Smid Kruiser 1050 GS OK

€ 34 750



Constructeur de bateaux:	Smid	Longueur:	10,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Condition:	bon état	moteur:	DAF 475, 85 cv (63 kW)
Lieu:	Pays-Bas, Werkendam		

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s315012**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**DAF 475**
Puissance	**85 cv (63 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, sondeur, VHF (Standard Horizon handheld)**
Equipement technique	**ancre, batterie (6 x 105 Ah), batterie de démarrage (2 x 85 Ah), chargeur de batteries, équipement solaire, essuie-glace, feux de position, horomètre, peinture sous-marine (Gestraald onderwaterschip met antifoulling 07/2026), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (24V Vetus)**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (2x dieselkachtel hetelucht), congélateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (Donkerblauw met nieuwe ramen en stiksels 2026)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Câble de quai, Dynamo, Propulsion (arbre d'hélice), Graissage de l'arbre d'hélice (lubrifié à l'eau), Direction (hydraulique), Échappement (sec), Hublots (encadrements en aluminium, verre simple légèrement teinté), Matériau (acier), Forme de la coque (à bouchains), Boiserie (acajou encastré avec tissu PVC sur les sols), Garniture (tissu bleu en bon état), Tension (12/24/230 V), Câble de quai, Dynamo, Indicateur de température, Indicateur de pression d'huile, Jauge de réservoir de gasoil, Feux de navigation, Pont (pont avant et passavants antidérapants), Cockpit (cockpit recouvert de mousse et de teck), Main courante (acier), Bittes d'amarrage (acier), Mât, Haubans, Défense, Peinture (entièrement en peinture bicomposant 07/2026), Pompe à eau, Hydrofoor, Hauteur sous barrots du salon (1,90 m), Hauteur sous barrots des cabines humides (1,85 m), Hauteur sous barrots de la cabine avant (1,85 m)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Smid « Vincent » est un motor-yacht en acier de caractère, datant de 1982, qui a fait l'objet d'une remise en état approfondie sur des points importants au cours de la période récente. Avec ses lignes classiques, ses dimensions compactes et son agencement pratique, il convient parfaitement à des promenades détendues sur les voies navigables néerlandaises ainsi qu'à de plus longues croisières.
Un atout majeur réside dans l'entretien complet effectué en 2026. Le bateau a été entièrement repeint en juillet 2026 avec un système de peinture bicomposant. Parallèlement, la partie immergée de la coque a été entièrement sablée et de nouveau recouverte d'antifouling. La bâche de cockpit bleu foncé a également été remise en état en 2026, les hublots et les coutures ayant été renouvelés. Ainsi, Vincent présente un aspect soigné tant au-dessus qu'au-dessous de la ligne de flottaison.
La propulsion est assurée par un moteur diesel DAF 475 six cylindres de 85 ch, affichant environ 2 574 heures de fonctionnement. La direction hydraulique et le propulseur d'étrave Vetus 24 V rendent les manœuvres confortables. À bord se trouvent en outre six batteries auxiliaires et un panneau solaire de 150 W.
L'intérieur est aménagé de façon traditionnelle en acajou et comprend un salon, une cuisine avec plaque de cuisson à induction deux feux, un WC électrique et deux couchages fixes. Pour un confort supplémentaire, deux chauffages à air pulsé au diesel sont installés à bord.
À l'extérieur également, plusieurs améliorations ont été réalisées, notamment un revêtement de pont en foam teak dans le cockpit, une échelle de bain en inox datant de 2023 et un bois de bordé renouvelé au niveau de la plateforme de bain.
Un croiseur soigné et solidement construit, dans lequel un investissement important a été réalisé récemment, notamment dans la peinture et la partie immergée de la coque. Un bateau attrayant pour qui recherche un motorboot classique en acier, d'un format maniable.