Solaris 64 RS

~~€ 2 395 000~~

€ 2 250 000



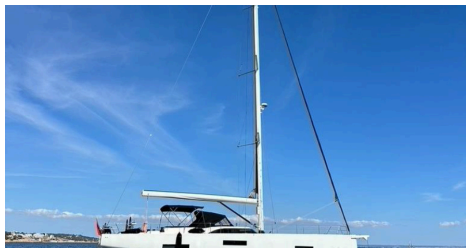
Constructeur de bateaux:	Solaris Yachts	Longueur:	19,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Espagne, Palma	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta, 175 cv (129 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien







Détails

Réf du bateau	**s279124**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,30 m**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, four, hotte, lave-vaisselle, micro-ondes, réfrigérateur, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile sur enrouleur, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2022 Solaris 64 RS - Cruiser Racer PRIX RÉDUIT DE 2 995 000 € HT À 2 250 000 € HT - ÉCONOMISEZ plus de 745 000 € HT !!

L'une des dernières Solaris 64 RS d'occasion sur le marché, ne manquez pas cette occasion !
Sortie de la planche à dessin de Soto Acebal … la Solaris 64 RS.
Elle représente un yacht extrêmement innovant dans l'univers de la croisière performante, dotée d'un salon surélevé avec des fenêtres à 360 degrés pour de meilleures vues panoramiques et d'une salle des machines centrale avec deux cabines arrière isolées de tout bruit provenant des machines et des systèmes.
Les lignes de coque modernes présentent un large arrière avec deux safrans et une étrave subtile de type dreadnought. La quille en « T » offre deux options de tirant d'eau fixes ainsi qu'une quille relevable qui n'empiète pas sur l'intérieur.
« Le Petit Chevalier Blanc », le dernier de sa catégorie sur le marché – et c'est une vraie rareté ! Il dispose de nombreux équipements supplémentaires, de voiles, d'un garage à annexe et d'une grand-voile à enrouleur intégré dans la bôme. Conçu et équipé pour la navigation en solitaire. Ses performances sont exceptionnelles !
Pour plus de détails ou pour organiser une visite, veuillez contacter l'équipe
Clipper Sales au +34 971 536 555, message au +34 601 994 364 ou par e-mail à (e-mail dans les coordonnées)

VoilesVoiles Millenium :
• GRAND-VOILE À ENROULEUR DANS LA BÔME - Millenium Arxè Carbon 2 Taffetà de 120,00 m². Taffetà noir des deux côtés, voile monobloc en fibre de carbone 100 % noire avec technologie de fil continu. Complète avec 2,00 renforts pour la prise de ris, bandes de mesure de creux, numéros de voile, lignes Dyneema sur guindant et bordure, points d'écoute souples, ligne de guindant supérieure, lattes pleine longueur, poches de lattes internes intégrées, protection anti-UV, renforts internes et sac à voile renforcé.
• TÊTE DE VOILE - Tête de voile avec chariot « Harken » réf. 1308.
• FOC AUTO-VIREUR - Millenium Arxè Carbon Black de 87,00 m². Film noir sur film noir, voile monobloc en fibre de carbone 100 % noire avec technologie de fil continu. Complet avec bandes de mesure de creux, lignes Dyneema sur guindant et bordure, points d'écoute souples, protection anti-UV peinte sur guindant et chute, planche d'écoute en alliage, lattes verticales, poches de lattes internes intégrées, renforts internes et sac à voile renforcé.
• CODE ZERO DE CROISIÈRE - Millenium Arxè Twaron aramidique noir de 185,00 m². Film noir sur film noir, voile monobloc avec technologie de fil continu en fibre aramide Twaron 100 % noire. Complète avec bandes de mesure de creux, lignes Dyneema sur guindant et bordure, points d'écoute souples, renforts internes et sac de voile de course. • CÂBLE - Câble sans torsion en « Dyneema ».
• POULIE - Poulie de drisse 2:1
• PROTECTION UV - Protection anti-UV peinte.
• GÉNOIS A-2 - Coupe Matrix, tissu de course « Contender » 100 % nylon rouge, de 317,00 m². Complet avec numéros de voile, lignes Dyneema sur bordure, guindant et chute, points d'écoute souples, renforts radiaux et sac de course.
• CHAUSSETTE - Chaussette Retriever « Atn Inc. Usa »
• LOGO GRAND-VOILE - Logo des deux côtés de la voile.
• Conception et imbrication du fichier du logo
• LOGO CODE ZERO - Logo des deux côtés de la voile.
Voiles North Sails :
• Trinquette à enrouleur 3Di OCEAN 700 26,000 Dpi
Voiles OneSails :
• Enrouleur Karver KF6 STD

