de bain
Radio