Solaris 64 RS

~~€ 2 395 000~~

€ 2 250 000



Constructeur de bateaux:	Solaris Yachts	Longueur:	19,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Espagne, Palma de Mallorca	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D4-175, 175 cv (129 kW), diesel

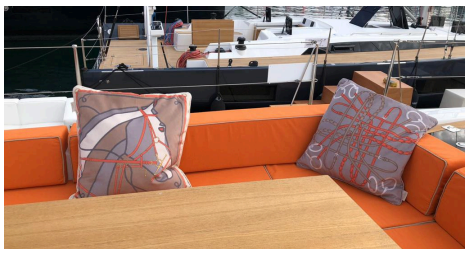
Vendeur:
Azul Yachts Palma
Cristian Ochogavia
Jardines de San Telmo 16
07012 Palma
Espagne

Téléphone: +34 971280270
Portable: +34 626786500
Site web: http://azulyachts.com
Langues: allemand, anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s272526**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**900 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-175**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**four, hotte, lave-vaisselle, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L’aménagement intérieur est innovant, avec une vaste cabine propriétaire à l’avant, dotée de rangements généreux et d’un positionnement de couchage personnalisable.La cuisine, située au centre, occupe toute la largeur du yacht, ce qui optimise l’espace et la fonctionnalité. Le large salon, avec une descente décalée à tribord, offre un accès facile aux cabines invités, chacune équipée de sanitaires privatifs et de douches à hauteur complète.

Le pont comprend un garage à annexe de 3 mètres de long, à accès longitudinal, qui n’empiète pas sur les cabines arrière. Le cockpit offre une table fixe à bâbord et un canapé de pont à tribord, avec un passage central entre les deux. La manœuvre des voiles est efficace, avec un socle central dédié à l’écoute de grand-voile et deux treuils latéraux. La coque moderne présente un large arrière avec deux safrans et une étrave à légère proue dreadnought. La quille en « T » offre deux options de tirant d’eau fixes, ainsi qu’une quille relevable qui n’empiète pas sur l’espace intérieur.

Options

Général

01.01 SOLARIS 64 RS OAK INTERIORS selon les spécifications standard

01.02 Mise à niveau pour aménagements intérieurs en teck de Birmanie

Construction

02.01 Propulseur d’étrave MAX POWER VIP250, électro-hydraulique avec batterie dédiée 150 Ah-24V

02.02 Propulseur de poupe MAX POWER R200, électro-hydraulique avec batterie dédiée 150 Ah-24V

02.03 Garage à annexe avec accès longitudinal, structure composite étanche et treuil électrique + rouleaux pour mettre à l’eau et sortir l’annexe (3,00 m). Double safran avec axes en acier inoxydable et plateforme de bain incluse

02.06 4 hublots de coque supplémentaires, vitrage double couche 02.08 Antifouling Coppercoat

Intérieur

03.01 Système de climatisation et chauffage avec ventilo-convecteur et thermostat dans le salon et dans chaque cabine. Le système a une capacité de refroidissement de 50 000 BTU et une technologie inverseur afin de réduire la consommation électrique. (La fonction chauffage ne fonctionne que lorsque la température de l’eau de mer est supérieure à 5°C). Alimentation 220V AC

03.02 Plan de travail et barrières de cuisine en Corian (bâbord) et éviers en acier inoxydable

03.03 Plan de travail des salles de bain en Corian avec barrières intégrées et éviers intégrés en Corian

(coloris « Glacier White »)

