Skilsø 23

~~€ 17 990~~

€ 15 900

négociable



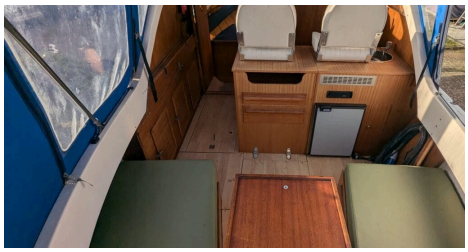
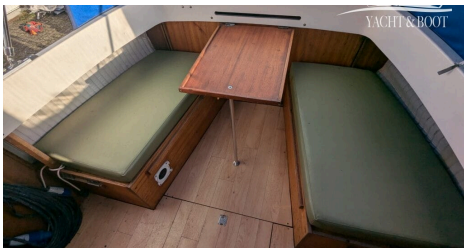
Constructeur de bateaux:	Skilsø	Longueur:	7 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Elmshorn	moteur:	Yanmar, 27 cv (20 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s270497**
Année de restauration	**2022**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,65 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**40 l**
Réservoir de carburant	**80 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**27 cv (20 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, sondeur**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries (neu in 2025), direction monolevier, disjoncteur principal, feux de position, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, redresseur (FraRon), système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**réfrigérateur électrique (mit Gefrierfach), robinet (Druckwasser), WC manuel (Stehhöhe ca. 145cm - Waschbecken - Spiegel - Druckwasser)**
Equipement de divertissement	**CD, lecteur mp3, radio**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**taud d'hiver (neu in 2025), taud de camping (Neu in 2022)**
Distribution - cabines	**cabine de proue (Salon Stehhöhe ca. 150cm - Sitzgruppe umbaubar - Steckdosen 12v - Leselampen Bugausstieg), position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Skilsø 23 « Kleine Krabbe » compte parmi les spitzgatters en polyester les plus durables de sa catégorie et reste présente aujourd'hui encore dans les eaux scandinaves. Mais c'est surtout l'état de cet exemplaire qui est déterminant : la carène a été entièrement rénovée en 2022 et un nouveau roof de cockpit a été fabriqué – tous les travaux sont documentés.
Concrètement, cela signifie : pas de projet de remise en état, mais une base claire et préparée.
La motorisation aussi est conçue pour la fiabilité : le diesel Yanmar de 27 CV a récemment fait l'objet d'un entretien complet (huile et filtre compris) et représente une technique simple et durable. Une installation qui fonctionne – et qui n'a pas besoin d'être préparée.
La coque classique en spitzgatter montre ses qualités précisément là où d'autres bateaux atteignent leurs limites : par conditions plus dures en mer du Nord et en mer Baltique ou dans les fjords. Par ailleurs, le faible tirant d'eau de seulement 65 cm permet d'accéder à des ports et zones peu profondes, fermés aux bateaux plus grands.
À l'intérieur, l'aménagement en acajou avec quatre couchages, cuisine et WC de bord offre exactement ce qui caractérise cette classe de bateaux : chaleur, caractère et simplicité fonctionnelle – au lieu d'un aspect de série standardisé.
Un avantage décisif : la remorque bi-essieu Sigma adaptée (jusqu'à 2,5 t, TÜV 06/2025) est incluse dans l'offre. Vous n'êtes pas lié à un poste d'amarrage fixe et pouvez choisir votre zone de navigation en toute flexibilité.
En bref : un spitzgatter classique et bien entretenu, avec carène rénovée, technique entretenue et remorque – pour les acheteurs qui veulent démarrer immédiatement, sans avoir à investir au préalable du temps et de l'argent.
Les faits principaux : 7 m × 2,4 m × 0,65 m | année de construction 1975 | diesel Yanmar 27 CV | état : soigné | carène rénovée en 2022 | emplacement : Elmshorn, Schleswig-Holstein | remorque Sigma incluse (2,5 t, TÜV 06/2025)
Autres informations :
www.yachtundboot.de/a/10031
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement auprès du conseiller.)