Sparkman & Stephens 44 - Freya Class 44

~~€ 109 000~~
€ 88 000



Constructeur de bateaux:	Sparkman & Stephens	Longueur:	13,31 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,76 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1970
Lieu:	Belgique	Cabines:	3
		moteur:	Perkins Sabre 4108, 48 cv (35 kW), diesel

Vendeur:
Jachtmakelaardij Kappers
Niels van Duuren
Sluispad Noord 1
4797 SN Willemstad
Pays-Bas

Téléphone: +31 168 473 553
Site web: http://jachtmakelaardijkappers.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s296241**
Architecte	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Pavillon	**Belgique**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à gaz**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**220 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre 4108**
Puissance	**48 cv (35 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

À l’origine, LEVANTE a été conçu sous le nom de « GEM » (plan S&S n° 1930/2, cité dans « The Hundred Best ») et avait été commandé par le célèbre navigateur William Ziegler III. Le design de « Levante » séduit tant par son extérieur que par son intérieur. Au début des années « 70, le propriétaire William Ziegler III a remporté avec GEM de nombreuses régates dans l’Atlantique Ouest et Est. Seules une cinquantaine de navires sœurs ayant été construits, on peut sans hésiter parler d’un bateau unique en son genre.

Ses lignes de coque sont restées inchangées, ce qui a préservé ses performances d’origine. Elle peut être parfaitement manœuvrée en solitaire, car toutes les drisses et écoutes remontent jusqu’au cockpit. Les plans originaux du plan de voilure et des formes de coque ont été bien conservés et se trouvent à bord du voilier. L’aménagement intérieur et l’extérieur sont quasiment d’origine, n’ayant été que légèrement adaptés au confort moderne. Elle navigue remarquablement bien par vent faible et peut atteindre 8 nœuds dès 15 nœuds de vent.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce magnifique SPARKMAN AND STEPHENS 44 est à vendre en BELGIQUE pour 109 000 euros.

Initialement conçu sous le nom de « GEM » (plan S&S n° 1930/2 cité dans « The hundred best »), LEVANTE a été commandé par le célèbre navigateur William Ziegler III. Le dessin de Levante séduit l’imagination, tant à l’extérieur qu’à l’intérieur. Au début des années 1970, le propriétaire William Ziegler III a remporté de nombreuses régates sur l’Atlantique Ouest et Est avec GEM. Comme seulement cinq navires sœurs ont été construits, on peut sans risque parler d’un bateau unique en son genre.

Ses lignes de coque n’ont pas changé, préservant ses caractéristiques de performance d’origine. Elle peut être manœuvrée parfaitement en solitaire, car toutes les drisses et écoutes aboutissent directement au cockpit. Les plans originaux de voilure et de carène ont été conservés en bon état et se trouvent à bord. L’intérieur et l’extérieur sont pratiquement d’origine et seulement légèrement adaptés au confort moderne. Elle navigue excellemment par petit temps et peut atteindre une vitesse de 8 nœuds avec seulement 15 nœuds de vent.

Confortable, beau, rapide, solide et bien équilibré : ce yacht est intemporel et parfait pour le navigateur qui aime se distinguer lors d’une régate classique, ou préfère mouiller en toute intimité sur une ancre, ou sortir en famille et entre amis, ou être admiré dans n’importe quelle marina du monde. Plus de six personnes peuvent séjourner à bord de Levante. Il se trouve actuellement à Anvers, en Belgique, mais la livraison est possible sous certaines conditions.