03.05 Coffre-fort numérique

03.06 Cabine équipage avec couchette, rangements et salle de bain séparée

03.08 Lave-vaisselle

03.09 Lave-linge séchant

03.11 Hotte et plaque à induction (montées sur cardans) + four électrique

03.21 Kit de transformation lit simple en lit double, cabine arrière tribord

03.22 Kit de transformation lit simple en lit double, cabine arrière bâbord

03.23 Système de climatisation pour la cabine équipage, mise à niveau de 03.01

03.25 Portes du réfrigérateur/congélateur à habiller de bois

Moteur

04.02 Moteur de 175 ch (Volvo Penta)

04.03 Coupe-cordages sur l’arbre d’hélice

04.06 Interface NMEA pour visualiser les données du moteur Volvo Penta sur le traceur

Générateur

05.02 Générateur Onan 11 kw avec séparateur d’eau d’échappement

Circuits d’eau

06.01 Dessalinisateur SCHENKER, 150 l/h - 24V, modulaire, à installer dans la cabine avant, version numérique

06.04 Mitigeur eau chaude/froide avec douchette de bidet supplémentaire près des WC, chacun 06.06 2 WC électriques modèle Planus 24v (système de chasse à eau douce)

Équipement de pont

08.01 Passavants recouverts de teck (joints gris)

08.02 Descente recouverte de teck (joints gris)

08.03 Plateforme de bain recouverte de teck (joints gris)

08.04 3 treuils électriques modèle Harken Performa, taille 80 (écoute de grand-voile centrale +

manœuvres), en supplément par rapport aux standard

08.43 2 treuils manuels modèle Harken Performa, taille 80

08.08 Bimini pour le cockpit des invités avec snood

08.11 Passerelle télescopique hydraulique, en acier inoxydable, 2,20 m

08.12 Coussins pour les banquettes du cockpit

08.14 Housses de protection pour les barres à roue

08.15 Housse de protection pour la table de cabine

08.16 Housses de protection pour les consoles de barre

08.18 2 taquets rabattables en acier inoxydable au milieu du navire

08.19 Portillon en acier inoxydable dans les filières (tribord)

08.20 Portillon en acier inoxydable dans les filières (bâbord)

08.26 2 sacs à drisses dans le cockpit avec supports en acier inoxydable

08.41 Treuil d’amarrage rétractable électrique, Harken CLR (il nécessite la sélection des

taquets rabattables avant, montés sur le couronnement)

08.31 Bout-dehors en carbone pour Gennaker et Code 0 intégré dans la coque, au-dessus de l’ancre

08.38 Repose-pieds en teck amovibles

08.39 Capote de descente avec housse en fibre de verre

08.40 Commande d’ancre avec compteur de chaîne (montée sur la console de barre)

Système de barre

09.02 Consoles intégrées sur les pédestaux de barre pour instruments (traceur 9/12"), compas, différentes commandes et mains courantes

09.03 Commande électronique du moteur Volvo Penta sur la console tribord

Gréement/Voiles

10.01 Mât et bôme en aluminium peints en blanc

10.06 Bôme enrouleur composite Mainfurl V-Shape (système électrique), finition peinte

(mise à niveau de la bôme en aluminium standard)

10.08 Enrouleur de foc électrique Bamar TD, en supplément par rapport au standard 10.12 Chaumard et point d’écoute de trinquette

10.16 Enrouleur électrique de code 0 Bamar, combiné avec émerillon Ubi Maior 10.21 Gréement pour Gennaker et Code, comprenant poulies et un jeu d’écoutes 10.24 Drisse de code 0 2:1 avec poulie

10.26 Kit barber gennaker / Code 0

Installation électrique

11.01 2 batteries supplémentaires 115 Ah (C20) pour les services, 24V

11.02 Éclairage indirect dans la cabine propriétaire

11.03 Éclairage indirect dans le salon

11.04 Éclairage indirect dans la cuisine

11.09 6 prises 220V supplémentaires

11.10 Machine à café + prise 220V dédiée, montée sur le plan de travail de la cuisine

11.11 Prise USB (12 Volt), prix unitaire

Navigation/Électronique

12.08 Pack de navigation B&G H5000 comprenant : 2 afficheurs H5000 GFD, logiciel H5000 Hydra, clavier d’autopilote H5000, ordinateur de puissance H5000, commande rotative mécanique 24V, afficheur Triton-2 pour la direction du vent analogique, VHF modèle V60 avec second appareil H60 dans le cockpit

