Solaris 50

~~€ 795 000~~

€ 730 000



Constructeur de bateaux:	Solaris Yachts	Longueur:	16 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Lieu:	Italie, Punta Ala	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2-75F, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

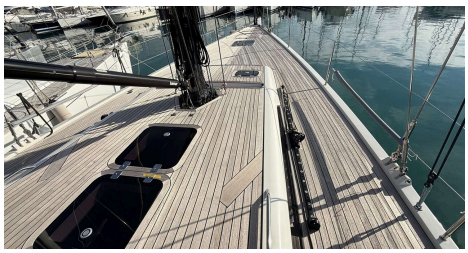
Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien











Détails

Réf du bateau	**s294948**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**500 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-75F**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, plotter, radar, sondeur (Raymarine i70s), speed log, VHF (Raymarine Ray 63 con cornetta esterna Raymic 60/70)**
Equipement technique	**batterie (7), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (Eurovinil 230 per Tender Garage), cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**génois sur enrouleur (North Sails 3Di Ocean 700), grand voile lattée, lazy jacks, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Embarcation à propriétaire unique, entretenue dans un excellent état, soigneusement équipée et optimisée pour offrir des performances de haut niveau sans renoncer au confort et à la facilité d'utilisation en croisière. Remarquable mât Hall Spars entièrement en carbone, associé à la bome Park Avenue, elle aussi en carbone. L'accastillage Harken, de première qualité, est complété par le pratique rail Switch sur le mât. La conduite à la voile est simple et intuitive grâce aux quatre winchs électriques, placés devant les barres, sur lesquels sont renvoyées toutes les manœuvres. Le bateau est doté d'un vaste coffre à voiles à l'avant et d'un garage à annexe avec accès par la plateforme arrière ouvrant électriquement. La vie à bord est encore valorisée par la présence de deux réfrigérateurs et d'un grand congélateur à double tiroir, tandis que l'autonomie est assurée par le puissant dessalinisateur Osmosea de 100 litres/heure. Équipement de voilure North Sails 3Di remarquable, comprenant grand-voile et génois, ainsi qu'un trinquette enrouleur amovible et un Code. Une occasion unique pour qui recherche l'incomparable qualité et l'élégance du chantier d'Aquileia, alliées à des solutions techniques raffinées et à un niveau de confort supérieur, idéales pour une navigation des plus agréables à tous égards.