Starfisher 840

~~€ 48 500~~

€ 43 000



Constructeur de bateaux:	Starfisher	Longueur:	7,49 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,03 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Espagne, Castelldefels	Cabines:	1
		moteur:	2x Yanmar, 165 cv (121 kW), diesel

Vendeur:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
Espagne

Téléphone: +34 936362211
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s276470**
couchettes	**2**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**130 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**165 cv (121 kW)**
Modèle	**Yanmar**
Puissance	**165 cv (121 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, essuie-glace, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**plaque de cuisson, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**antenne TV, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Starfisher 840 CR

Cette unité n’a eu qu’un seul propriétaire, de sorte que pendant ces années d’utilisation elle a servi à des sorties de pêche côtière le week-end et de petit appartement pour les fins de semaine.

Pont

Passages confortables de l’avant à l’arrière ; cette unité dispose d’une échelle dans le cockpit donnant accès à un solarium sur mesure.

Cockpit avec deux coffres de rangement et capote de type bimini.

Plateforme de bain avec porte latérale d’accès.

Intérieur

En entrant, on trouve à bâbord un canapé transformable en couchette si nécessaire, et juste en face le meuble cuisine avec évier une vasque, cuisinière à gaz et réfrigérateur.

Poste de pilotage côté tribord, avec une bonne visibilité.

Cabine

À l’avant, à bâbord, un lit double, un petit canapé et les toilettes avec porte d’accès.
Dispose d’une installation de holding tank.

Local moteurs

Le local moteurs est propre et bien entretenu par le propriétaire, avec les deux moteurs et le réservoir d’eaux noires, ainsi que les connexions 12 V et le chargeur.

Avis personnel

On peut dire peu de choses de ces embarcations, car elles ont été parmi les plus vendues pendant des années par leurs constructeurs ; dans chaque port où nous accostons, on en trouve quelques-unes amarrées, preuve qu’il s’agit d’un excellent bateau. Comme je l’ai dit, elles font un peu de vie à bord les week-ends et, comme c’est normal, elles ont des effets personnels.
Je crois que c’est l’un des derniers modèles construits par le chantier, de sorte que l’ensemble est très équilibré : motorisation adaptée, coque, capacité intérieure et extérieure, apte pour le PNB ; il peut être armé en catégorie B pour 8 personnes. Je ne vois pas ce qu’on pourrait lui demander de plus.