12.12 Afficheur multifonction B&G modèle Zeus 3S - écran tactile 12" avec antenne GPS intégrée (comprenant les cartes Navionics+ « Mediterranean and Black sea »,

NAV+43XG). Installation possible uniquement sur la table à cartes. (L'antenne GPS externe,

référence 12.13, est recommandée)

12.13 Antenne GPS modèle ZG100 NK2, B&G avec compas à taux intégré et 10 Hz

sortie Simnet

12.14 Antenne radar modèle B&G Halo 20 Plus (installée au mât)

12.16 Transpondeur AIS Simrad NAIS-500 classe B, connecté à l'afficheur multifonction série Zeus-3, comprenant le répartiteur modèle Simrad NSPL-500

Divertissement

13.06 Système audio comprenant : unité Fusion APOLLO RA770 avec tuner AM/FM, emplacement pour i-Pod, i-Phone et appareils Android, prise USB externe. Salon et cockpit

haut-parleurs. L'unité Fusion peut être commandée via les afficheurs tactiles Raymarine/B&G. (Cet appareil, s'il est connecté via le point d'accès WiFi Raymarine ou B&G, peut être commandé en WiFi par une application spécifique IOS ou Android). Télécommande via l'application Fusion Link par connexion Bluetooth et/ou WiFi externe, non incluse

Divers

14.01 Équipement de sécurité

14.03 Mise à l'eau, gréement du mât et essais en mer à San Giorgio di Nogaro/Monfalcone 14.05 Frais de dédouanement à l'export

Extras

12.15 Point d'accès WiFi Simrad Go-Free. Il at

Transfert / livraison du bateau en haute mer après finalisation des formalités d'export euro

.003 Cabine propriétaire : côté tribord de la cabine avec coiffeuse à la place du canapé (comme sur Solaris

641.010 AIGUA)

.004 Suppression de la table à cartes, remplacée par un canapé / chaise longue pleine longueur plus grand

.007 Cave à vin

.0014 Miroir teinté entre les cabines arrière

.0019 Caisson en carbone avec pompe autovidangeuse installé au pied du mât, pour l'eau de mât

accumulation

.0023 Table de cockpit abaissable pour un coin salon confortable, électrique + coussin

.0024 Repose-pieds plus grands et angle plus plat pour l'escalier menant à la plateforme et au rangement

Zone

.0026 Afficheur multifonction B&G modèle Zeus 3S - écran tactile 16" NR encastré

monté sur la

cloison entre le salon et les toilettes arrière tribord

.0028 Tête de lit pour le lit propriétaire, à garnir du même tissu/coloris que les passepoils des coussins du salon, housse amovible

.0029 Inserts en cuir avec surpiqûres dans les moulures en bois dans tout le bateau

.0037 Éclairage de bôme enrouleur, 4 feux LED au lieu de 2

.0038 Tous les interrupteurs poussoirs électriques dupliqués sur

les deux consoles (enrouleur / treuil / foc / écoute de grand-voile etc....)

.0039 Téléviseur Samsung Frame 50" dans le salon

.0040 Téléviseur Samsung Frame 43" dans la cabine propriétaire

.0048 Afficheurs B&G NEMESIS 9" : 3 afficheurs NEMESIS NR 9" connectés au NMEA2000.

Installés au mât sur leur propre support

.0053 24V dans le coffre arrière tribord

.0055 Barres à roue en polyester avec rayons en Y, peintes en noir

.0057 Éclairage indirect dans le cockpit

.0058 Plan de travail de la cuisine tribord en Corian

.0059 Cloison entre le plan de travail de cuisine et les

rangements supérieurs à habiller en blanc (tribord et bâbord)

