Silvervingen International SIX Meter

€ 206 000

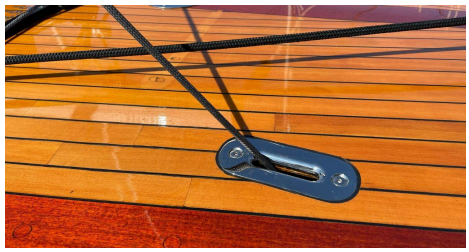


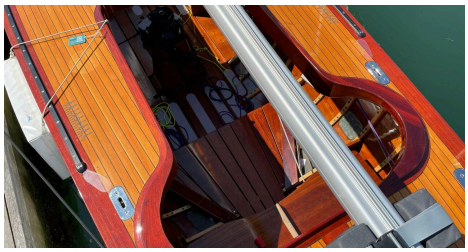
Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	11,28 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	1,83 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1939
Lieu:	France, Antibes		

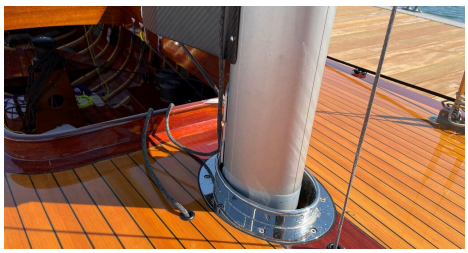
Vendeur:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
France

Téléphone: +33 4 83 28 27 47
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s245122**

Données techniques

moteur

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
SUPERBE voilier de course International Six Mètres construit selon la règle 3
Dessiné par Tore Holm et construit par Hagerstens Batvarv, en Suède, en 1939.
Au déclenchement de la Seconde Guerre mondiale, Silvervingen fut désarmé et ne reprit la mer qu'après la guerre. Tore Holm lui dessina un aménagement de croisière et un petit roof, mais elle poursuivit ensuite une carrière de course couronnée de succès tout au long des années 1940 et 1950, sous différents noms.
Acquis en 2004 par le précédent propriétaire, Silvervingen était en piteux état et nécessitait une reconstruction complète. Sur une période de 9 ans, le pont a été retiré et la coque remise en forme progressivement afin de retrouver la ligne de pont d'origine. La quille en bois a été remplacée et de nouveaux boulons de quille de lest installés. Plus de 70 membrures ont été remplacées en chêne vapeur et toutes les varangues galvanisées ont été renouvelées. Un nouveau pont a été posé, en contreplaqué de 12 mm recouvert de pin d'Oregon.
Le bateau a ensuite été vendu à un propriétaire britannique et une importante campagne de modernisation a été engagée pour optimiser le voilier en vue de la course en série 6 m. La coque était en excellent état et ne nécessitait que peu de réparations structurelles, mais le gréement a été entièrement refait, l'agencement de la quincaillerie de pont entièrement repensé par un professionnel et l'ensemble des systèmes électroniques neufs installés.
Des professionnels de premier plan ont été engagés à toutes les étapes de la conception et de la construction afin que la coque, le gréement et les systèmes soient aussi performants que possible. Le gréement a été conçu en collaboration avec plusieurs intervenants, dont Tim Dean Consultancy Ltd.
Le voilier est désormais proposé en configuration de course complète, optimisé à un très haut niveau et entièrement équipé pour la course en série 6 mètres.
Le bateau a participé aux Mondiaux 6 m 2023 et a terminé 3e au classement général de la Classe Classique. Il s'agit d'un voilier au sommet de sa forme, en superbe état et équipé à un niveau exceptionnel.
Proposé à la vente individuellement, mais pouvant également être acquis en paire avec **Abu**. Les systèmes, les gréements et la mise au point de course sont identiques sur chaque bateau, ce qui permet une navigation stimulante en équipe.

