Sleepboot 15.83 Cito

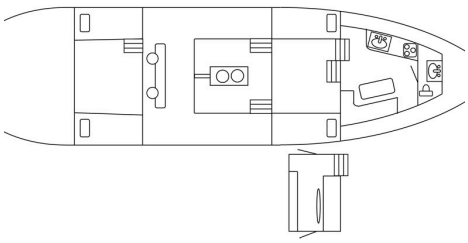
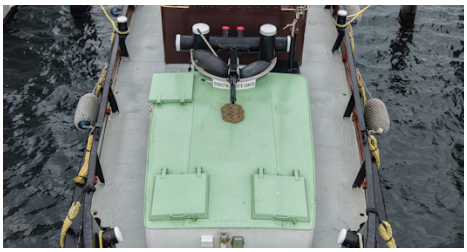
€ 79 000



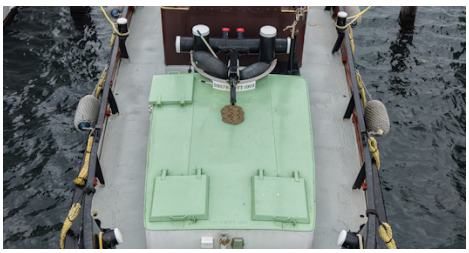
Constructeur de bateaux:	Sleepboot	Longueur:	15,83 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1903
Lieu:	Pays-Bas, Goes	moteur:	Deutz VM145 Lucht Gestart, 125 cv (92 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais






Détails

Réf du bateau	**s320610**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Deutz VM145 Lucht Gestart**
Puissance	**125 cv (92 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (1x start accu(s) generator, 2x 235 Ah service accu(s)), chargeur de batteries (Mastervolt Mass combi omvormer/lader 24/2600/60), générateur (Kohler fluisterset, diesel, 10,6 kVA 230/400 Volt, 450 draaiuren (ca.)), inverseur (Mastervolt Mass combi omvormer/lader 24/2600/60), pompe de cale (dompelpomp)**
Intérieur	**congélateur (vriesvakje), réfrigérateur (Siemens koelkast, 230 Volt)**

Description

Cet ancien remorqueur à vapeur, plein de caractère, a été remotorisé au fil des années avec un moteur diesel Deutz à deux cylindres, en remplacement de sa machine à vapeur d'origine. Le bateau se trouve dans un bon état d'entretien et a bénéficié, en 2006, d'un important réaménagement intérieur réalisé par des professionnels. Ces travaux ont permis de créer un intérieur particulièrement chaleureux, aménagé dans un style maritime traditionnel, tout en préservant le caractère authentique du remorqueur. Depuis la timonerie, une descente mène au rouf avant, où se trouvent la cuisine et un agréable coin salon. Plus en avant, un cabinet de toilette indépendant est équipé d'un WC et d'une douche. Vers l'arrière, sous la timonerie, se trouve une cabine comprenant deux couchettes. Une seconde cabine, également équipée de deux couchettes, est aménagée dans le rouf arrière. Outre le moteur principal, la salle des machines abrite un groupe électrogène insonorisé, ainsi qu'un système de chauffage Kabola et un chauffage Webasto. Le bateau fait l'objet d'un entretien régulier et suivi. En 2025, l'ensemble des œuvres vives a été entièrement décapé par hydrojetting à très haute pression, puis protégé par un nouveau système de revêtement anticorrosion et de peinture sous-marine. À notre avis, il s'agit d'un ancien remorqueur à vapeur bien entretenu, qui permettra à son futur propriétaire d'effectuer de nombreuses et agréables navigations. Grâce à son allure authentique et à son patrimoine maritime, ce bateau sera également un hôte particulièrement apprécié dans les ports historiques et lors des manifestations nautiques.