Solaris 44

€ 615 000



Constructeur de bateaux:	Solaris Yachts	Longueur:	13,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Italie, Rimini	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Pannon Yacht
12 Határ u.
2724 Újlengyel
Hongrie

Portable: +36 309014936
Langues: anglais, français, hongrois










Détails

Réf du bateau	**s319169**
couchettes	**6**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**réfrigérateur, table de cabine**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Solaris 44 Eolia – L'élégance italienne, une performance pure

Découvrez Eolia, un Solaris 44 de 2024 exceptionnel qui allie parfaitement le savoir-faire italien, un design contemporain et des performances de navigation remarquables. Dessiné par le célèbre architecte naval Javier Soto Acebal et construit par Solaris Yachts, ce croiseur de performance de 13,35 mètres offre un équilibre idéal entre une navigation grisante et un confort à bord luxueux.

Livrée en juin 2024, Eolia a été entretenue avec le plus grand soin par son unique propriétaire et est présentée en excellent état. Dotée d'un équipement impressionnant, de matériaux haut de gamme et d'un équipement sophistiqué, elle représente une alternative attrayante à un yacht neuf.

DESIGN EXTÉRIEUR ET PERFORMANCES À LA VOILE

Eolia se distingue immédiatement par sa coque gris Warm Grey métallisé, finie avec la peinture Awlcraft 3000 haut de gamme, complétée par un pont en teck étendu avec des joints gris élégants. Le teck recouvre le cockpit, les passavants, le rouf et la plateforme de bain arrière, pour une allure raffinée et contemporaine.

Conçu pour une navigation rapide et sans effort avec un équipage réduit, le Solaris 44 dispose d'un pont soigneusement étudié, de deux safrans et d'un agencement de manœuvre de voiles efficace. Quatre winches Harken Performa 50 améliorés, dont deux treuils électriques, permettent une manœuvre confortable, même avec un équipage réduit.

Son mât et sa bôme Sparcraft sont finis en noir, en parfaite harmonie avec la grand-voile North Sails 3Di noire et le foc de 106 %. Un gennaker North Sails G2 avec séquenceur, un beaupré en carbone intégré et une préparation Code Zero apportent une polyvalence et des performances supplémentaires.

Le cockpit spacieux est doté de deux barres à roue, d'une table en teck pliante, de coussins de cockpit confortables, d'une capote (de descente), d'un bimini et d'une bâche de soleil. Une plateforme de bain à commande manuelle avec échelle de baignade en acier inoxydable offre un accès pratique à l'eau.

INTÉRIEUR RAFFINÉ ET CONFORT

Sous le pont, Eolia accueille ses hôtes dans un intérieur lumineux et contemporain en beau chêne, alliant la chaleur naturelle du bois à des lignes épurées et modernes.

L'aménagement soigneusement conçu comprend trois cabines confortables et deux salles d'eau, chacune équipée d'un WC électrique Planus et d'une douche.

Le salon spacieux offre un cadre agréable pour se détendre, dîner et recevoir. La cuisine pratique est dotée de plans de travail élégants en Corian blanc, de moyens de réfrigération et de nombreux rangements.

La climatisation et le chauffage du salon et de la cabine avant assurent le confort tout au long de la saison de navigation, tandis que les stores OceanAir et les moustiquaires renforcent l'intimité et le confort.

NAVIGATION ET TECHNOLOGIE AVANCÉES

Eolia est équipée d'un ensemble de navigation B&G complet, comprenant un écran multifonction tactile Zeus 3S de 9 pouces, des instruments Triton-2, une instrumentation de vent, un autopilote, une VHF et un radar Halo 20 Plus.

Un transpondeur AIS Simrad NAIS 500 renforce la connaissance de la situation, tandis que le propulseur d'étrave escamotable électrique facilite nettement les manœuvres dans les marinas étroites.

Le divertissement est assuré par une chaîne stéréo Fusion Apollo RA770 avec quatre haut-parleurs.

MOTORISATION ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Propulsée par un moteur diesel Volvo Penta fiable de 75 CV, avec environ 560 heures de fonctionnement, Eolia offre une propulsion auxiliaire fiable.

- Année : juin 2024
- Longueur hors tout : 13,35 m
- Largeur : 4,18 m
- Tirant d’eau : 2,60 m
- Déplacement : 10 500 kg
- Moteur : Volvo Penta 75 CV
- Heures moteur : env. 560
- Capacité de carburant : 220 litres
- Capacité d’eau douce : 380 litres
- Aménagement : 3 cabines, 2 salles d’eau
- Emplacement : Rimini, Italie
- Prix demandé : 615 000 €

UNE OCCASION EXCEPTIONNELLE

Eolia est bien plus qu’un voilier magnifiquement dessiné. Elle offre les performances d’un voilier de navigation sérieux, alliées à l’élégance, au confort et au soin du détail attendus de Solaris Yachts.

Grâce à son équipement complet, à son allure distinctive et à son état soigneusement entretenu, ce Solaris 44 est un excellent choix pour les navigateurs exigeants en quête d’un croiseur de performance haut de gamme, sans les délais d’attente associés à une construction neuve.

Actuellement situé à Rimini, en Italie, Eolia peut être visité sur rendez-vous.