Solaris 64RS

€ 2 000 000



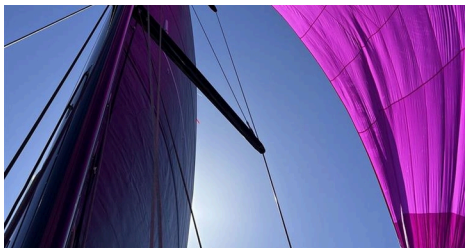
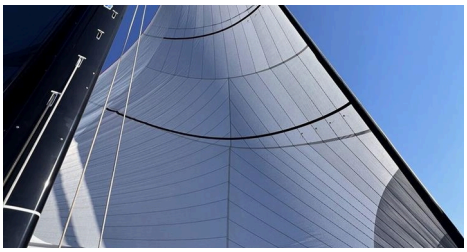
Constructeur de bateaux:	Solaris Yachts	Longueur:	19,40 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	Espagne, Palma	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta D4-175, 175 cv (129 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s320934**
Architecte	**Javier Soto Acebal**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-175**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de pont, plateforme de bain**
Intérieur	**table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un Solaris 64RS hautement développé, configuré par le propriétaire**Un Solaris 64RS hautement développé, configuré par le propriétaire**

Premier propriétaire | Jamais loué en charter | Voilure North 3Di | Garantie optimisée | Place à Palma disponible

VENDEUR MOTIVÉ

Il existe des yachts commandés sur catalogue auprès d'un chantier et des yachts qui évoluent au fil de l'expérience de leur propriétaire. Le Solaris 64 RS SOLITUDE appartient résolument à cette seconde catégorie.

Livré en juin 2023 à son premier propriétaire, le Solaris 64 RS SOLITUDE constitue l'un des Solaris 64RS les plus soigneusement configurés à ce jour. Conçu comme un yacht de croisière hauturière véritablement destiné à être utilisé par son propriétaire, chaque décision importante prise tout au long de la construction a été guidée par l'expérience pratique, la facilité de manœuvre, la fiabilité, la facilité d'entretien et le confort de croisière sur le long terme.

Moins de trente Solaris 64RS ayant été livrés dans le monde, les occasions d'acquérir un exemplaire récent sont exceptionnellement rares. Les occasions d'acquérir un exemplaire ayant fait l'objet d'une mise en service professionnelle, d'un affinage poussé et d'un programme complet d'optimisation de la garantie sont encore plus rares.

Contrairement à un yacht neuf, le Solaris 64 RS SOLITUDE a déjà franchi l'étape de la mise en service et de l'optimisation. Suite à un examen détaillé mené par le propriétaire, l'équipage professionnel, Solaris et un expert indépendant, tous les problèmes de jeunesse ont été méthodiquement identifiés, corrigés et affinés. Appuyé par un entretien documenté du moteur Volvo Penta réalisé en avril 2026, un entretien du générateur Cummins Onan réalisé en mai 2026, ainsi que la mise à sec, le carénage et l'entretien annuel courant effectués en avril / mai 2026, le résultat est un yacht entièrement mis au point, professionnellement entretenu, éprouvé et immédiatement prêt pour une croisière exigeante.

Le yacht allie les performances, l'élégance et la qualité d'ingénierie pour lesquelles Solaris est réputé à une configuration qui favorise véritablement une utilisation au long cours par son propriétaire. Parmi les points forts figurent une coque peinte métallisée, un pont en Esthec sur toute sa surface, un garage longitudinal à annexe, une voilure North Endurance 3Di, un générateur, un dessalinisateur, des propulseurs d'étrave et de poupe, une suite électronique B&G complète, une cabine d'équipage, des aménagements de rangement étendus pour le propriétaire et de nombreux perfectionnements pratiques développés à l'usage.

En propriété privée, peu utilisé et professionnellement entretenu depuis sa livraison, le Solaris 64 RS SOLITUDE n'a jamais été loué en charter et n'est mis en vente que parce que son propriétaire passe à un yacht à moteur mieux adapté à l'évolution des besoins familiaux. Avec environ 511 heures moteur, 410 heures de générateur et un entretien documenté réalisé en 2026, il représente une opportunité clé en main convaincante pour un acheteur averti souhaitant naviguer immédiatement, sans les incertitudes généralement liées à la mise en service et à l'optimisation d'un yacht récemment livré.

