Solaris 60

€ 690 000



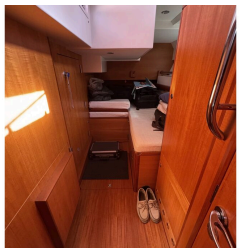
Constructeur de bateaux:	Solaris Yachts	Longueur:	18,97 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,15 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Espagne, Valencia	Cabines:	4
		moteur:	Yanmar 4 LHA-DTP, 200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
Marina Estrella Portals
Guy Norrish
Antoni Ma. Alcover, 2
07181 Portals Nous (Mallorca)
Espagne

Portable: +34 687789353
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s319982**
Architecte	**Bill Tripp**
Mis à l’eau	**2010**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**800 l**
Réservoir de carburant	**770 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4 LHA-DTP**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle électrique, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, housse de voile, taud de cockpit**
Voiles	**génois (One piece Millenium Monolithic), grand voile lattée (Batmain Millenium Monolithic Spread Fibers One Piece), treuils électriques**

Description

This high performance Bill Tripp design was built by Solaris in 2011 and totally refitted in 2021.
She has a lifting keel 2.4m to 4m, carbon mast and V Boom, all sails are handled hydraulically ensuring perfect performance and easy short handed sailing.
The lines are striking with a dark blue painted hull, a white 30M mast and black monolithic Carbon sails by Millenium.
Fresh watermaker, ample water and fuel tanks, an 8Kw Generator, solar panel array and high capacity service batteries all ensure unlimited sailing.
Accommodation is in three double cabins and one bunk bed cabin.
The refit included mast, rigging, rod, hull, keel, steering, hydraulics, engine, teak deck and sails. Since then she has been kept rigorously by her crew. A Code Zero sail is also available
Class A RINA Ocean, VAT paid, EU flag, ready for inspection now in Valencia.