Sirius 40 DS

~~€ 1 400 000~~

€ 1 350 000



Constructeur de bateaux:	Sirius-Werft	Longueur:	12,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,08 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	Allemagne, Rostock Hohe Düne	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-75F, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Allemagne

Portable: +49 175 6967077
Site web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s312490**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,45 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**310 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75F**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**chaire, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck, support d'équipement, système de lavage de pont**
Intérieur	**four, glacière, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, plaques électriques, réfrigérateur, robinet, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, réflecteur de radar, système d'extinction**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**foc autovireur, génois sur enrouleur, grand voile lattée, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

SIRIUS 40 DS (2025) Disponible immédiatement | Équipement complet | Garantie constructeur | Seulement 20 heures moteur

Une occasion qui ne se présente que très rarement !!!

Celui qui commande aujourd'hui un Sirius 40 DS neuf doit généralement compter sur un délai de livraison de plusieurs années. Ce Sirius 40 DS exceptionnel, en revanche, est disponible immédiatement, quasiment à l'état neuf, avec seulement 20 heures moteur, un équipement complet et une garantie constructeur en vigueur. L'attente d'un Sirius neuf n'est plus nécessaire. Le nouveau propriétaire peut prendre la mer immédiatement.

Le SIRIUS 40 DS réunit la qualité de fabrication légendaire de Sirius Yachts, une technique des plus modernes et un niveau d'équipement qui comble presque tous les souhaits. Conçu comme yacht à salon de pont de catégorie CE A, il a été pensé aussi bien pour les longues traversées exigeantes que pour des croisières confortables dans les zones côtières. Le roof lumineux offre une vue panoramique impressionnante et fait de chaque séjour à bord une expérience particulière, quel que soit le temps.

Le yacht est propulsé par un Volvo Penta D2-75 de 75 ch avec saildrive. La quille jumelée, d'un tirant d'eau de 1,45 m, donne accès aux zones peu profondes et permet l'échouage sans compromis sur la stabilité et la sécurité.

Sous voile également, le SIRIUS 40 DS fait référence. Le yacht dispose notamment de :

-voiles en laminé Performance XRP
-système d'enroulement électrique pour le génois
-treuil électrique de roof
-winchs électriques de génois
-étai de cutter
-tangon
-préparation Code Zero
-gréement Performance de haute qualité
-système de winchs électriques
-batterie de 1080 Ah
-Victron Energy Control System
-prise de quai avant/arrière
-lampe UV au-dessus du robinet de l'évier de la pantry
-support d'équipement massif
-grand bout-dehors et chaire ouvrable
-2 coffres de sécurité
-passage vers la couchette arrière pour l'utilisation du rangement de cale
-déshumidificateur
-voiles de rechange dans les couchettes
-préparation pour watermaker...
Liste d'équipement détaillée disponible dans la section téléchargement.

À bord, vous trouverez un équipement de très haut niveau. L'installation de navigation complète comprend des écrans Raymarine Axiom modernes, radar, AIS, autopilote, écrans Alpha, VHF et système YachtSense. Pour une autonomie maximale, un système de batteries LiFePO performant, des composants énergétiques Victron, un équipement solaire, un onduleur ainsi qu'un chauffage à diesel et une climatisation assurent l'alimentation.

Dans l'intérieur également, le SIRIUS 40 DS séduit par un équipement sans compromis. L'aménagement en acajou de grande qualité, la pantry généreuse avec cuisinière Force-10, lave-vaisselle, micro-ondes, réfrigérateur et congélateur, de nombreux éclairages LED ainsi que six couchettes confortables créent une ambiance que l'on ne rencontre généralement que sur des yachts bien plus grands.

Caractéristiques techniques

-Modèle : Sirius 40 DS
-Année de construction / mise à l’eau : 2025
-Port d’attache : Hohe Düne
-Prix : 1 400 000 euros TTC
-Moteur : Volvo Penta D2-75 (75 ch)
-Heures moteur : env. 20
-Transmission : saildrive
-Quille : quille jumelée, 1,45 m
-Couchettes : 6
-État : quasi neuf
-Disponibilité : immédiate

Pourquoi ce Sirius ?
-Disponible immédiatement, sans délai de livraison de plusieurs années en chantier
-Seulement env. 20 heures moteur
-État quasi neuf
-Équipement complet
-Garantie constructeur
-TVA déjà acquittée
-Yacht premium configuré sur mesure
-Prêt à naviguer immédiatement, sans période de rodage ni travaux de finition

Conclusion
Ce SIRIUS n’est pas un voilier d’occasion ordinaire. C’est un Sirius 40 DS quasiment neuf, dont la configuration élaborée, le long délai de livraison et l’équipement spécial de haute qualité seraient aujourd’hui difficilement réalisables à court terme. Qui recherche un Sirius dans cette version trouve ici la rare opportunité de prendre la mer immédiatement, sans attente, avec la garantie constructeur et dans un état qui correspond pratiquement à celui d’un bateau neuf.

Convenez d’un rendez-vous de visite.

Vente pour compte de tiers.