OptionsGénéral
01.01 SOLARIS 64 RS AMÉNAGEMENTS EN CHÊNE conformes aux spécifications standard
01.02 Mise à niveau vers des aménagements en teck de Birmanie
Construction
02.01 Propulseur d'étrave MAX POWER VIP250, électro-hydraulique avec batterie dédiée 150 Ah-24V
02.02 Propulseur de poupe MAX POWER R200, électro-hydraulique avec batterie dédiée 150 Ah-24V
02.03 Garage à annexe avec accès longitudinal, structure composite étanche, treuil électrique + rouleaux pour mettre à l'eau et sortir l'annexe (3,00 m). Safrans jumeaux avec axes en acier inoxydable et plateforme de bain incluse
02.06 4 hublots supplémentaires en coque, double vitrage
02.08 Antifouling Coppercoat

Aménagement intérieur

03.01 Système de climatisation et de chauffage avec ventilo-convecteur et thermostat dans le salon et dans chaque cabine. Le système offre une capacité de refroidissement de 50 000 BTU et une technologie inverseur afin de réduire la consommation électrique. (La fonction chauffage ne fonctionne que lorsque la température de l'eau de mer est supérieure à 5 °C). Alimentation 220 V AC

03.02 Plan de travail et rebords anti-ballant de la cuisine en Corian (bâbord) et éviers en acier inoxydable

03.03 Plan de travail des salles de bains en Corian avec rebords anti-ballant intégrés et lavabos intégrés en Corian (coloris « Glacier White »)

03.05 Coffre-fort à code numérique

03.06 Cabine équipage avec couchette, rangements et salle de bains séparée

03.08 Lave-vaisselle

03.09 Lave-linge séchant

03.11 Hotte et plaque à induction (montée sur cardan) + four électrique

03.21 Kit de transformation lit simple en lit double, cabine arrière tribord

03.22 Kit de transformation lit simple en lit double, cabine arrière bâbord

03.23 Climatisation pour la cabine équipage, mise à niveau vers 03.01

03.25 Portes du réfrigérateur/congélateur à recouvrir de bois

Moteur

04.02 Moteur 175 ch (Volvo Penta)

04.03 Coupe-cordage sur l'arbre d'hélice

04.06 Interface NMEA pour visualiser les données du moteur Volvo Penta sur le traceur

Générateur

05.02 Générateur Onan 11 kW avec séparateur d'eau d'échappement

Circuits d'eau

06.01 Dessalinisateur SCHENKER, 150 l/h - 24V, modulaire, à installer dans la cabine avant, version numérique

06.04 Mitigeur eau chaude/froide avec douchette bidet supplémentaire près des toilettes, par unité

06.06 2 WC électriques modèle Planus 24V (système de chasse à eau douce)

Équipement de pont

08.01 Passavants recouverts de teck (joints gris)

08.02 Rouf recouvert de teck (joints gris)

08.03 Plateforme de bain recouverte de teck (joints gris)

08.04 3 treuils électriques modèle Harken Performa, taille 80 (écoute principale centrale + manœuvres), en supplément par rapport aux treuils standard

