Starfisher 840

€ 49 000



Constructeur de bateaux:	Starfisher	Longueur:	8,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Espagne, Vigo	Cabines:	1
		moteur:	260 cv (191 kW)

Vendeur:
Marina Davila Sport S.L.U.
Muelle Reparaciones de Bouzas S/N
36208 Vigo
Espagne

Portable: +34 651007905
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s316204**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, radar**
Equipement technique	**propulseur d'étrave**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

À vendre, cette excellente unité de **Starfisher 840**, un croiseur de plaisance conçu pour garantir durabilité et sécurité. Ce modèle de pêche-promenade tire parti de l’espace à la perfection : cuisine avec réchauds à gaz et réfrigérateur de 49 litres, toilettes indépendantes, salon convertible et cabine à l’avant. La baignoire est énorme et dégagée de toute obstruction, idéale aussi bien pour la pêche que pour profiter d’un espace repas ou détente. Elle dispose d’un propulseur d’étrave et sa navigation est très stable grâce à la transmission par arbres, qui nécessitent moins d’entretien.

La propulsion est assurée par un **Volvo Penta D4 de 260 CV** affichant 1616 heures d’utilisation, intérieur, qui consomme moins et nécessite moins d’entretien qu’un double moteur. La sonde, le traceur et le radar sont des Garmin. Il est très bien entretenu et prêt à être visité. Tous les impôts sont acquittés en Espagne.

À vendre, cette excellente unité de **Starfisher 840**, un bateau à moteur conçu pour une durabilité et une sécurité optimales. Ce modèle classique de pêche sportive/croisière présente un agencement remarquablement optimisé : une cuisine avec réchauds à gaz et un réfrigérateur de 49 litres, des toilettes marines indépendantes, un salon convertible et une cabine avant à l’étrave. Le cockpit est spacieux et totalement dégagé, idéal aussi bien pour la pêche que pour les repas en plein air ou comme espace de détente. Il est équipé d’un propulseur d’étrave et sa navigation est exceptionnellement stable grâce à la transmission par arbre, qui nécessite nettement moins d’entretien.

La propulsion est assurée par un seul moteur **Volvo Penta D4 de 260 ch** intérieur, offrant une consommation de carburant moindre et un entretien réduit par rapport aux configurations bimoteurs. Les équipements de navigation comprennent un sondeur, un traceur et un radar Garmin. Le bateau a été soigneusement entretenu et est prêt à être visité. Tous les impôts UE/espagnols ont été intégralement acquittés.