Sleepboot 1500

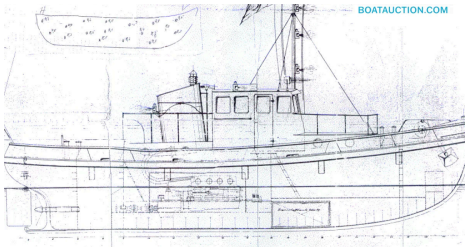
€ 5 000



Constructeur de bateaux:	Sleepboot	Longueur:	15 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1962
Condition:	moyen/acceptable	moteur:	Cummins nt355 td, 355 cv (261 kW), diesel
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s314412**
Architecte	**onbekend**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir de carburant	**3 100 l**

moteur

Modèle	**Cummins nt355 td**
Puissance	**355 cv (261 kW)**

Équipement

Equipement technique	**ancre, bossoir, peinture sous-marine, propulseur d'étrave (Hydraulisch)**
Equipement du pont	**amortisseur**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.
remorqueur 1500 - bateau-projetquel type de bateau est proposé ?ce remorqueur 1500 de 1962 est un remorqueur en acier à coque arrondie, d'une longueur d'environ 15 mètres, d'une largeur de 4,5 mètres et d'un tirant d'eau de 1,5 mètre. sa hauteur de passage est d'environ 3,5 mètres. à l'intérieur, la hauteur sous barrots est d'environ 1,9 mètre. avec un poids indiqué d'environ 35 000 kilogrammes, il donne une impression de solidité et de robustesse.

le remorqueur 1500 est actuellement proposé aux enchères en ligne. chacun peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.
le bateau a été construit au chantier naval laboe, en allemagne, et a été utilisé dans sa fonction d'origine sur la mer baltique. il a notamment servi au renflouement de navires, à la pose et à l'entretien de bouées ainsi qu'à des travaux sur les quais. ce remorqueur 1500 possède donc un véritable passé de bateau de travail. il a ensuite été acheté dans le but de tester des biocarburants. en raison de l'évolution de ce marché, le projet n'a pas été réalisé et la conversion n'a pas été achevée.
dans quel état se trouve le bateau ?l'état actuel est décrit comme raisonnable. il est important de savoir qu'il se trouve dans l'état d'une coque dont le bordé est terminé. le moteur, l'embrayage et l'hélice sont installés, mais de nombreux éléments nécessaires à la poursuite de la conversion ont été retirés. il s'agit notamment de conduites, de câbles et de parties du système de commande. pour un futur propriétaire, cela signifie que des travaux supplémentaires, l'achèvement de l'aménagement et le contrôle de différents systèmes seront nécessaires.
l'intérieur du bateau a été nettoyé et préservé. le bordé a été traité sur le chantier naval où le bateau se trouve actuellement. la proue a été sablée et recouverte d'un primaire bicomposant. deux couches de brai époxy ont ensuite été appliquées. le dernier traitement antifouling connu date de 2018. vous pourrez évaluer vous-même l'état des finitions et des systèmes présents lors de la journée de visite.
quel moteur et quelle propulsion possède-t-il ?la propulsion est assurée par un moteur diesel turbocompressé six cylindres cummins nt355 td, d'une puissance indiquée de 355 ch. le moteur porte le numéro de série 23163760 et est indiqué comme fonctionnel selon les informations disponibles. il est couplé à un embrayage reintjes et à une hélice stork. le réservoir de carburant a une capacité d'environ 3 100 litres. la vitesse de croisière indiquée est d'environ 15 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 20 kilomètres par heure.
le bateau dispose également d'un propulseur d'étrave hydraulique. celui-ci a été installé ultérieurement afin de faciliter les manœuvres dans les ports de plaisance. la commande se trouve à l'intérieur et s'effectue à l'aide d'un volant. un seul gouvernail se trouve à l'arrière. l'installation électrique fonctionne en 24 volts, mais comme des câbles et des éléments de l'installation d'origine ont été retirés, la poursuite de l'achèvement électrique nécessitera une attention particulière.
quels équipements sont encore présents à bord ?à bord se trouvent notamment un réservoir d'eau en acier inoxydable d'environ 1 100 litres, des bossoirs, une filière, des pare-battages et des amarres. une chaîne est présente pour l'ancre et le guindeau est actionné manuellement. des fenêtres, des électrodes et un nouveau silencieux d'échappement sont également inclus. le silencieux d'échappement est déjà installé. aucune remorque n'est comprise dans la vente.
la documentation disponible comprend divers documents, notamment d'anciens plans de chantier, des photographies et des factures relatives à la conversion. le numéro de construction et le concepteur ne sont pas connus. ces documents peuvent être utiles à une personne souhaitant approfondir l'histoire du bateau ou préparer soigneusement son achèvement.
à qui ce remorqueur 1500 convient-il ?ce bateau vous conviendra si vous vous intéressez aux remorqueurs de travail authentiques et si vous êtes prêt à investir du temps, des connaissances et un budget dans la poursuite de son achèvement. il offre une grande coque en acier, un moteur diesel puissant déjà installé et une histoire qui remonte au début des années soixante. la combinaison de ses dimensions, de son poids et de sa coque arrondie le rend intéressant pour un projet de restauration, une conversion en bateau-logement navigant ou toute autre utilisation maritime.
selon les informations fournies, le bateau se comporte de manière stable par mer plus agitée et est peu sensible au vent de travers. il est également indiqué que le moteur génère peu de vibrations. ces caractéristiques proviennent de la description fournie et ne remplacent pas une propre évaluation technique lors de la journée de visite.
à quoi faut-il faire attention lorsque l'on souhaite acheter un bateau ?lorsque vous souhaitez acheter un bateau, il est important de ne pas vous limiter à son apparence. pour ce remorqueur 1500, il faut surtout prêter attention à l'état de la structure en acier, au moteur, à la propulsion, à l'installation électrique et aux éléments d'aménagement encore manquants. vérifiez également quels travaux sont nécessaires pour le rendre à nouveau pleinement opérationnel. la journée de visite vous donne l'occasion de l'examiner de près et d'évaluer les pièces présentes, la documentation et les finitions.
si vous souhaitez acheter un bateau d'occasion, il est recommandé de mettre en regard son historique technique et sa situation actuelle. on sait que ce bateau a d'abord été utilisé comme remorqueur en mer, puis nettoyé et préservé avant d'être partiellement converti. les travaux n'ont toutefois pas été achevés. cet élément doit impérativement être pris en compte dans votre évaluation.
parmi les conseils pratiques pour l'achat d'un bateau, il est recommandé d'établir à l'avance un budget réaliste pour l'achèvement, de comparer les données techniques avec vos projets et de poser des questions précises lors de la journée de

visite au sujet du moteur, de l’embrayage, de l’hélice, du propulseur d’étrave et de l’installation électrique. ce remorqueur 1500 est proposé via boatauction et s’adresse surtout à un acheteur qui apprécie son caractère, ses dimensions et son histoire, et qui souhaite le faire évoluer progressivement.