Skagerrak 800 OK

€ 29 900

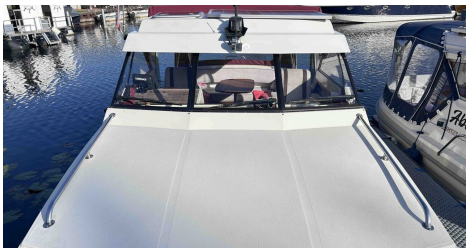


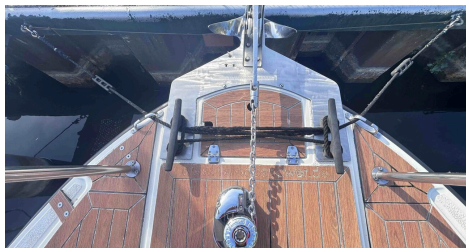
Constructeur de bateaux:	Skagerrak	Longueur:	8 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Henningsdorf	moteur:	Yanmar Diesel, 69 cv (51 kW), diesel

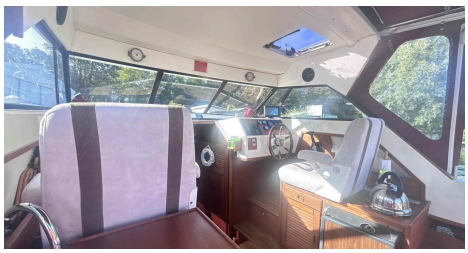
Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s317298**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**130 l**
Réservoir de carburant	**130 l**

moteur

Modèle	**Yanmar Diesel**
Puissance	**69 cv (51 kW)**

Équipement

Navigation	**localisateur de poisson**
Equipement technique	**réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Skagerrak 800 OK sans cabine arrière – très bien entretenue, moteur diesel 69 ch, panneau solaire

Carène en V norvégienne, diesel Yanmar puissant et un intérieur pour plusieurs jours à bord : démarrer le matin depuis le cockpit abrité, rejoindre le mouillage suivant dans la journée et rester à bord le soir. Ce Skagerrak 800 OK très bien entretenu est conçu pour des sorties détendues et des croisières plus longues.

Caractéristiques techniques et atouts

- Année de construction 1989 | Coque en polyester
- Longueur 8,00 m | Largeur 2,85 m | Tirant d'eau 0,90 m
- Poids env. 2,6 t, remorquable
- Diesel Yanmar, 4 cylindres, 69 ch, arbre d'hélice rigide
- 2 750 heures de fonctionnement
- Consommation env. 1,4 l/h à 9 km/h
- 130 l d'eau douce, 130 l de gasoil et réservoir de rétention de 130 l ; réservoir de rétention en plastique avec indicateur de niveau
- Lowrance Elite 7 Ti2 avec carte Navionics Europe et capteur arrière 3-en-1 : sondeur de poissons, DownScan, SideScan et sonar
- Panneau solaire 130 W avec régulateur MPPT ; batterie de démarrage 140 Ah, batterie de service 230 Ah
- Cabestan d'ancre électrique Lofrans, 800 W, ancre en inox de 7,5 kg et chaîne inox de 25 m (6 mm) ; ancre arrière avec filin en complément
- Capote/bâche renouvelée en 2023 ; réfrigérateur Engel, 47 l, année de construction 2022

Vie à bord

Le spacieux cockpit offre une hauteur debout allant jusqu'à 2 m. Le hard top et le panneau de toit à tribord en font le cœur abrité du bateau. De là, on accède directement à la grande plateforme de bain avec échelle de bain à quatre marches – pratique pour une baignade ou un séjour au mouillage.

Dans le salon, le grand lit double se transforme en coin salon si besoin. Un placard encastré, des surfaces de rangement et de nombreux coffres à l'arrière offrent de la place pour les provisions et l'équipement personnel. Les hublots sont teintés par un film ; la hauteur sous barrots est de 1,85 m.

Le Skagerrak est également aménagé pour des séjours prolongés : la cuisine dispose d'un évier avec pompe à pression d'eau froide, d'un réchaud à alcool Dometic 3000 à deux feux et de nombreux rangements. La salle d'eau comprend des toilettes manuelles à eau de mer et un lavabo avec eau froide sous pression ; là aussi, la hauteur sous barrots est de 1,85 m.

Pour les sorties et les croisières plus longues

La combinaison d'une couchette, d'une cuisine, d'une salle d'eau, de réservoirs généreux et de nombreux rangements rend les croisières de plusieurs jours à bord facilement planifiables. La navigation et le sondeur facilitent l'orientation et la découverte de nouvelles zones ; le cabestan électrique simplifie le mouillage. Le panneau solaire complète l'alimentation électrique de bord.

Ainsi, la journée sur l'eau peut se dérouler sans horaire fixe : rejoindre une nouvelle baie, rester au mouillage et laisser la soirée se terminer à bord.

État et entretien

Le Skagerrak est très bien entretenu et appartient aux propriétaires actuels depuis dix ans. Il a été entretenu à chaque saison et hiverné à terre chaque année. La carène a été peinte tous les deux ans ; pas de cloques d'osmose. Les coussins du cockpit ont été remplacés il y a cinq ans, la capote en 2023.

Lieu et visite

Lieu : 16761 Hennigsdorf. Visite et essai en mer sont possibles sur rendez-vous. Le bateau reste à l’eau jusqu’au 16.10.2026. Ensuite, l’emplacement d’hivernage pour la saison 2026/2027 peut être repris ; l’actuel poste d’amarrage n’est pas transférable.

Inclus dans le prix : bâche d’hivernage, chandelles d’hivernage, amortisseurs, aussières ainsi qu’un chauffage à installer soi-même.

Contact
Téléphone : +49 171 9599888, également via WhatsApp

Mention particulière

Toutes les informations proviennent du propriétaire et sont données au mieux de sa connaissance. Elles sont sans engagement et sans garantie. Erreurs, vente intermédiaire et modifications réservées. Vente entre particuliers : le contrat de vente est conclu directement entre l’acheteur et le vendeur. Aucune garantie, garantie légale ou reprise.