Skutsje 19.09

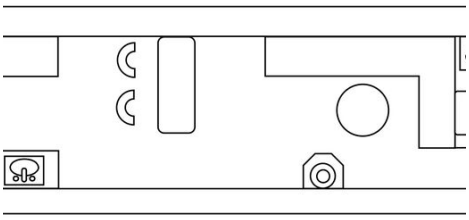
€ 179 000



Constructeur de bateaux:	Skutsje	Longueur:	19,09 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,64 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1915
Lieu:	Pays-Bas, Rotterdam	moteur:	Mitsubishi S4L2-61SD, 42 cv (31 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s281759**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Mitsubishi S4L2-61SD**
Puissance	**42 cv (31 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (1x 100 Ah start accu(s), 4x 280 Ah service accu(s), 2x 100 Ah boegschroef accu(s)), chargeur de batteries (Victron Blue Smart acculader 12/15, Victron Orion Blue Power acculader 12/24-10), générateur (HBM benzine, 5 kVA, draagbare), inverseur (Ective CSI 30 omvormer 12/3000, Victron Orion-Tr omvormer 24/12-10), pompe de cale (aanwezig, 12 Volt), propulseur d'étrave (Drinkwaard 24 Volt, 10 pk)**
Intérieur	**congélateur (230 Volt), réfrigérateur (230 Volt)**
Voiles	**grand-voile (zonwering voor de ramen)**

Description

Cet ancien cargo à voile a été entièrement transformé ces deux dernières années en un bateau de vie confortable et contemporain. L'intérieur du navire a été entièrement rénové, avec un intérieur entièrement neuf. Le gaillard d'avant a été rehaussé, offrant ainsi une hauteur sous barrot. Le contrepoids du mât a été retiré et ce dernier peut être abaissé grâce à un cadre en A. L'intérieur chaleureux est isolé et décoré avec goût, avec de l'acajou et d'autres matériaux. Doté d'équipements modernes tels que le double vitrage, le chauffage au sol infrarouge, un poêle à bois et un chauffage à air pulsé, il offre tout le confort nécessaire à un séjour permanent. La cuisine est équipée d'une plaque de cuisson à induction 4 feux, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. La salle de bain est entièrement équipée avec des toilettes électriques, un lavabo et une douche avec robinet thermostatique. Le navire est également bien équipé techniquement, avec notamment un moteur de 42 ch de 2018, un propulseur d'étrave, 4 panneaux solaires et un réseau électrique modernisé. La coque sous-marine a été traitée en 2026. Un d'amarrage résidentiel permanent a été attribué au navire à NL-Numansdorp. Ce peut être repris par l'acheteur. C'est une opportunité unique pour ceux qui souhaitent vivre avec style sur l'eau et sur un magnifique navire.