Southern Ocean Contention 33

~~€ 15 000~~

€ 13 000

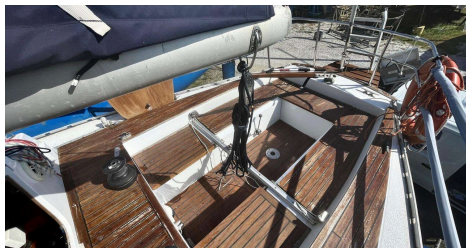


Constructeur de bateaux:	Southern Ocean Shipyard	Longueur:	9,98 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,16 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1976
Lieu:	Italie, Liguria, La Spezia	Cabines:	2
		moteur:	Drofin 12 M, 15 cv (11 kW), diesel

Vendeur:
Settemari Yacht s.r.l
Porto Lotti
19126 La Spezia
Italie

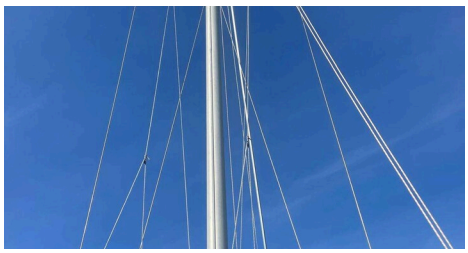
Téléphone: +39 0187 21035
Langues: anglais, français, italien









Détails

Réf du bateau	**s288715**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,63 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Drofin 12 M**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (2), chargeur de batteries, inverseur, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**extincteur, système MOB**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand-voile, lazy bag, spinnaker**

Description

À vendre élégant Southern Ocean Ltd Contention 33 conçu par Doug Peterson construit par Southern Ocean Ltd ce cabinato classique combine performance de régate et confort de croisière idéal pour ceux qui recherchent un bateau polyvalent et fiable avec 9,98 mètres de longueur 3,16 mètres de largeur et 1,63 mètres de tirant d’eau offre des intérieurs bien agencés avec 4–5 couchages cuisine équipée et salle de bain séparée parfaits pour de plus longs voyages coque en fibre de verre et construction solide assurent stabilité et sécurité tandis que les travaux d’entretien déjà réalisés maintiennent la navigabilité moteur DROFIN 12 M diesel ligne d’arbre puissance estimée 12–15 CV réservoir carburant 100 L eau 120 L gréement sloop mât en aluminium génois à enrouleur Facnor tangon en aluminium trinquette winch Lewmar 3 vitesses barre plateforme arrière en acier avec lattes en teck lazybag neuf instruments boussole GPS/plotter VHF anémomètre loch pilote automatique avec télécommande chargeur batterie panneau solaire excellente opportunité pour les passionnés de bateaux classiques ou pour ceux qui souhaitent un projet de remise à neuf ne nécessite pas d’immatriculation car considéré comme petit bateau