Spirit 37

€ 64 500

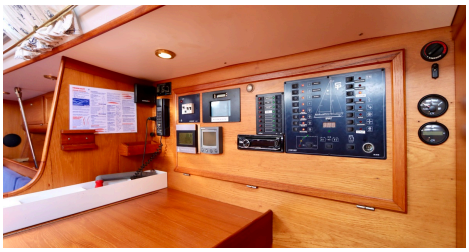


Constructeur de bateaux:	Spirit	Longueur:	11,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Pays-Bas, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D1, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Pays-Bas

Téléphone: +31 320 711340
Site web: https://www.schepenkring.de
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s313287**
Architecte	**Koos de Ridder**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,98 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**130 l**
Réservoir de carburant	**70 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (ST6002), compas, girouette (Raymarine i70 2025), NAVTEX, plotter (Raymarine Axiom Lighthouse (2019)), sondeur (Raymarine i70 2025), speed log (Raymarine i70 2025, Gever is verouderd. Moet vervangen worden. Geeft nu 2 kn te weinig aan en kan niet gekalibreerd worden.), VHF (Yes. The antenna and the cables in the mast were replaced in 2020.)**
Equipement technique	**ancre (Stainless steel Bruce 20 kg on stainless steel chain), batterie (Starter battery 105 Ah, 12V VMF 2019 Service battery Bosch, 225 Ah, August 2026 Battery for bow thruster and anchor winch 105 Ah, 12V 2025), chargeur de batteries, inverseur (Victron Phonix multiplus), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (from 2025.), système d'eau chaude (Isotherm 22 liter, 220V + motor), système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**barrière de sécurité (stanchions and top railing replaced in 2019), échelle de bain (of 2023), plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto), plaque de cuisson (Eno, 3 pits with oven. From 2020.), réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage (possibly for takeover), réflecteur de radar (Tri-lens (2018))**
Couvertures	**capote (de descente) (2025. Includes a detachable extender of approximately 1 meter and a detachable door.)**
Voiles	**foc sur enrouleur (Furlex 300s, High aspect, area 31 m², Sunbrella UV strip. 3 vertical slats in leech (2018)), gennaker (17 years old. Little used), génois (Hagoort Sails, 24 years old. Not used for the past 14 years.), grand-voile (8 years (2018), 4 x battened, area 30.5 m², loose foot, 2 reefs, reefing lines led through to the cockpit), spinnaker, tourmentin**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Les paliers de la mèche de gouvernail ont été remplacés en 2021.** **Les supports du moteur ont été remplacés en 2024.** **En 2024, un traceur externe Raymarine a été installé au poste de barre.** **Les anciens cadrans analogiques ont été remplacés par des instruments multifonctions Raymarine i70 (2025).** **Bôme de spinnaker présente.** **Hale-bas de grand-voile Sparcraft présent.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Spirit 37 de 1998 est un voilier très soigné et bien entretenu. La coque a été professionnellement regelcoatée en 2024 et présente un aspect particulièrement élégant. Le moteur diesel Volvo Penta D1 de 29 ch date de 2008 et a bénéficié d'un entretien annuel, la dernière fois en juillet 2026.
À l'intérieur, le bateau a été boisé en teck par le chantier. Cette version dispose d'une vaste cabine arrière avec un grand lit de 1,80 x 2,00 mètre. Cette disposition laisse également de la place pour une grande cuisine en U offrant beaucoup de plan de travail et de rangement.
Ces dernières années, beaucoup de choses ont été renouvelées. Ainsi, le gréement dormant date de 2023, les supports de moteur ont été remplacés en 2024 et, en 2025, un propulseur d'étrave ainsi que de nouveaux instruments Raymarine i70 ont été installés. La capote de descente date également de 2025 et le cabestan d'ancre électrique avec télécommande de 2026.
Un magnifique Spirit 37 complet, prêt à prendre la mer immédiatement.