Silvervingen International SIX Meter

€ 182 780



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	10,97 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	1,83 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1931
Lieu:	France, Antibes		

Vendeur:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
France

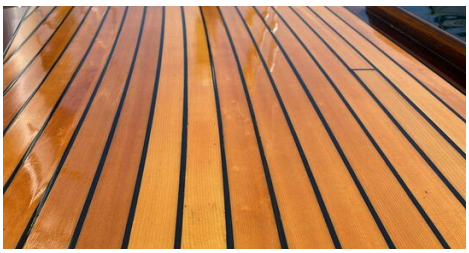
Téléphone: +33 4 83 28 27 47
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s245121**

Données techniques

moteur

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Magnifique voilier de course International Six Metre construit selon le Rule 2
Dessiné par Johan Anker et construit par Anker and Jensen en 1931.
Il a été construit comme yacht personnel de Johan Anker, avec lequel il a remporté la Scandinavian Gold Cup à Göteborg en 1931. En 1932, il a été vendu au grand barreur Magnus Konow, qui a remporté la Gold Cup et la One Ton Cup. En 1933, il a été vendu au Royaume-Uni et a été transformé pour la croisière vers 1935 ; il a ensuite passé une grande partie de son temps sur le Hamble.
En 2003, il a été acquis par un membre bien connu de la communauté des meter boats, puis reconstruit et régulièrement engagé avec succès dans diverses régates en Europe.
Acquis par le propriétaire actuel en 2019, il a ensuite subi une refonte majeure comprenant d'importantes réparations et améliorations de structure, un gréement entièrement neuf et tous les systèmes neufs. Le chantier Clare Lallows, sur l'île de Wight, avec un expert en expertise de yachts expérimenté, a réalisé une remise en état structurelle comprenant un nouveau bordé, de nouvelles membrures et le remplacement du gouvernail.
Le yacht est désormais proposé en configuration de course complète, optimisé à un très haut niveau et entièrement équipé pour la course dans la série 6 mètres.
Des professionnels de premier plan ont été sollicités à toutes les étapes de la conception et de la construction afin que la coque, le gréement et les systèmes soient aussi performants que possible. Le gréement a été conçu en collaboration avec plusieurs intervenants, dont Tim Dean Consultancy Ltd.
Désormais sous pavillon britannique, ce 6 m navigue sous le numéro de voile GBR31. Il a participé aux Championnats du monde 2023 à Cowes et a terminé 11e au classement général.
Proposé à la vente individuellement, mais pouvant également être acquis en paire avec **Silvervingen**. Les systèmes, les gréements et la configuration de course sont identiques sur chaque bateau, ce qui permet une navigation stimulante en équipe.

Aménagement :

Inventaire :

Mécanique :
Construction
Coque
Bordé en acajou, entièrement chevillé par rivets en cuivre sur des couples en chêne vapeur.
Varangues sciées traversant l'axe longitudinal
Couple en titane et nouvel emplacement de mât en acajou récemment installés pour répartir uniformément les charges du gréement et rigidifier la coque.
Pont
Pont en épicéa quartier scié, cloué à vis sur des barrots en douglas.
Serre-bauquière en acajou et préceintes.
Deux cockpits avec barres de cockpit en acajou.
Voiles
Toutes les voiles sont de One Sails ou Europ' Sails, réalisées en membrane Vantage1 collée avec surface extérieure en film :
Grand-voile A One Sails septembre 2022 Bon état
Grand-voile B Europ' Sails juillet 2023 Excellent état
Foc léger n° 1 One Sails septembre 2022 État correct
Foc léger n° 2 Europ' Sails juillet 2023 Bon état
Foc léger n° 3 Europ' Sails mars 2024 État neuf
Foc médium n° 1 One Sails septembre 2022 État correct
Foc médium n° 2 Europ' Sails juillet 2023 État correct
Foc médium n° 3 Europ' Sails mars 2024 État neuf
Foc lourd Europ' Sails juillet 2023 Bon état
Foc très lourd One Sails septembre 2022 État correct
Spinnaker 1 n° 1 OneSails septembre 2022 État correct
Spinnaker 1 n° 2 Europ' Sails juillet 2023 Bon état
Spinnaker 2 n° 1 One Sails septembre 2022 Bon état

Spinnaker 2 n° 2 Europ' Sails juillet 2023 Bon état
Spinnaker 3 Europ' Sails juillet 2023 Bon état
Spinnaker 4 One Sails septembre 2022 Bon état
Rechange S2 et S3 Europ Sails août 2023 État neuf

Électronique du gréement

Unité Cyclops Marine Gateway pour collecter et distribuer les données des capteurs de charge.
Capteurs de charge Smartlink pour l'écoute de grand-voile, les haubans volants et le pataras.

Gréement

La conception du gréement a été réalisée avec l'aide de Tim Dean Consultancy Ltd afin d'obtenir un gréement performant et efficace.
Le gréement complet a été livré en 2022 et a navigué pour la première fois en septembre 2022.
Les données de charge critiques du gréement sont transmises au système embarqué, avec plusieurs écrans de lecture disposés à bord pour fournir à l'équipage des informations en temps réel pendant la course. Données relayées par wifi vers le bateau suiveur.

Espars

Gréement sloop Bermuda fractionné. Mât et bôme en alliage par Allspars, 2022. Spécifications complètes des espars disponibles sur demande.
Gréement dormant en câble d'acier inoxydable. Tout le gréement date de 2022, pataras neuf en 2023.

Winches

2 x Harken Performa 50 et 2 x Harken Performa 46, winches à 2 vitesses autovirants, installés sous le pont pour les commandes de manœuvres, montés sur des structures en contreplaqué neuves conçues spécialement pour une ergonomie optimale de l'équipage.
Winch Harken Performa 50 unique pour écoute de grand-voile, installé sur un pied central.

Accastillage

Tous les accessoires et l'accastillage ont été conçus, fournis et installés par Marine Rigging Servies Ltd de Gosport selon les spécifications de course.

Équipement

B&G H5000 CPU Hercules
4 x B&G Triton 2, afficheurs numériques
2 x B&G H5000, écrans graphiques au mât
Capteur de vent B&G
Indicateur de barre B&G
Loch B&G
Batterie Li-Po Tracer 22 Ah pour les systèmes
Pompe de cale manuelle Whale Gusher
Pompe de cale électrique automatique 150 litres/min
Batterie 12 volts pour pompes de cale
3 x défenses
Aussières de mouillage
Chandelier de bôme rembourré
Housses de mât complètes
Housses d'été de pont installées autour des cockpits
2 x Harken Performa 50, winches à 2 vitesses autovirants
2 x Harken Performa 46, winches à 2 vitesses autovirants
Winch Harken Performa 50 autovirant pour écoute de grand-voile
Coinceurs Spinlock

Avertissement

La société présente les caractéristiques de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.