Smelne Kruiser 1280S

~~€ 209 500~~

€ 199 945



Constructeur de bateaux:	Smelne	Longueur:	13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Pays-Bas, in verkoophaven - Smelne Yachtcenter	Cabines:	2
		moteur:	Vetus-Deutz DT64, 159 cv (117 kW), diesel

Vendeur:
Smelne Yachtcenter
De Steven 26
9206 AX Drachten
Pays-Bas

Téléphone: +31 512 512669
Site web: https://smelne.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s300263**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**495 l**
Réservoir de carburant	**656 l**

moteur

Modèle	**Vetus-Deutz DT64**
Puissance	**159 cv (117 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck, système de lavage de pont**
Intérieur	**four, hotte, machine à laver, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Smelne Kruiser 1280S est un motor yacht à la conception réfléchie et de grande qualité. Grâce à l’agencement généreux et à l’équipement étendu, ce bateau convient parfaitement aux séjours prolongés à bord.

L’accès se fait aisément par les coursives larges ou la plateforme de bain, d’où un escalier pivotant intégré mène au vaste pont arrière. Le pont arrière est équipé d’un banc de pont fixe, d’un poste de pilotage central avec siège pilote et d’un accès à l’intérieur. Le grand bimini XL fait du pont arrière un espace de vie agréable en toutes saisons.

L’intérieur a été aménagé selon les souhaits du premier propriétaire. Dans le salon se trouve une vaste banquette en U face à une paroi de rangements, avec une belle luminosité grâce aux grandes baies vitrées. En communication directe avec le salon se trouve la cuisine, installée sur toute la largeur du bateau, offrant de nombreux plans de travail et rangements.

Le avant est aménagé avec une cabine invités à couchettes en V/superposées, suffisamment de rangements et une salle d’eau attenante avec WC électrique. À l’arrière se trouve la cabine propriétaire avec un grand lit double indépendant, de nombreux rangements et une salle de douche attenante. Une seconde salle d’eau avec WC électrique est située au centre et accessible depuis le couloir.

L’équipement de ce Smelne 1280S est particulièrement complet. On y trouve notamment : propulseur d’étrave et propulseur de poupe avec télécommande, profilés de fenêtres Thermic Line avec double vitrage thermique, chauffage central, générateur, machine à laver, prise 12V/230V au poste de pilotage, Victron BMV-712 Smart Battery Monitor, robinet de gaz électronique Trumatic, double écoutilles de pont dans la cabine avant et écoutille miroir dans la cabine arrière, moustiquaires et combi-rouleaux (moustiquaire + occultation) sur écoutilles et fenêtres, paniers de défense en inox, échelle de nage en inox, éclairage d’escalier extérieur, fond de lit swingback avec grand rangement dans la cabine propriétaire, sommiers à lattes sous les matelas des cabines avant et arrière, et bien d’autres choses encore.

Au printemps 2025, divers travaux ont été réalisés : la carène a été traitée, les anodes ont été remplacées, le moteur et le générateur ont été révisés et les batteries ont été remplacées.

La Smelne Kruiser 1280S est ainsi entièrement prête à prendre la mer et offre toutes les commodités pour un séjour confortable et serein à bord.