Staverse Jol 7.80 Meter

€ 22 500



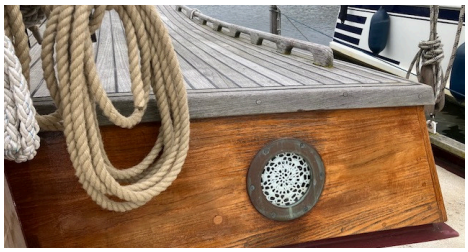
Constructeur de bateaux:	Staverse Jol	Longueur:	7,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Volvo Penta 2003, 38,9 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Scheepszaken Leiden
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 560410
Portable: +31 6 29096205
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe










Détails

Réf du bateau	**s320082**
Architecte	**Van Rijnsoever Deil**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,05 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir de carburant	**40 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2003**
Puissance	**38,9 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, sondeur**
Equipement technique	**ancre (2 anchors, rope and chain), batterie (2 batteries), feux de position, horomètre, peinture sous-marine, pompe de cale**
Intérieur	**chauffage (Stove heating)**
Voiles	**foc, génois, grand-voile, système de levage**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Amortisseurs et aussières, Tensions du système électrique : 12 V, Cockpit autovideur, Système d’abaissement du mât, Couleur du pont : Noir, Embrayage d’inversion : Présent, Marque de l’embrayage d’inversion : volvo penta - 2,4:1**

Description

Joli « Staverse Jol » de 1988, très maniable. Construit par Van Rijnsoever à Deil. Moteur Volvo Penta puissant de 29 ch avec seulement 480 heures de n

Belle « Staverse Jol » maniable datant de 1988. Construite par Van Rijnsoever à Deil.

La coque est constituée de tôles d'acier de 4 et 7 mm d'épaisseur.

Le bateau a été sablé en 2015 et la partie immergée a été traitée avec un antifouling à l'été 2025.

Moteur Volvo Penta puissant de 29 ch avec seulement 480 heures de navigation.

Général
Vitres: à l'arrière de la cabine, 1 fenêtre qui s'ouvre et 8 hublots
Lest: quille massive
Autre: Passerelles et pont avant dotés d'un revêtement antidérapant et d'un cockpit auto-videur

Aménagement
Matériau, couleurs: Teck, acajou et chêne
Séjour: pour un bateau de 7,80 mètres : un grand ponton avec cuisine et, à l'avant, deux couchages, des placards et des toilettes
Hauteur sous barreaux: de 1,90 à 1,85 mètre
Cuisinière: au bioéthanol
Autre: Coussins en tissu d'ameublement résistant (acrylique) avec rembourrage en mousse.

Moteur, électricité, eau
Transmission: Vis à 3 lames
Réservoir d'eau: Réservoir d'eau amovible en plastique avec pompe à main en bronze
Compteur de carburant: visible grâce à un petit tuyau transparent
: voyant lumineux sur le panneau de commande
Autre: Révision majeure du moteur en 2026

Gréement et voiles
Winches: 2 treuils de coque et 2 sur le mât.
Génois: Botterfok19.5 n2
Foc: 15,8 m² avec les rebords
Artimon: 11,6 m²
: nouveau mât creux 2025 - épaisseur de paroi 40 mm - pin d'Oregon
Autre: 2 housses pour les voiles : 1 pour la grand-voile (neuve) et 1 pour le foc

Système d'affalage du mât avec corde et poulies

Gréement en acier inoxydable

Un tangon de 3 mètres

Voiles en Dacron brun foncé

Equipement
Guindeau: pas de treuil agricole, mais à la main
Autre: Perche de navigation de 5 mètres en pin d'Oregon