Aménagement :

Inventaire :

Mécanique :
Construction
Coque
Bordé à franc-bord en acajou.
Membrures en chêne lamellé-collé fixées avec des vis en bronze. 2 membrures intermédiaires en chêne vapeur fixées avec des rivets en cuivre.
Varangues en acier galvanisé fixées avec des boulons en acier inoxydable, isolés des varangues. Quelques varangues en acier inoxydable au maître-bau.
Quille de lest en fonte fixée avec des boulons de quille en acier inoxydable.
Cadre annulaire en titane et tenon de mât en acajou récemment installé pour répartir uniformément les charges du gréement et rigidifier la coque. Des plans CAO complets de cette installation sont disponibles.
Pont
Serre-bauquière en pin avec barrots en acajou neufs.
Pont constitué de 2 couches de contreplaqué marine de 6 mm, recouvert d'un pont en pin d'Oregon avec galbord en acajou et virures de bordure. Petit liston en acajou placé légèrement en retrait du bord du pont.
2 cockpits distincts avec coamings et planches de bord en acajou. Cockpit de barre à l'arrière et cockpit d'équipage à l'avant.
Voiles
Toutes les voiles sont signées One Sails et Europ' Sails, réalisées dans une membrane Vantage1 collée et une surface extérieure en film :
Grand-voile A One Sails septembre 2022 Bon état
Grand-voile B Europ' Sails juillet 2023 Excellent état
Foc léger n°1 One Sails sept. 2022 État correct
Foc léger n°2 Europ' Sails sept. 2022 Excellent état
Foc léger n°3 Europ' Sails août 2023 Excellent état
Foc moyen n°1 One Sails sept. 2022 État correct

Foc moyen n°2 Europ' Sails août 2023 Bon état
Foc moyen n°3 Europ' Sails août 2023 Bon état
Foc lourd Europ' Sails août 2023 Neuf
Foc très lourd One Sails sept. 2022 État correct
Spinnaker 1 n°1 OneSails sept. 2022 État correct
Spinnaker 1 n°2 Europ' Sails juillet 2023 Excellent état
Spinnaker 2 n°1 One Sails sept. 2022 Bon état
Spinnaker 2 n°2 Europ' Sails juillet 2023 Bon état
Spinnaker 3 Europ' Sails juillet 2023 Neuf
Spinnaker 4 One Sails sept. 2022 Bon état
Spi de rechange S2 et S3 Europ Sails août 2023 Neuf

Gréement

La conception du gréement a été achevée avec l'aide de Tim Dean Consultancy Ltd afin d'obtenir un gréement performant et efficace.
Le gréement complet a été livré en 2022 et a navigué pour la première fois en septembre 2022.
Les données de charge critiques du gréement sont transmises au système de bord, avec plusieurs écrans de lecture répartis dans le bateau, afin de fournir à l'équipage des informations en temps réel pendant la course. Données transmises par wifi au bateau suiveur.

Espars

Gréement bermudien fractionné en sloop. Mât et bôme en alliage par Allspars, 2022. Spécifications complètes des espars disponibles sur demande.
Gréement dormant en tige d'acier inoxydable. Tout le gréement dormant date de 2022, draille de foc neuve en 2023.

Winches

2 x Harken Performa 50 et 2 x Harken Performa 46, winches à 2 vitesses à reprise automatique situés sous le pont pour la commande des bouts, installés sur des structures en contreplaqué neuves conçues spécialement pour une ergonomie optimale de l'équipage.
Winch d'écoute de grand-voile Harken Performa 50 unique, installé sur un pédestal central.

Quincaillerie de pont

Toute la quincaillerie et les accastillages ont été conçus, fournis et installés par Marine Rigging Servies Ltd de Gosport, selon les spécifications de course.

Électronique de gréement

Unité Cyclops Marine Gateway pour collecter et distribuer les données des capteurs de charge.
Capteurs de charge Smartlink pour l'écoute de grand-voile, les bastaques et la draille de foc.
2 x winches Harken Performa 50 à 2 vitesses à reprise automatique
2 x winches Harken Performa 46 à 2 vitesses à reprise automatique
Winch d'écoute de grand-voile Harken Performa 50 à reprise automatique
Taquets Spinlock

Équipement

B&G H5000 CPU Hercules
4 x afficheurs numériques B&G Triton 2
2 x afficheurs graphiques B&G H5000 au pied de mât
Capteur de vent B&G
Indicateur de barre B&G
Loch B&G
Batterie Li-Po Tracer 22 Ah pour les systèmes
Pompe de cale manuelle Whale Gusher
Pompe de cale électrique automatique 150 litres/min
Batterie 12 volts pour les pompes de cale
3 x coussins de défense
Aussières de mouillage
Chandelier de bôme rembourré
Housses de mât intégrales
Housses de pont installées autour des cockpits

Avertissement

La Société présente les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations, ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il juge nécessaires. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Avertissement

La Société présente les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations, ni l’état du navire. Il appartient à l’acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu’il juge nécessaires. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.