Southerly 420 RST

£ 249 995

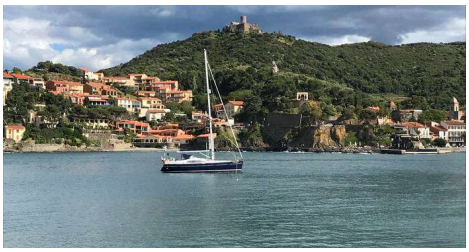


Constructeur de bateaux:	Northshore Yachts / Southerly	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Grande Bretagne, Lymington	moteur:	Yanmar 4JH4-E, 56 cv (41 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s219092**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4-E**
Puissance	**56 cv (41 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, pompe de cale - électrique, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, four, machine à laver, robinet**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
C’est un bel exemple du yacht de croisière hauturière Southerly 42 RST. Il a été bien entretenu et amélioré par le propriétaire actuel. Il est désormais disponible avec une configuration de croisière très complète
Le Southerly 42 RST a été construit selon des standards très élevés et jouit d’une excellente réputation grâce à son aménagement de luxe et à la qualité impressionnante de sa construction. Il peut accueillir jusqu’à neuf personnes confortablement. La cabine arrière du propriétaire est immense, avec un lit central, une grande salle d’eau privative et de nombreux rangements.
Le salon surélevé est extrêmement lumineux et aéré, avec de grands hublots offrant des vues panoramiques. La menuiserie intérieure est en érable américain, ce qui lui confère une allure moderne de haute qualité.
La conception unique à quille relevable de Southerly permet d’obtenir un tirant d’eau de seulement 0,84 m quille relevée, ce qui permet au yacht d’explorer les ports, estuaires, rivières et canaux les moins profonds. Elle a d’ailleurs déjà franchi le Canal du Midi jusqu’à la Méditerranée. Elle est également conçue pour s’échouer en toute sécurité.
D’une simple pression sur un bouton, la quille peut être abaissée, offrant un tirant d’eau très important de 2,72 m, ce qui permet une navigation hauturière rapide et sérieuse.
Elle se manœuvre facilement à effectif réduit grâce à un système de rizage dans le mât, un génois à enrouleur, un pilote automatique et, bien sûr, un propulseur d’étrave.
Elle dispose d’un cockpit convivial avec une grande table pliante, idéal pour recevoir. Sa tente de cockpit complète offre un excellent espace de vie lorsque le temps ne s’y prête pas.
Le Southerly 42 RST est l’un des yachts de croisière hauturière les plus confortables, les plus sûrs et les plus faciles à manœuvrer disponibles.
Il est tout à fait prêt à partir vers les Caraïbes, vers la Méditerranée ou pour explorer les côtes britanniques.
Il peut être visité 7 jours sur 7.
Veuillez appeler Howard Ross au 07590 847548 pour plus d’informations et pour convenir d’une visite.

Aménagement :
Ce Southerly 42 RST peut accueillir 9 personnes. La cabine avant est équipée d’une couchette en V avec un élément de comblement qui la transforme en double. La hauteur sous barrot est de 6ft 4 et la couchette mesure 7 feet de long ; elle dispose d’une couchette suspendue, très appréciée des enfants. Il y a deux grands placards et une grande écoutille pour la lumière et la ventilation. À l’avant, à bâbord, se trouve une cabine avec couchette double et lits superposés ; on y trouve également une grande penderie. La machine à laver est installée ici.
À côté des deux cabines avant se trouve une grande salle d’eau avec son propre réservoir de rétention, une douche à eau chaude et un meuble-lavabo. Les surfaces sont en Corian. Elle dispose d’une écoutille de ventilation et d’une unité de désinfection Seasmart installée sur les toilettes marines.
La cuisine linéaire est très bien équipée, avec un double évier, un four avec gril à trois feux. Le réfrigérateur est grand et s’ouvre par l’avant. Il y a beaucoup d’espace de travail et de rangement.
Le grand salon surélevé est très lumineux et aéré, avec des vues panoramiques offertes par les grands hublots teintés. La table à manger dispose d’un système hydraulique qui permet de l’abaisser très facilement et de former une grande couchette double.
La table à cartes est surélevée, offrant une très bonne visibilité ; elle est située au milieu du navire et orientée vers l’avant. Elle dispose d’un grand traceur, d’une VHF et d’une instrumentation complète.
La cabine arrière principale est spacieuse, avec une couchette double centrale, sa propre grande salle d’eau privative avec douche, lavabo, unité de désinfection Seasmart et meuble-lavabo. Il y a beaucoup de rangements et d’espace de penderie.

