Sloop Beaufort 14 | Bluewater Cruiser

€ 130 000

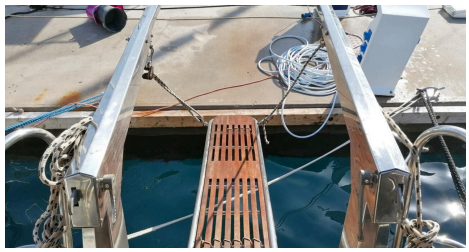


Constructeur de bateaux:	Sloop	Longueur:	14,65 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1973
Lieu:	Turquie, Muğla	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4JH 2E, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turquie

Téléphone: +90 252 412 0680
Langues: allemand, anglais, français, russe, turc










Détails

Réf du bateau	**s269553**
Architecte	**Jean Jacques Herbulot**
Mis à l’eau	**1973**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,50 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH 2E**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Intérieur	**réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Particularités** **Caractéristiques techniques** **Déplacement : 17 T** **Architecte : Jean Jacques Herbulot** **Quille : quille courte en plomb avec ballast en plomb** **Gréement : sloop** **Matériau de la superstructure : composite époxy renforcé de fibres, massif** **Matériau de l’aménagement intérieur : bois** **Capacités** **Capacité carburant : 500 L** **Capacité eau : 2x250 L, extensible à 4x250 litres** **Réservoirs de rétention : 50** **Moteur et équipements** **Type de moteur : Yanmar 4JH 2E** **Puissance moteur : 50 ch** **Date moteur : 2022** **Heures de fonctionnement : 20 h** **Consommation : 3 L/h** **Vitesse : 6-8 nds** **Chargeur de batteries : Victron 100 A / 24 V et Victron 30 A / 12 V** **Batteries : 2x batterie moteur 100 Ah (2023), 10x batterie de service 100 Ah Euro Star Gel (2023)** **Inverseur : Savior 3 kVA 24 V 30000 W, onde sinusoïdale pure, inverseur intelligent (régulateur de charge PWM 50 A)** **Propulseur d’étrave : N/A** **Hélice de propulsion : hélice bronze à 3 pales, ligne d’arbre**

Boîte de vitesses : Yanmar Kanzaki KBW20 (2025)
Pont et sécurité
Chaîne : 100 m de chaîne marine galvanisée de 10 mm avec ancre Delta de 25 kg ; guindeau : électrique ; annexe : Yamaha 4 ch ; extincteur ; gilets de sauvetage
Taud de soleil : 09/2018, nouveaux taud de soleil Sunbrella fixés au système de rails sur la bôme ; 09/2021, nouveau bimini Sunbrella ; 09/2021
Nouveaux taud latéraux Sunbrella pour bimini 09/2023 ; nouveaux tauds complets en PVC, tente d'hivernage 09/2024
Nouveau taud de pluie en PVC pour le rouf 09/2024 ; nouveau taud de pluie en PVC pour la bôme
Passerelle : disponible
Navigation et électronique
Traceur de cartes : B&G Triton DST 810 ; B&G Zeus S 7 tactile
Téléviseur/stéréo : disponible
Anémomètre : B&G
Panneaux solaires : 2x disponibles
VHF : disponible
Cuisine
Cuisinière : Siemens
Réfrigérateur : Coolmate
Aménagement
Cabines : 3 cabines, 6 couchettes, toutes en lits doubles
Espace équipage : 1x couchette d'équipage à l'arrière
Voiles
Voiles : 2025 – génois neuf / Dimension Polyant C-breeze 441 (10,3 oz) – offshore + coupe transversale • 2025 – grand-voile neuve à lattes complètes / Dimension Polyant C-breeze 441 (10,3 oz) – offshore + coupe transversale • 2025 – lazybag neuf (Sunbrella oyster / crème)

Avertissement
La société présente les caractéristiques de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Bel exemple d'un sloop à voile classique, ce Beaufort 14 est à vendre par son propriétaire motivé. Récemment soumis à une remise en état complète et détaillée, il est en parfait état de navigation, sans aucune dépense à prévoir. Actuellement situé dans le sud de la Turquie, le propriétaire est ouvert aux offres raisonnables et disponible pour une visite sur préavis de 3 jours. Veuillez nous contacter pour plus de détails et l'historique complet des travaux de remise en état !