Sovereign 32

~~£ 34 500~~

£ 33 995



Constructeur de bateaux:	Sovereign Yachts	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1990
Lieu:	Grande Bretagne, Fairlie	moteur:	Thornycroft, 31 cv (23 kW), diesel

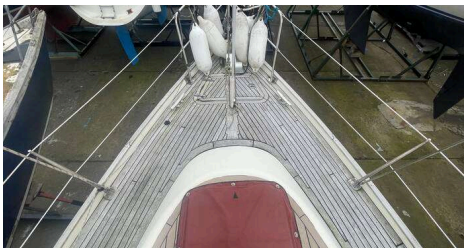
Vendeur:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1475687204
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s274845**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Thornycroft**
Puissance	**31 cv (23 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Deck Saloon Cuan Ros est un Sovereign 32 classique dessiné par Ian Anderson, solidement construit et idéalement adapté à la navigation côtière ou hauturière sur la côte ouest de l'Écosse. Grâce à son architecture à quille et safran séparés, à sa quille en plomb encapsulée et à son ratio de lest, le Sovereign 32 se comporte bien dans toutes les conditions, en sécurité et en confort. Pont en teck, barre à roue, taud de cockpit intégral, pont surélevé, banquette du carré et pilotage intérieur par autopilote à la table à cartes : autant d'atouts qui rendent ce Sovereign 32 Deck Saloon très attrayant.
Reprise possible et financement disponible.

Aménagements :
Couchette avant en V large, pouvant être transformée en lit double grâce à un plan de couchage. Écoutille ouvrante au-dessus, étagères et rangements. Un passage mène au deck saloon, avec à bâbord le compartiment toilette, à tribord une penderie, et une porte à bâbord donnant sur la grande cabine avec couchette simple, rangements, étagères et hublot. Quelques marches montent au deck saloon, avec table à cartes et poste de barre à tribord. À bâbord, coin salon surélevé avec table à manger, qui peut être transformé en lit double. À tribord, siège pivotant de la table à cartes et second siège pivotant. Nombreux rangements et espaces sous plancher, écoutille de toit ouvrante, rideaux et stores. Grandes baies du deck saloon offrant une bonne visibilité à 360°. Descente centrale menant, par des portes pliantes en bois, au cockpit.

Cuisine

Cuisinière Nelson Spinflo 1500 à deux feux gaz, avec gril et four, 2012
Alimentation gaz avec électrovanne déportée ; réfrigérateur
Évier ; circuit d'eau chaude et froide
Rangements

Toilettes
WC marin Lavac avec réservoir de rétention gravitaire de 60 l
Douche ; eau chaude et froide

AVERTISSEMENT EUROYACHTS

La Société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite voir confirmés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait, sans préavis.

Inventaire :
Instruments

Instruments moteur ; pilote automatique Autohelm ST6000 au cockpit
Anémomètre Raytheon ST60 au cockpit, 2012
Raymarine ST60 tridata au cockpit, 2012
Traceur Navman Tracker 5607 à la table à cartes
Pilote automatique Autohelm ST6000 à la table à cartes
Anémomètre Raytheon ST60 à la table à cartes, 2012
Raymarine ST60 tridata à la table à cartes, 2012
Standard Horizon GX1400 GPS/DSC
Jauge de réservoir Tank Tender
Compas de barre
Baromètre et horloge
Lecteur CD/MP3 Sony
Prises USB et 12 V
Feu de tête de mât LED NASA tricolore / feu de mouillage

Voilure et gréement
Grand-voile entièrement lattée, Nicolson Hughes Sails, 2001

Génois à enrouleur, Nicolson Hughes Sails, 2001
Spi asymétrique de croisière avec squeezer, Saturn Sails, 2000
Génois de travail plus petit
Spi asymétrique tri-radial de croisière et squeezer, Saturn Sails, 2000
Tourmentin, Alsop Sails
Foc de travail, Alsop Sails
Gréement courant refait en 2020
Corne de spi
Bout-dehors démontable en acier inoxydable
Deux winchs autoveneurs Lewmar 40
Deux winchs Lewmar

Moteur et machinerie

Moteur diesel Thornycroft Type 75 de 31 CV installé en 2002
Environ 1210 heures de moteur
Entretien annuel
Vidange d'huile annuelle
Batterie de démarrage 110 Ah
Deux batteries de service 110 Ah
Chargeur de batteries Shore Power 20 A Stirling Pro Charge 20
Onduleur Investor avec prise dédiée, Investor
Chauffage d'air pulsé Eberspacher DL3 pour la cabine

Cockpit

Barre à roue en bois et acier inoxydable, avec housse
Capote de descente
Taud d'extension de cockpit pour fermer le cockpit
Table de cabine amovible
Siège de barre en teck rabattable
Marche de barre
Banquettes en teck et grille de plancher de cockpit
Trappe d'accès au moteur sous le plancher du cockpit
Grand coffre à bâbord
Coffres plus petits à l'arrière et à bâbord

Accastillage de pont

Annexe Talamex 250 avec taquets de relevage
Chaire en acier inoxydable et portillon à goupille
Stanchions avec double filière
Bossoirs
Cabestan d'ancre électrique Quick avec commandes sur le pont et à la barre
Double guideau
Ancre Knox sur mesure de 9 kg + 50 m de chaîne
Ancre Bruce de 10 kg, 10 m de chaîne + 50 m d'aussière
Ancre CQR de 25 lb avec 35 m de chaîne en rechange
Échelle d'embarquement
Support de moteur hors-bord
Ponts en teck, capot de roof en faux teck synthétique
Aussières et amortisseurs Vario

Équipements de sécurité

Pompes de cale manuelles
Pompe de cale électrique
Couverture antifeu

Bouée Danbuoy
Bouée de sauvetage en fer à cheval gonflable
Détecteur de gaz portatif
Barre d’urgence
Antenne VHF de secours
3 extincteurs + couverture antifeu
Filières de sécurité (jackstays)

Informations complémentaires

Nouveau réservoir d’eau en acier inoxydable, 2017
Seules cinq coques de deck saloon ont été construites par Western Approaches Yachts Ltd avant la fermeture de la société.

Mécanique :
Moteur installé en 2002