Spits 38.97 CvO Rijn

€ 95 000



Constructeur de bateaux:	Spits	Longueur:	38,97 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,08 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1958
Lieu:	Pays-Bas, Zwolle	moteur:	General Motors 671, 172 cv (127 kW), diesel

Vendeur:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 248 98 30
Portable: +31 6 53 20 20 84
Site web: http://www.doevemakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais















Détails

Réf du bateau	**s201312**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,43 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**General Motors 671**
Puissance	**172 cv (127 kW)**

Équipement

Equipement technique	**batterie (2x 100 Ah start accu(s), 2x 100 Ah boegschroef accu(s), 700 Ah tractie accu set 12x 2-Volt, 82 Ah start accu(s) generator), chargeur de batteries (Mastervolt Mass acculader 24/100, Victron Skylla-TG acculader 24/100, Helvi Rapide 480 acculader 12-24/30), climatisation (Daikin air conditioning, reversed circle), générateur, inverseur (Studer AJ 2002 omvormer 24/2000), pompe de cale (algemene dienstpomp, 230 Volt, tevens dekwaspomp), propulseur d'étrave (Dries Hamelink boegschroef via dieselmotor, 360 graden draaibaar, DAF DD575 V, 105 pk)**
Intérieur	**congélateur (aanwezig, 230 Volt), four (combi magnetron/oven), réfrigérateur (aanwezig, 230 Volt)**

Description

Freycinet Spits certifié pour le Rhin, équipée d'un ventre acier, sapin neuf, volets roulants aluminium, timonerie rabattable aluminium et, pour couronner le tout, un intérieur entièrement rénové en 2015 avec isolation et électricité et fenêtres double vitrage dont façade neuve (coût d'environ 100 000 €). Il s'agit d'un cargo très bien entretenu et bien réparé qui peut être utilisé tel quel (adapté à la navigation en solo) ou peut servir de très bonne base pour une péniche (à voile). C'est un navire magnifiquement construit avec de nombreux détails magnifiques tels que la manière dont la cabine arrière est construite. Mais les larges passerelles sont également idéales. Beaucoup a été remplacé, optant toujours pour une maintenance facile et cela se traduit par une facilité d'utilisation. A nos yeux une belle opportunité de débuter avec un tel Freycinet Spits.