Solaris 44

€ 740 000



Constructeur de bateaux:	Solaris Yachts	Longueur:	13,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	France, Antibes	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel

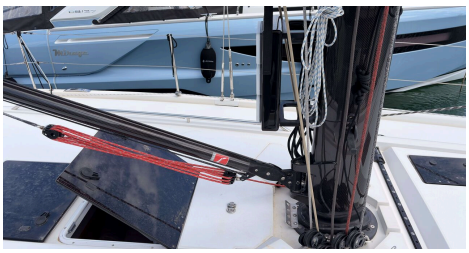
Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s307471**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING vous présente ce Solaris 44 de 2023, un voilier haut de gamme rare sur le marché, conçu pour les propriétaires recherchant un croiseur rapide élégant, performant et parfaitement équipé. Avec sa coque blanche, son intérieur chêne clair, son Pack Prestige, son cockpit en teck et ses finitions soignées, ce Solaris 44 offre un équilibre remarquable entre sensations sous voile, confort de croisière et qualité de construction italienne.

Ce Solaris 44 se distingue par une configuration très orientée performance : mât et bôme carbone Hall Spar, gréement rod, pataras hydraulique, hale-bas rigide, delphinière carbone, chariot de grand-voile intégré sous le cockpit et barres à roue carbone. La garde-robe Incidence en DFI comprend une grand-voile trois ris, un génois sur enrouleur Selden sous le pont, une trinquette sur emmagasineur Karver, un Code 0 sur emmagasineur Karver et un spi asymétrique avec chaussette. Les 4 winchs électriques et les 2 winchs manuels dédiés aux écoutes de génois et de spi rendent les manœuvres fluides et efficaces.

À bord, le confort est particulièrement soigné avec climatisation réversible dans le carré, deux WC électriques, hublots supplémentaires, stores et moustiquaires, plan de travail en Corian clair, réfrigérateur supplémentaire et radio Fusion avec haut-parleurs dans le carré et le cockpit. L’autonomie est renforcée par un dessalinisateur 100 L/h, un parc batteries lithium 400 A/Ah à confirmer, un convertisseur Mastervolt 2000 W, des prises 220 V et USB dans chaque cabine et dans le carré, ainsi qu’un moteur Volvo Penta 75 cv avec double alternateur.

L’électronique B&G complète, avec pilote automatique H5000, lecteurs de carte sur chaque console et à la table à cartes, trois répétiteurs en pied de mât, AIS, double VHF et girouette HR, permet de naviguer avec précision et sécurité. Ce Solaris 44 est une très belle opportunité pour un programme de croisière rapide, de navigation hauturière ou de régate propriétaire, avec un niveau d’équipement rare et une reprise de leasing possible.