COMMENTAIRES DU PROPRIÉTAIRE

Lorsque nous avons décidé d'acheter un Solaris 64RS, nous avons examiné avec attention tout ce qui existait dans cette taille et ce style de yacht. Au final, le Solaris était le seul yacht que nous ayons trouvé qui ne nous obligeait à faire aucun compromis. Chacun des autres yachts que nous avions envisagés impliquait d'accepter un ou plusieurs compromis, que ce soit dans l'aménagement, la disposition du pont ou l'aspect pratique.

Pour nous, la descente décalée a transformé la vie sur le pont en offrant un cockpit beaucoup plus convivial et un espace de bronzage réellement utilisable autour de la table haute-basse. Combinés à la passerelle hydraulique, aux cabines arrière de pleine taille sans empiètement du garage à annexe et à un garage longitudinal capable de ranger l'annexe entièrement gonflée, ces éléments ont fait une réelle différence au quotidien, plutôt que de simplement impressionner dans une brochure.

Lors de la configuration du Solaris 64 RS SOLITUDE, mon objectif n'a jamais été simplement de commander autant d'options que possible. J'ai plutôt souhaité créer un yacht qui serait véritablement agréable à posséder pendant de nombreuses années : facile à entretenir, simple à manœuvrer en équipage réduit et capable d'une croisière prolongée confortable.

Presque toutes les décisions importantes ont été prises dans cette optique. Le pont en Esthec a été choisi à la place du teck, car je pensais qu'il offrait une meilleure durabilité, un entretien moindre et une réparation plus aisée tout en conservant une apparence élégante. Des taquets rabattables ont été prévus chaque fois que possible afin de réduire les risques de trébuchement et de minimiser la possibilité que des amarres ou des cordages courants s'accrochent pendant les manœuvres. J'ai aussi choisi une cuisine au gaz plutôt qu'une plaque à induction, car je préférais pouvoir cuisiner sans imposer de charge inutile aux installations électriques du yacht. La cabine du propriétaire a été réaménagée pour offrir nettement plus de rangements pour la croisière prolongée, tandis qu'un pack complet de préparation pour trinquette a été intégré lors de la construction afin de permettre, si nécessaire, des améliorations futures simples pour la navigation hauturière.

Après la livraison, le Solaris 64 RS SOLITUDE a bénéficié d'un programme complet de mise en service et d'optimisation, impliquant Solaris, l'équipage professionnel et un expert indépendant. Chaque problème identifié durant les premiers mois du yacht a été traité, permettant au prochain propriétaire de profiter d'un yacht ayant déjà franchi l'étape de la propriété, souvent la plus chronophage avec un neuf.

Ce que nous avons peut-être le plus apprécié, c'est que le Solaris 64 RS SOLITUDE a permis à toute notre famille d'explorer la Méditerranée pendant des semaines d'affilée sans jamais ressentir l'envie de rentrer au confort de notre maison. Elle s'est révélée tout aussi pratique et confortable que nous l'espérions lorsque nous l'avons configurée.

L'un des plaisirs inattendus a été la réaction qu'elle suscite partout où nous allons. Au port comme en navigation, il est remarquablement rare que quelqu'un ne s'arrête pas pour admirer ses belles lignes et son allure saisissante.

J'espère que son prochain propriétaire profitera de SOLITUDE autant que nous.

COMMENTAIRES DU COURTIER

Le Solaris 64 RS SOLITUDE représente une occasion rare d'acquérir ce qui est sans doute l'un des Solaris 64RS les plus soigneusement configurés et les plus complètement développés livrés à ce jour.

Moins de trente Solaris 64RS étant réputés livrés dans le monde, les occasions d'acheter un exemplaire récent sont exceptionnellement limitées. L'occasion d'acquérir un yacht resté entre les mains de son premier propriétaire, jamais loué en charter, entretenu professionnellement depuis sa livraison, peu utilisé et ayant déjà bénéficié d'un programme complet d'optimisation après livraison est encore plus rare.

Contrairement à de nombreux yachts d'occasion, dont la configuration reflète simplement la liste d'options d'usine, le Solaris 64 RS SOLITUDE a évolué grâce à une propriété réfléchie, une expérience pratique et un perfectionnement continu. Chaque décision importante prise lors de sa configuration, de sa mise en service et de son optimisation ultérieure a été guidée par une philosophie claire : maximiser la fiabilité, simplifier l'utilisation, renforcer les capacités hauturières et améliorer la satisfaction du propriétaire sur le long terme.