Inventaire :
Tente de cockpit complète et capote de descente rénovées en 2020
Système de chauffage à air pulsé Eberspacher Airtronic D5 révisé en 2023
Traceur Raymarine Hybrid E140 à la table à cartes
Raymarine E120 installé dans un boîtier pivotant dans le cockpit, desservant les deux postes de barre.
AIS B émission et réception neuf en 2020
Radar numérique Raymarine
Raymarine vitesse et direction du vent
Raymarine ST 60 vitesse/sondeur
Système de pilote automatique Raymarine
Unités VHF/ASN ICOM DSC dans le cockpit et à la table à cartes, neuves en 2021

Radio/CD intérieure et haut-parleur de cockpit
Réfrigérateur à chargement frontal Frigoboat
Machine à laver à chargement frontal.
Cuisinière trois feux avec four et gril
Deux éviers en acier inoxydable
Plans de travail en Corian dans la cuisine et les salles d'eau
Douche de tableau arrière, eau chaude et froide
Ventilateurs Caframo intégrés dans toutes les pièces
Table de salon à rallonge télescopique réglable
Baromètre et horloge en laiton
Deux compas de route aux postes de barre, avec éclairage
Navtex
Ports USB dans la cabine principale et la cabine avant
Matelas en mousse à mémoire de forme avec sous-couche en maille
Échelle de bain extensible
Défenses et amarres
Défense d'accostage à 2 marches
Ancre flottante et filin
Gaffes
Crochet de prise de bouée de mouillage
Parasail
Moteur hors-bord électrique
Annexe

Mécanique :
Yanmar 4JH5E refroidi à eau douce 56 ch, régulièrement entretenu
Embrayage et boîte de vitesses neufs 2021
Hélice Maxprop tripale à pales escamotables
Coupe-cordage
Quille pivotante actionnée par un système hydraulique Fluidlink avec jauge.
Propulseur d'étrave Lewmar
Nouvel antifouling en cuivre 2022
Système de nettoyage de coque par ultrasons Sonihull
Eau chaude et froide sous pression avec calorifère
Gréement dormant neuf 2022
Toutes les voiles ont été révisées et sont en bon état
Rizage de la grand-voile dans le mât
Foc autovireur
Toutes les manœuvres reviennent au cockpit
Gennaker asymétrique
Beaupré en acier inoxydable
Bôme de spi télescopique Selden de 4 m
Tous les feux ont été convertis en LED
Deux réservoirs de rétention
3 x pompes de cale électriques, 1 x 2023, 1 x 2022
Chargeur de batteries intelligent Victron
5 x batteries, dont 3 neuves en 2023
Guindeau électrique Quick avec compteur de chaîne neuf 2022
Ancre Bruce de 20 kg, 30 m de chaîne / ancre Fortress de capelage
Tous les filières ont été remplacées en 2023, avec portillons latéraux
Poignées en acier inoxydable sur l'accès arrière 2016
Barres d'appui du barreur 2019
Deux treuils électriques Lewmar 46ST
Deux treuils Lewmar 46ST
4 x panneaux solaires
Éolienne Marlec 914i
Dessalinisateur Sailfish 2017
Nouvelle installation de panneaux solaires