Solent Arthur ROBB 54

€ 115 000



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	16,28 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1970
Lieu:	Italie, Venezia	Cabines:	2
		moteur:	Lombardini Turbo LDW 2204MT, 70 cv (51 kW), diesel

Vendeur:
T.Y. Broker Srls
73 Via Monte Cadria
00054 Rome
Italie

Portable: +39 329 6721 208
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s236187**
couchettes	**14**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**950 l**

moteur

Modèle	**Lombardini Turbo LDW 2204MT**
Puissance	**70 cv (51 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**chauffage, couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente), taud de soleil**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker, tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Construite en 1970 par le chantier Solent Universal Shipyard Ltd de Southampton, c’est un bateau de série à tirage limité. De par ses caractéristiques, elle appartient à la catégorie des bateaux classiques adaptés à la croisière et à la régate. Le bateau a servi à des croisières privées et a eu 3 propriétaires précédents. Au fil des années, ce ketch a effectué de longues croisières océaniques, atteignant l’Amérique, l’Islande, le cap Horn, jusqu’en Alaska : il a certainement été conçu pour de longues traversées.