Le choix du propriétaire de poser un pont en Esthec à la place du teck, d'augmenter les rangements dans sa cabine, d'installer un pack complet de préparation pour trinquette, de choisir une cuisine au gaz pour une plus grande autonomie en croisière et de moderniser les systèmes de manœuvre des voiles témoignent tous d'une recherche de croisière hauturière pratique plutôt que d'un attrait purement esthétique. De nombreux petits perfectionnements, notamment une protection renforcée des taquets, des taquets de pont rabattables, des commandes de grand-voile améliorées et des aménagements de cockpit, distinguent encore SOLITUDE d'une configuration d'usine standard.

Mais son plus grand atout est peut-être qu'elle a déjà franchi l'étape de la propriété que beaucoup d'acheteurs jugent la plus exigeante. Après la livraison, le Solaris 64 RS SOLITUDE a fait l'objet d'un programme approfondi de mise en service et d'optimisation de la garantie, impliquant le propriétaire, Solaris Yachts, l'équipage professionnel et un expert indépendant. Les problèmes de jeunesse ont été méthodiquement identifiés, résolus et affinés, aboutissant à un yacht entièrement mis au point, professionnellement entretenu, éprouvé en service et immédiatement prêt pour une croisière prolongée. Cet engagement envers une propriété soignée s'est poursuivi au-delà de la période de mise en service. L'entretien annuel courant a été assuré tout au long de la propriété, avec mise à sec et carénage réalisés en avril / mai 2026.

Le Solaris 64 RS SOLITUDE a bénéficié d'un entretien documenté du moteur Volvo Penta en avril 2026 et de l'entretien du générateur Cummins Onan en mai 2026, ce qui renforce encore le niveau exceptionnel d'entretien du yacht et sa disponibilité

immédiate pour son prochain propriétaire. Cela représente un avantage significatif par rapport à un projet neuf comme à de nombreux yachts d'occasion récemment livrés.

Le résultat est un Solaris 64RS qui offre bien plus qu'une liste d'équipements impressionnante. C'est un yacht qui a été intelligemment développé, professionnellement mis en service et soigneusement affiné, permettant à son prochain propriétaire de profiter des avantages de deux années de propriété réfléchie, sans le temps, les incertitudes et les dépenses normalement associés à la mise en service et à l'optimisation d'un yacht neuf.

Disponible immédiatement depuis Palma de Majorque, avec la possibilité d'obtenir une place au port par négociation séparée, SOLITUDE offre une occasion exceptionnelle d'acquérir ce qui est, à notre avis, l'un des plus beaux Solaris 64RS configurés par leur propriétaire et soigneusement développés actuellement disponibles dans le monde.

Pour les acheteurs envisageant un Solaris 64RS neuf, SOLITUDE constitue également une alternative séduisante. Elle associe une disponibilité immédiate à un ensemble d'options premium substantiel, à de nombreux perfectionnements apportés par le propriétaire et à la certitude que les processus de mise en service et de garantie sont déjà achevés. Reproduire aujourd'hui un yacht de cette configuration impliquerait non seulement un investissement important en équipements optionnels, mais aussi le temps et l'engagement nécessaires pour faire passer un yacht neuf par le même processus d'optimisation que celui que le Solaris 64 RS SOLITUDE a déjà franchi avec succès.

Contactez notre bureau pour obtenir la fiche technique complète, des informations complémentaires ou pour organiser une visite privée.

Informations complémentaires
POINTS CLÉS
Programme complet d'optimisation Solaris sous garantie
Premier propriétaire
Pack pont Esthec
Voilure North Endurance 3Di
Générateur + dessalinisateur
Propulseurs d'étrave et de poupe
Pack de préparation pour trinquette
Garage longitudinal à annexe
Place à Palma de Majorque disponible

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES
Chantier : Solaris Yachts (Cantiere Se.Ri.Gi. S.r.l.), Aquileia, Italie
Architecte : Javier Soto Acebal
Date de livraison : juin 2023
Construction : Construction sandwich composite en polyester (GRP) infusé sous vide
Couleur de coque : Gris - coque peinte Awlgrip métallisée
Finition du pont : Pont synthétique Esthec sur toute la surface
LHT (longueur hors tout) : 19,40 m (63 ft 8 in)
LFlot (longueur à la flottaison) : 18,20 m (59 ft 9 in)
Largeur : 5,40 m (17 ft 9 in)
Tirant d'eau : 3,30 m (10 ft 10 in)
Type de quille : Quille en T performante
Configuration du safran : Deux safrans
Déplacement : env. 27 600 kg
Aménagement : Trois cabines invités + cabine d'équipage
Sanitaires invités : Trois
Sanitaires équipage : Un
Localisation : Palma de Majorque, Espagne
Disponibilité : Immédiate
Place au port : Place à Palma potentiellement disponible par négociation séparée

