Smelne Vlet 1395 SH

€ 395 000



Constructeur de bateaux:	Smelne	Longueur:	14,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Pays-Bas, in verkoophaven - Smelne Yachtcenter	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D3, 110 cv (81 kW), diesel

Vendeur:
Smelne Yachtcenter
De Steven 26
9206 AX Drachten
Pays-Bas

Téléphone: +31 512 512669
Site web: https://smelne.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s291458**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**610 l**
Réservoir de carburant	**1 018 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D3**
Puissance	**110 cv (81 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D3**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, CD, radio**
Couvertures	**taud de cockpit**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Cette Smelne Vlet 1395 SH n’est pas un simple vlet mais un design unique, conçu en étroite concertation avec le premier propriétaire, qui en est toujours l’actuel. Le souhait : un véritable bateau familial avec un cockpit ouvert, beaucoup d’espace de vie, plusieurs cabines, mais aussi la possibilité de barrer depuis un poste plus élevé dans une timonerie fermée.
Le résultat est un mélange particulièrement réussi de deux univers : la sensation d’espace et la convivialité d’un cockpit ouvert, combinées au confort et à la vue d’ensemble d’une timonerie, une association que l’on rencontre rarement.

La carène bien pensée, associée à la double motorisation et à de puissants propulseurs d’étrave et de poupe, assure d’excellentes qualités de navigation tant sur les eaux intérieures que côtières. Grâce au mât escamotable électriquement, le tirant d’air est en outre resté limité, de sorte que même des eaux plus étroites restent accessibles.

La Smelne Vlet 1395 SH excelle en matière d’accessibilité. Deux accès latéraux donnent accès à la timonerie, la porte de tableau arrière relie la plateforme de bain au cockpit ouvert, et par des escaliers pivotants intégrés, vous atteignez facilement les larges coursives latérales, dotées d’un garde-corps en inox tout autour.

À bord, chaque détail a vraiment été pensé. L’intérieur en teck avec boiseries massives dégage chaleur, élégance intemporelle et solide savoir-faire, et constitue le décor parfait de l’aménagement réfléchi.
Le vaste cockpit ouvert avec banquette en L est un endroit agréable où séjourner. Le prolongement du toit du salon avec toit coulissant en verre à commande électrique apporte beaucoup de lumière et d’aération, tandis que la tente de cockpit permet de rendre l’espace entièrement fermable. Par les quatre portes coulissantes du cockpit, le cockpit est en contact direct avec le salon/cuisine, situé au même niveau et équipé d’un banc confortable, d’une paroi de rangements pratique et d’une cuisine entièrement équipée.
Un niveau plus haut se trouve la timonerie, avec le poste de barre à bâbord et deux vastes banquettes de navigation à tribord, parfaites pour profiter de la navigation en compagnie d’un groupe important. L’avant est aménagé avec trois cabines (cinq couchages fixes) et deux espaces sanitaires séparés, accessibles depuis le centre : des toilettes et un espace douche.

Le rangement ne fait pas défaut non plus : vaste espace de stockage sous le plancher du cockpit et sous la banquette, un coffre de rangement supplémentaire dans la coursive, un coffre de rangement et une cale sous la timonerie ; tout est astucieusement utilisé et aménagé de façon pratique.

L’équipement de cette Smelne Vlet 1395 SH est d’un niveau particulièrement élevé. Le confort ne manque pas, grâce au panneau de toit coulissant en verre à commande électrique dans le prolongement du toit du salon au-dessus du cockpit ouvert, à un second panneau coulissant en verre à commande électrique au-dessus du poste de barre, et à des stores combinés (moustiquaire et occultation) sous les deux panneaux coulissants.

Par ailleurs, l’équipement est complet avec notamment un anémomètre Raymarine ST60+, un moniteur de batterie Victron BMV-600, des fonds à lattes sous tous les matelas, un projecteur à commande électrique sur l’étrave et un récepteur satellite Oyster Caro+ Vision. Pour une alimentation énergétique fiable, le navire est équipé de deux dynamos 12 V et d’une dynamo 24 V Mastervolt pour les batteries des propulseurs d’étrave et de poupe, d’un filtre à carburant double commutable, d’une commande moteur électronique, d’un banc intégré sur le pont avant et d’un porte-vélos en inox sur le toit avant.

En bref : cette Smelne Vlet 1395 SH est un yacht à moteur exceptionnellement bien conçu et construit, qui réunit confort, espace, maniabilité et allure dans un seul design. Une occasion qui se présente rarement.