08.43 2 treuils manuels modèle Harken Performa, taille 80

08.08 Bimini pour le cockpit des invités avec jupe

08.11 Passerelle télescopique hydraulique en acier inoxydable, 2,20 m

08.12 Coussins pour les banquettes du cockpit

08.14 Housses de protection pour les barres à roue

08.15 Housse de protection pour la table de cabine

08.16 Housses de protection pour les consoles de barre

08.18 2 taquets rabattables en acier inoxydable au milieu du bateau

08.19 Portillon en acier inoxydable dans les filières (tribord)

08.20 Portillon en acier inoxydable dans les filières (bâbord)

08.26 2 sacs pour drisses dans le cockpit avec supports en acier inoxydable

08.41 Treuil d'amarrage rétractable électrique, Harken CLR (nécessite le choix des taquets rabattables à l'avant, montés sur le rebord de pont)

08.31 Beaupré en carbone pour gennaker et Code 0 intégré dans la coque, au-dessus de l'ancre

08.38 Repose-pieds en teck amovibles

08.39 Capote de descente avec housse en fibre de verre

08.40 Commande d'ancre avec compteur de chaîne (montée sur la console de barre)

Système de barre

09.02 Consoles intégrées sur les pédestaux de barre pour instruments (traceur 9/12"), compas, différentes commandes et mains courantes

09.03 Commande électronique du moteur Volvo Penta sur la console tribord

Gréement/Voiles

10.01 Mât et bôme en aluminium peint en blanc
10.06 Bôme enrouleuse en composite Mainfurl V-Shape (système électrique), finition peinte (mise à niveau par rapport à la bôme en aluminium standard)
10.08 Enrouleur de foc électrique Bamar TD, en supplément par rapport au standard
10.12 Chaînes de haubans et point d'amure de trinquette
10.16 Enrouleur électrique de Code 0 Bamar, combiné avec émerillon Ubi Maior
10.21 Accastillage pour gennaker et Code, incluant poulies et un jeu d'écoutes
10.24 Drisse de Code 0 2:1 avec poulie
10.26 Kit barber gennaker / Code 0

Installation électrique

11.01 2 batteries 115 Ah (C20) supplémentaires pour les services, 24V
11.02 Éclairage indirect dans la cabine principale
11.03 Éclairage indirect dans le salon
11.04 Éclairage indirect dans la cuisine
11.09 6 prises 220V supplémentaires
11.10 Machine à café + prise 220V dédiée, montée sur le plan de travail de la cuisine
11.11 Prise USB (12 V), prix unitaire

Navigation/Électronique

12.08 Pack navigation B&G H5000 comprenant : 2 écrans H5000 GFD, logiciel H5000 Hydra, clavier d'autopilote H5000, calculateur H5000 power, entraînement mécanique rotatif 24V, afficheur Triton-2 pour la direction du vent analogique, VHF modèle V60 avec second appareil H60 dans le cockpit
12.12 Écran multifonction B&G modèle Zeus 3S - écran tactile 12" avec antenne GPS intégrée (incluant carte Navionics+ « Mediterranean and Black sea », NAV+43XG). Installation possible uniquement sur la table à cartes. (L'antenne GPS externe, poste 12.13, est recommandée)
12.13 Antenne GPS modèle ZG100 NK2, B&G avec compas à taux de giration intégré et sortie Simnet 10 Hz
12.14 Antenne radar B&G Halo 20 Plus (installée sur le mât)
12.16 Transpondeur AIS Simrad NAIS-500 classe B, connecté à l'écran multifonction série Zeus-3, incluant répartiteur Simrad NSPL-500

Divertissement

13.06 Système audio comprenant : unité Fusion APOLLO RA770 avec tuner AM/FM, emplacement pour appareils i-Pod, i-Phone et Android, prise USB externe. Haut-parleurs dans le carré et dans le cockpit. L'unité Fusion peut être commandée via les écrans tactiles Raymarine/B&G. (Cet appareil, s'il est connecté via le point d'accès wi-fi Raymarine ou B&G, peut être commandé en wi-fi par une application spécifique IOS ou Android). Télécommande via l'application Fusion Link par connexion Bluetooth et/ou WiFi externe, non incluse