CONSTRUCTION
SOLITUDE a été construit par Solaris Yachts selon des techniques avancées de construction composite infusée sous vide, conçues pour offrir un rapport résistance/poids élevé, une excellente rigidité structurelle et les performances à la voile

raffinées pour lesquelles le Solaris 64RS est réputé.

Sa coque a été configurée avec une finition peinte métallisée Awlcraft 2000 signée Awlgrip, donnant au yacht une allure distinctive et contemporaine qui la différencie immédiatement des exemplaires standard à coque blanche.

Pendant la construction, quatre hublots supplémentaires en verre de sécurité double ont été prévus, augmentant la lumière naturelle dans l'aménagement tout en préservant le profil extérieur épuré du yacht.

Un élément important de la spécification de construction de SOLITUDE est le garage longitudinal à annexe, réalisé en structure composite étanche et conçu pour accueillir une annexe d'une longueur allant jusqu'à environ 3,00 m. Le garage est équipé d'un treuil électrique et d'un système de remontée par rouleaux, intégrant harmonieusement le rangement de l'annexe à bord tout en préservant l'espace du cockpit et du pont.

Le yacht bénéficie également de deux safrans en inox intégrés et d'une plateforme de bain associée à la configuration du garage à annexe.
SOLITUDE a été livré avec un pont en Esthec sur toute sa surface, y compris les principales zones de circulation, le roof et l'intérieur de la plateforme de bain, finition Biscuit avec joints gris. Il s'agissait d'un choix délibéré du propriétaire, retenu de préférence au teck pour sa durabilité, sa facilité d'entretien, sa réparabilité et la rigidité supplémentaire apportée par la structure de pont sous-jacente en polyester.

Des panneaux d'accès Esthec supplémentaires ont été intégrés au pont afin de faciliter l'accès aux rouleaux et aux points d'évacuation d'eau sous pont, illustrant davantage l'approche pratique et orientée service adoptée lors de la construction.

La spécification de construction dans son ensemble reflète l'accent mis par le propriétaire sur la durabilité à long terme, la facilité de gestion et la praticité en navigation hauturière, plutôt que sur le seul aspect esthétique.

AMÉNAGEMENT
SOLITUDE dispose de l'agencement très recherché à trois cabines propriétaire, complété par une cabine équipage à l'avant, alliant un aménagement luxueux à la praticité requise pour la croisière au long cours.

L'intérieur est finis en boiserie de chêne vieilli élégante, créant une atmosphère contemporaine et accueillante qui complète le design moderne du yacht. Dans l'ensemble du yacht, l'accent est mis sur la lumière naturelle, des rangements généreux et une habitabilité confortable sur le long terme.

Suite propriétaire

La suite propriétaire pleine largeur est située à l'avant et offre un espace privé exceptionnellement confortable. Pendant la construction, le propriétaire a choisi de modifier l'agencement standard au profit de rangements supplémentaires, reconnaissant l'importance d'un stockage pratique pour la croisière au long cours. Cette amélioration judicieuse augmente sensiblement la capacité de rangement utile tout en préservant la sensation d'espace de la cabine.

Couchette double axiale
Penderies et meubles de rangement étendus
Rangements sur mesure supplémentaires
Table pliante contre la cloison avant
Salle de bain attenante
Cabine de douche séparée
Panneaux de pont et hublots ouvrants offrant un excellent éclairage naturel et une bonne ventilation

Cabines invités
Deux spacieuses cabines invités à l'arrière offrent un confort appréciable pour la famille et les invités.

Couchettes jumelles ou double convertibles
Salles de bain attenantes
Cabines de douche séparées
Penderies
Rangements supplémentaires
Hublots et panneaux de pont ouvrants

La disposition flexible des couchages permet de configurer le yacht aussi bien pour la croisière en famille que pour l’accueil d’invités, avec la même facilité.

Cabine équipage
Une cabine équipage dédiée est située à l’avant et a été prévue à la place de la