.0062 2 sièges de balcon arrière d’angle

.0065 Écoute de grand-voile ORANGE

.0066 2 poufs pour le salon

.0068 Rails de bibliothèque sur le côté de l’entrée, sous le pont NR

.0025 Micro-caméra pour système d’enrouleur à visualiser sur le traceur B&G

.0071 Mise à niveau VHF de V60 à V100

.0072 Eau douce froide pour nettoyer le pont dans le coffre d’ancre avec pistolet

.0076 Tissu Novatex 3385 col. 1 pour 1 jeu de housses neuves

.0077 Coussins de décoration pour le salon en Sunbrella Tangerine NR (tissu fourni par le client)

(5 coussins 40x40

cm ; 5 coussins cylindriques diamètre 20 x longueur 50 cm)

.0080 Mise à niveau du système de divertissement Fusion, incluant haut-parleurs de cockpit JL audio + composants Sonos et 2 paires d’enceintes JL-Audio, modèle M6 7.7", amplificateur Sonos

.0075 Coussins de cockpit : passepoils en Sunbrella coloris PAPYRUS .0081 Mise à niveau des coussins de cockpit avec une assise plus épaisse .0088 Télécommande Reckmann pour l’enrouleur de bôme

Enrouleur de bôme : housse de bôme standard avec fermeture éclair noire MOQUETTE INTÉRIEURE (JACARANDA SANTUSHTICOLOURPLATINUMQUALITYIN100% TISSÉ À LA MAIN 10MM DE HAUTEUR) AVEC BASE ANTIDÉRAPANTE ET BORDURE SUR LES CÔTÉS Table de cockpit vernie améliorée

Voiles

Voiles Millenium :

GRAND-VOILE ENROULABLE DANS LA BÔME - Millenium Arxè Carbon 2 Taffetà de 120,00 sqm. Deux faces en Taffetà noir, voile monobloc avec technologie de fil continu en fibre de carbone 100 % noire. Complète avec nr. 2,00 renforts pour ris, lattes de guindant, numéros de voile, cordages Dyneema sur chute et bordure, point d’écoute souples, cordage de chute supérieure, lattes pleine longueur, poches internes pour lattes intégrées, protection anti-UV, renforts internes et housse de transport renforcée.
TÊTIÈRE - Têtière avec chariot « Harken » réf. 1308.
FOC AUTO-VIREUR - Millenium Arxè Carbon Black de 87,00 sqm. Film noir sur film noir, une
voile monobloc avec technologie de fil continu en fibre de carbone 100 % noire. Complète avec lattes de guindant, cordages Dyneema sur chute et bordure, point d’écoute souples, protection anti-UV peinte sur chute et bordure, planche d’écoute en alliage, lattes verticales, poches internes pour lattes intégrées, renforts internes et housse de transport renforcée.
CODE ZERO CROISIÈRE - Millenium Arxè Twaron aramidique noir de 185,00 sqm. Film noir sur film noir, voile monobloc avec technologie de fil continu en fibre aramide Twaron 100 % noire. Complète avec lattes de guindant, cordages Dyneema sur chute et bordure, point d’écoute souples, renforts internes et housse de course.
câble - Câble sans torsion en « Dyneema ».
poulie - Poulie de drisse 2:1
Protection UV - Protection anti-UV peinte.
GENNAKER A-2 - Coupe matrix, tissu de course en nylon 100 % « Contender » rouge, de 317,00 sqm.
Complète avec numéros de voile, cordages Dyneema sur chute, guindant et bordure, points d’écoute souples, radiales renforts et housse de course.
CHAUSSETTE - Chaussette Retriever « Atn Inc. Usa »
LOGO GRAND-VOILE - Logo sur les deux faces de la voile.
Conception et fichier d’imbrication du logo
LOGO CODE ZERO - Logo sur les deux faces de la voile.
Voiles North Sails :
• Trinquette enrouleuse 3Di OCEAN 700 26,000 Dpi

Voiles OneSails :

• Enrouleur Karver KF6 STD

CONSTRUCTION :

Propulseur d’étrave MAX POWER R200, électro-hydraulique avec batterie dédiée 150 Ah-24V