Divers

14.01 Équipement de sécurité
14.03 Mise à l'eau, mâtage et essais en mer à San Giorgio di Nogaro / Monfalcone
14.05 Frais de dédouanement à l'exportation

Extras

12.15 Point d'accès Wi-Fi Simrad Go-Free.

.003 Cabine du propriétaire : côté tribord de la cabine avec coiffeuse au lieu du canapé (comme sur Solaris 64 1.010 AIGUA).
004 Suppression de la table à cartes, remplacée par un grand canapé / chaise longue pleine longueur.
007 Cave à vin.
0014 Miroir teinté entre les cabines arrière.
0019 Caisson en carbone avec pompe autovidangeuse installée au pied du mât, pour l'eau accumulée dans le mât.
0023 Table de cockpit abaissable pour un coin salon confortable, commande électrique + coussin.
0024 Repose-pieds plus grands et marches d'escalier à angle plus plat menant à la plateforme et au rangement.
0026 Écran multifonction B&G modèle Zeus 3S - écran tactile NR 16" encastré dans la cloison entre le salon et les toilettes arrière tribord.
0028 Tête de lit pour le lit du propriétaire à garnir du même tissu/coloris NR que les passepoils des coussins du salon, housse amovible.
0029 Inserts en cuir avec piqûres dans les moulures en bois dans tout le bateau.
0037 Feux de bôme enrouleuse 4 LED au lieu de 2.

0038 Tous les interrupteurs à poussoir électriques dupliqués sur les deux consoles (enrouleur / treuil / foc / écoute principale etc.).
0039 TV Samsung Frame 50" dans le salon.
0040 TV Samsung Frame 43" dans la cabine principale.
0048 Écrans B&G NEMESIS 9" : 3 écrans NEMESIS NR 9" connectés au NMEA2000. Installés sur le mât, sur leur propre support.
0053 24V dans le coffre arrière tribord

.0055 Barres à roue en GRP avec rayons en forme de Y, peintes en noir. 0057 Éclairage indirect dans le cockpit.
0058 Plan de travail de la cuisine tribord en Corian.
0059 Cloison entre le plan de travail de la cuisine et les rangements hauts à recouvrir de blanc (tribord et bâbord).
0062 2 sièges de balcon arrière d'angle.
0065 Écoute principale ORANGE.
0066 2 poufs pour le salon.
0068 Rails de bibliothèque sur le côté de l'entrée, sous le pont NR.
0025 Micro-caméra pour le système d'enrouleur à visualiser sur le traceur B&G.

0071 Mise à niveau VHF du V60 vers le V100.
0072 Eau douce froide pour nettoyer le pont dans le coffre de l'ancre avec buse pulvérisatrice.
0076 Tissu Novatex 3385 coloris 1 pour 1 jeu de housses neuves.
0077 Coussins décoratifs pour le salon en Sunbrella mandarine NR (tissu fourni par le client) (5 coussins 40x40 cm ; 5 coussins cylindriques diamètre 20 x longueur 50 cm).
0080 Mise à niveau du système de divertissement Fusion incluant haut-parleurs du cockpit JLaudio + composants Sonos et 2 paires d'enceintes JL-Audio, modèle M6 7.7", amplificateur Sonos.
0075 Coussins du cockpit : passepoils en Sunbrella coloris PAPYRUS.
0081 Mise à niveau des coussins du cockpit avec une assise plus épaisse.
0088 Télécommande Reckmann pour l'enrouleur de bôme. Housse standard de bôme avec fermeture éclair noire, MOQUETTE INTÉRIEURE (JACARANDA SANTUSHTI COULEUR PLATINUM, QUALITÉ 100 % TISSÉE À LA MAIN, 10 MM DE HAUTEUR) AVEC BASE ANTIDÉRAPANTE ET RELIURE SUR LES BORDS. Table de cockpit vernie mise à niveau.