Solare 40

€ 190 000



Constructeur de bateaux:	Solare	Longueur:	11,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	Italie, Toscana	moteur:	2x Iveco Aifo N60ENTM37, 370 cv (272 kW)

Vendeur:
Navigare
Anna Montanino
Via Carlo Ginori, 95
57023 Cecina Mare, LI
Italie

Téléphone: +39 0586 621 381
Portable: +39 337718301
Site web: http://www.navigare.it
Langues: anglais, italien










Détails

Réf du bateau	**s320254**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**1 200 l**

moteur

Modèle	**Iveco Aifo N60ENTM37**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Iveco Aifo N60ENTM37**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur hydraulique, feux de position, générateur, horomètre, indicateur de trim, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, projecteur, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, WC électrique**
Sécurité	**sirène de brouillard, système d'extinction**
Couvertures	**bimini, hard top**

Description

Remise en état 2023
• Zéro traitement de la coque (sablage/grattage de l’antifouling présent, ponçage avec du papier fin, rassemblage si nécessaire avec du coulis époxy max 3 % de la surface, ponçage du joint, application de deux couches d’amorçage époxy à deux composants, application d’une couche d’amorçage d’interface monocomposant)
• Remplacement de toutes les soupapes de traverse-coque. Pour les robinets de mer moteur, ajout d’une prise d’eau douce pour le nettoyage
• Peinture totale de l’ensemble du deck house
• Re-caoutchouc et ponçage de l’ensemble du tablier en teck
• Révision des pompes de volets, révision du système hydraulique de la passerelle et remplacement des câbles, nouvelle VHF, nouvelle batterie dédiée au propulseur de proue avec Mastervolt dédié, réétanche de tous les hublots et fenêtres, nouveau réfrigérateur en acier inoxydable dans la salle à manger, nouveau moteur de réfrigérateur du cockpit
Révision du système sanitaire et installation d’une nouvelle voie maritime directe, nouvelle chaudière, nouvel autoclave, nouveau chargeur de batterie, nouvelle cuisinière à gaz dans le cockpit
• Numéro 4 : nouvelles pompes de cale et nouvelle pompe de douche, nouvelle sellerie extérieure vitrée et auvent de cockpit en tissu Sunbrella
• Entretien complet des moteurs et générateurs car chaque année, lors de ce service, les échangeurs ont également été réalisés, une nouvelle chaîne encore galvanisée de 50 m
2022
• Installation des deux hublots sur le toit ouvrant, nouvelles batteries de service, installation du nouveau traceur Garmin

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique, Tachymètre, Compteur de chaîne, Compteur d'heures.

Equipement de pont:
Alarme moteur, Alternateur, Eau sous pression, Passavant en teck, Câble d’alimentation à quai, Éclairage de courtoisie, Défenses, Cockpit ouvert, Cockpit en teck.

Equipement intérieur:
Indicateur du réservoir de carburant, Jauge de Réservoir d’Eau, Indicateur de pression d’huile, Indicateur de température moteur, Plancher intérieur en bois, Prises interieures 12v, Voltmètre.

Divers:
Radio AM/FM, Hi-Fi.

Equipement de confort:
Cuisine.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Tauds de pare-brise, Taud de console.

Notes équipement:
2019

• Peinture complète de la coque avec 3 couches de peinture Awlcraft SE SOLID bleu col.. et 4 couches de finition transparente Awlcraft 2000
• L’installation d’un débitmètre pour la vérification de la consommation constante de carburant, connecté au réseau NMEA, permet de consommer instantanément l par mile
• Installation d’un voltmètre de batterie et de la charge résiduelle
• Nouvelles piles en 2016
• Tout le mobilier arrière du cockpit a été surélevé pour permettre une ventilation en teck en dessous (afin d’augmenter sa durabilité) et pour faciliter le nettoyage
• Régénération du générateur Mase, désinstallé et expédié à l’usine, réinstallé en corrigeant les raisons qui avaient causé son arrêt
• 4 bornes ajoutées avec protection contre pare-chocs
• Restauration du canon avec polissage final
• Démontage de rampe en acier inoxydable pour un polissage complet

• Auvents latéraux et à nœud grillés pour un usage de jour
• Auvent latéral pour l’ombre dans le cockpit, pouvant être installé à tribord et bâbord
• Nouvelle couverture hivernale en PVC à la proue et à la poupe
• Nouveaux coussins à la poupe avant en blanc avec bordure turquoise
• Moustiquaires à la poupe
• Couvercle de traverse pour protéger la peinture avec des poids
• Entretien régulier avec remplacement d’huile moteur, zincs, filtres racor et filtres à huile
• Polissage annuel de la coque
• Préparation d’un kit de blocs en bois pour la protection du tambour lors du tirage et du lancement