Solaris 64 RS

€ 1 990 000



Constructeur de bateaux:	Solaris Yachts	Longueur:	19,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Espagne, Palma de Mallorca	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta, 175 cv (129 kW), diesel

Vendeur:
Pannon Yacht
12 Határ u.
2724 Újlengyel
Hongrie

Portable: +36 309014936
Langues: anglais, français, hongrois










Détails

Réf du bateau	**s319258**
couchettes	**8**

Données techniques

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, propulseur de poupe**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, machine à laver, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Conçu pour naviguer sérieusement. Aménagé pour y vivre.
Solitude est un Solaris 64 RS de 2023 — le croiseur performant à carré surélevé dessiné par Javier Soto Acebal et construit chez Solaris à Aquileia. Dix-neuf
mètres et demi de navigation moderne enveloppés dans un salon panoramique et un intérieur véritablement confortable. Un seul propriétaire attentif, jamais loué en charter,
et entièrement revu lors d'une révision complète sous garantie — avec environ 550 heures moteur depuis sa sortie d'usine, elle est prête à prendre la mer demain, en Méditerranée
ou bien plus loin.
Deux safrans, une barre, très peu d'équipage.
Double safran et étrave dreadnought discrète, avec la quille fixe profonde — 3,30 m — pour la stabilité et la remontée au vent. Le gréement courant remonte vers l'arrière jusqu'à un
ensemble de winchs compact, ce qui permet de la pousser fort avec un petit équipage ou de la laisser filer en pilotage automatique.
Des lignes qui filent vite — et qui font quand même penser à la maison.
Soto Acebal a dessiné Solitude avec un tableau arrière large à double safran et une étrave dreadnought discrète — des lignes qui la maintiennent droite et rapide, puis indulgente
quand la brise se lève. Le carré surélevé et le local moteur central ne sont pas de la simple esthétique. Ils lui permettent de bien marcher tout en restant un endroit où
on serait ravi de passer une semaine.
Chêne, lumière, et une cuisine où l'on cuisine vraiment.
Sous le pont, Solitude est finie en chêne chaleureux partout. La cabine du propriétaire à l'avant dispose d'un grand lit double ; les deux cabines arrière ont chacune des couchettes simples
qui se transforment en un grand lit double ; et le coffre à voiles de beaupré a été aménagé en cabine d'équipage ou de réserve, au même niveau que le reste. La cuisine
occupe toute la largeur au niveau du mât — plaque de cuisson à induction, four, lave-vaisselle Miele et lave-linge séchant — et les cabines invités disposent de leurs propres
toilettes avec douche privative.
La descente se décale, et le cockpit s'ouvre.
La descente de Solitude se trouve sur le côté — un petit choix aux conséquences considérables. Elle libère le cockpit pour un grand espace d'assise en forme de C, de sorte que
personne n'a besoin d'enjamber les invités pour descendre. Et la table est à hauteur variable : abaissée à plat, tout l'espace devient un immense bain de soleil — puis, à l'heure
du soir, une bougie et le mouillage qui s'apaise.
Ce qu'on ne voit pas a été construit avec le même soin.
Le local moteur central fait partie intégrante de la conception — il isole les cabines arrière du bruit des machines au lieu d'enfouir le moteur
sous une couchette. Un diesel Volvo Penta d'environ 550 heures depuis sa sortie d'usine en occupe le cœur.
Climatisation et chauffage, générateur, propulseurs d'étrave et de poupe, ainsi qu'un dessalinisateur Schenker la rendent autonome et facile à manœuvrer. Et
elle vient de subir une révision complète sous garantie — un seul propriétaire, jamais loué en charter, et prête à naviguer demain. Elle accueille volontiers l'expertise la plus minutieuse.
expertise.
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX
• Carré surélevé, vitrage panoramique à 360° + téléviseur dans le carré
• Cuisine pleine largeur — plaque à induction, four, lave-vaisselle Miele et lave-linge séchant
• 3 cabines + cabine d'équipage/réserve · toilettes avec douche privative
• Climatisation et chauffage · générateur
• Propulseurs d'étrave et de poupe · annexe Highfield de 2,90 m
• Grand-voile et foc North Sails 3Di · gennaker Helix · Code 65
• Ensemble électronique B&G complet
• Dessalinisateur Schenker
• Volvo Penta D4-175 · local moteur central · ≈550 h
• Ponts Esthec · boiserie en chêne partout

INTÉRIEUR & CONFORT

• Chêne chaleureux partout

• La cabine du propriétaire à l’avant dispose d’un grand lit double ; les deux cabines arrière ont chacune des couchettes simples qui se transforment en un grand lit double

• Coffre à voiles de beaupré aménagé en cabine d’équipage ou de réserve

• Cuisine avec plaque à induction, four, lave-vaisselle Miele et lave-linge séchant — et les cabines invités disposent de leurs propres toilettes avec douche privative.